

Jaarverslag 2025 – Regioteam Deltawateren

	Regioteam Deltawateren		
Inleiding	De Regio Deltawateren omvat de wateren Grevelingen, Oosterschelde, Veerse Meer, Kanaal door Walcheren, Westerschelde en Krammer/Volkerak/Zoommeer.		
Regioteam bestaat uit:			aftredend
	Frederik van der Dussen	Regiovertegenwoordiger, Grevelingenmeer	2029
	Jaco de Bat	Jeugdcommissie	2027
	Henk Botterweg	Secretariaat	2026
	Bram Aertssen	Krammer/Volkerak/ Zoommeer	2029
	Teun van Es	Veerse Meer, Kanaal door Walcheren	2028
	Marnix Lippens	Westerschelde	2030
	René van Quekelberghe	Westerschelde	2029

Herziening beheerplannen

In 2022 eindigde de looptijd van de meeste Natura2000-beheerplannen. Een herziening werd op de rails gezet. Het wordt een grondige herziening, daarom is de geldigheid van de aflopende beheerplannen met nog eens zes jaar verlengd. Binnen die periode wil Rijkswaterstaat de nieuwe plannen klaar hebben. In 2024 is in het overleg vastgesteld dat er eigenlijk geen betrouwbare gegevens beschikbaar zijn over de ontwikkelingen, noch in de vogelstand noch in de recreatievaart. Rijkswaterstaat heeft vier onderzoekbureaus ingeschakeld om in 2025 voorlopige resultaten op te leveren. Het Watersportverbond heeft zienswijzen ingediend op de NRD-rapportages van Westerschelde, Oosterschelde, Veerse Meer, Grevelingen als reactie op de lijst met mogelijke maatregelen tegen verstoringen die door de watersport veroorzaakt zouden worden.

Overleg met Provincie Zeeland

In 2024 heeft de provincie de waterrecreatie geschrapt als speerpunt van beleid. Dat had geen invloed op de Blauwe Golf in het Kanaal door Walcheren. Partijen lijken tevreden met acht konvooien per dag.

Voor de Zeelandbrug is in 2025 bij wijze van experiment een regime ingesteld van één opening per uur, jaarrond. In het najaar is de evaluatie van dat experiment gestart door Bureau Vrolijks.

Er werd gezocht naar mogelijkheden om van watertoeristen een bijdrage te vragen in de kosten die de overheid maakt voor de recreatieve voorzieningen in het Veerse Meer. Ook de regeling die bestaat in de Grevelingen zou dan herzien kunnen worden. De provincie heeft de ontwikkelingen hierin in de pauzestand gezet, de belangenorganisaties proberen ze weer op gang te trekken.

Grevelingenmeer

Na enige vertraging zal bij het begin van het vaarseizoen 2026 een handvol moorings liggen bij de eilandjes Mosselbank. Tegen het eind van het seizoen zullen de toiletgebouwen op de eilandjes vervangen zijn door nieuwe exemplaren. Overleg over de seizoenkaarten voor vaste ligplaatshouders loopt nog steeds, een collectieve kaart komt er niet meer in 2026.

Provinciale Staten van Zeeland hebben laten onderzoeken of de behoefte van Schouwen-Duiveland aan zoet water kan worden opgelost door het Grevelingenmeer zoet te maken. Het rapport waarin dit is onderzocht meldt dat er 's winters voldoende aanvoer van zoet water is, en dat het Grevelingenmeer 's zomers als buffer kan dienen. Er zou dan in de loop van de zomer een peildaling van 20 centimeter kunnen optreden. Invloeden van de verzoeting op flora en fauna zijn nog niet in kaart gebracht. Ook van de invloed op de kwaliteit van het meer voor de recreatie is nog geen schatting gemaakt.

	Veerse Meer We hebben het leggen van moorings ook voorgesteld bij de provincie Zeeland. Door de aanleg van stroomkabels van de windparken op zee naar Borssele is er geld voor beschikbaar gekomen. Er wordt nog gezocht naar een instantie die het beheer van de moorings op zich wil nemen. Oosterschelde Onder de nieuwe voorzitter van het Nationaal Park Oosterschelde wordt voor de tweede keer in enkele jaren onderzocht of een efficiënter bestuur mogelijk is. Een probleem is dat het meeste geld dat beschikbaar komt geoormerkt is als bijdrage voor natuureducatie. Westerschelde Het Westerscheldeoverleg is een samenwerkingsverband met de Belgische overheid. Permanent onderwerp van gesprek zijn de nevenvaarwateren bij Terneuzen. Het is een dynamisch gebied, vooral omdat er veel gebaggerd wordt. In goed overleg met Rijkswaterstaat wordt steeds weer een oplossing gevonden voor de Schaar van Valkenisse. Krammer-Volkerak-Zoommeer Het project Waterpoort van de provincie Noord-Brabant had als doel het toerisme in het westelijk deel van de provincie te bevorderen. De voorstellen van de provincie werden niet opgepakt door ondernemers, het project is gestopt. Als er de komende jaren sprake zal zijn van recreatieve ontwikkelingen zullen die van particuliere zijde moeten komen.
Vooruitblik	Krammersluizen. Het sluizencomplex staat voor een ingrijpende renovatie die enkele jaren zal duren. Wat betreft de jachtensluizen wordt geprobeerd alle stremmingen buiten het vaarseizoen te houden. RWS rekent met een vaarseizoen van 1 april tot 1 oktober. Dat is wat korter dan veel jachten schippers vinden. Voor ons team ligt er een stevige taak om voldoende bekendheid aan de maatregelen te geven. Zeelandbrug. Wegens noodzakelijke renovatie zou de Zeelandbrug in het najaar zes weken gestremd zijn, zowel voor het wegverkeer als voor boten die te hoog zijn voor de vaste brugdelen. Vooralsnog is de planning echter onzeker. De provincie heeft de

	geselecteerde aannemerscombinatie de wacht aangezegd. Het werk zal opnieuw aanbesteed moeten worden. Ook hier ligt voor ons team een stevige taak in de voorlichting. Teammutaties. In 2026 zal worden gezocht naar een nieuwe secretaris en een lid met aandachtsgebied Oosterschelde
Contacten	Het regioteam houdt contact met de aangesloten verenigingen in een voorjaars- en een najaarsvergadering, en bovendien in losse contacten als daartoe aanleiding is. Contacten met de ambtelijke staf van Rijkswaterstaat en provincie Zeeland verlopen soepel, mede door de continuïteit die wij kunnen bieden. Er is overleg met Waterschap en Staatsbosbeheer en met deze partijen in het “Recreatie Toervaart Overleg” in het voorjaar en het najaar. Met HISWA-RECRON treden we nogal eens gezamenlijk op en dan hebben we meestal dezelfde kijk op de ontwikkelingen. Het regioteam is vertegenwoordigd in de Natuur- en Recreatie Adviescommissie van het Bestuurlijk Overleg Grevelingen. Daarnaast houden de Grevelingenhavens eenmaal per jaar een bespreking van lopende zaken. Het regioteam is vertegenwoordigd in het Bestuurlijk Overleg Veerse Meer en de Gebruikersraad Veerse Meer