

- **Martin van Dijk**
Havencommissaris KDR&ZV Dordrecht
Agendapunt 5 Jaarverslag en Jaarrekening 2019

1. Toiletlozingen

Een ander dossier is toiletlozingen. Dit jaar is door de minister bepaald dat toiletwater geloosd mag worden op oppervlaktewater, mits verantwoord geschoond. Aan de industrie is gevraagd een zuiveringsinstallatie te ontwikkelen, die geplaatst kan worden aan boord van recreatievaartuigen. Het Watersportverbond attendeert het ministerie op het feit dat deze wijziging in de regels, tijd en draagkracht vergt. In de overbruggingstijd betracht dit coullance richting de waterrecreant die zijn zaken nog niet (volledig) in orde heeft en dat het ministerie maatregelen neemt zodat de toiletlozingsvoorzieningen op de wal voldoende en adequaat zijn.

Stand van zaken nu?

Het hele proces is vertraagd door onder andere uitstel van de nieuwe Omgevingswet, andere prioritering van het ministerie en Corona. Eind oktober staat het volgende overleg gepland tussen ministerie en de watersportsector.

2. Waterplanten

In december is met medewerking van het Watersportverbond een congres georganiseerd rondom de problematiek van waterplanten. Meer dan 100 gasten bogen zich over het vraagstuk wie probleemeigenaar is. Op dit congres is ook een samenwerkingsovereenkomst getekend tussen partijen uit de publieke en private sector. Onderzocht wordt welke maatregelen op middellange en lange termijn op het terrein van het terugdringen van waterplanten echt renderen.

Stand van zaken nu?

Op de Randmeren wordt dit jaar met twee maaiboten gemaaid. Dit gebeurt met nieuwe methodes en (een proef) met nieuw materiaal.

Op IJmeer/Markermeer kunnen we dit jaar meer maaien dan vorig jaar. Ook hier wordt in tegenstelling tot vorig jaar twee keer gemaaid.

Op de Wieden wordt na een proef in 2019 dit jaar ook gemaaid.

Maaien alleen is geen structurele oplossing. De Stichting Maaien Waterplanten Randmeren (van Watersportverbond en HISWA-RECRON) pleit voor het verdiepen van delen van de Randmeren. Andere plekken, langs de oever zouden dan 'verondiept' kunnen worden en voor natuurdoeleinden geschikt kunnen zijn (dus zoning).

Kan door de verschillende vaarwegbeheerders bij overlast meldingen aan de sector gegeven worden?

Het Watersportverbond gaat juist in gesprek met vaarwegbeheerders om hen te bewegen de waterplanten problematiek aan te pakken. We hebben inmiddels een aantal goede voorbeelden verzameld die ons kunnen helpen bij het overtuigen van vaarwegbeheerders.

3. Financiën

Besparingsmaatregelen: welke zijn al zicht- en meetbaar?

In dit jaar direct genomen maatregelen:

- *Actief beleid om teruggang in verkoop ICP en licenties wedstrijdzeilen zo klein mogelijk te houden*
- *Vacature en aannamestop*
- *Geen inhuur externen (behalve verplicht/noodzakelijk: accountant e.d.)*
- *IT-uitgaven/investeringen on hold*
- *Alle investeringen worden zeer kritisch bekeken*
- *Overeenstemming NOC*NSF over fasering eigen bijdrage*
- *Besparing kosten a.g.v. omzetverlies (ICP, wedstrijddocumenten, OoT, opleidingen)*

Gevolgd door:

- *Besparing bedrijfsvoering (vergader, arbo, porto, drukwerk, kantoorartikelen e.d.)*
- *Internationale afvaardiging on hold*
- *Reiskosten in lijn met scenario's*
- *Activatiekosten*
- *Declaratie- (en dus inzet)stop vrijwilligers*
- *Diverse maatregelen rond overuren/verlof/contractuele regelingen*
- *Zeiler van het Jaar (of kostenneutraal)*
- *Besparing topsport*
- *Tijdelijke contracten*
- *Inzet sponsorfinding*

Liquiditeit: in het meest aannemelijke scenario zal naar huidig inzicht de liquiditeit gelijkblijvend zijn en zal er met variabele lasten voldoende kunnen worden opgevangen.

Hier wordt in de ALV antwoord op gegeven.

Groot onderhoud: in het huidige boekjaar is geen groot onderhoud geactiveerd. Is uit zorgvuldigheid hiervoor een Risicoparagraaf mogelijk gewenst voor het lopende en volgende boekjaren op korte termijn?

In de vraag wordt gerefereerd aan de stelselwijziging op grond van een wijziging in de Richtlijn voor de jaarverslaggeving. Het groot onderhoud waar hierover gesproken wordt betreft levensduur verlengend onderhoud. De materiele vaste activa bestaan voornamelijk uit (i) zeilboten, motorboten en motoren en (ii) aanpassingen aan gehuurd vastgoed. Deze typen materiele vaste activa kennen slechts zeer incidenteel levensduur verlengend groot onderhoud, derhalve is een risicoparagraaf niet nodig.