

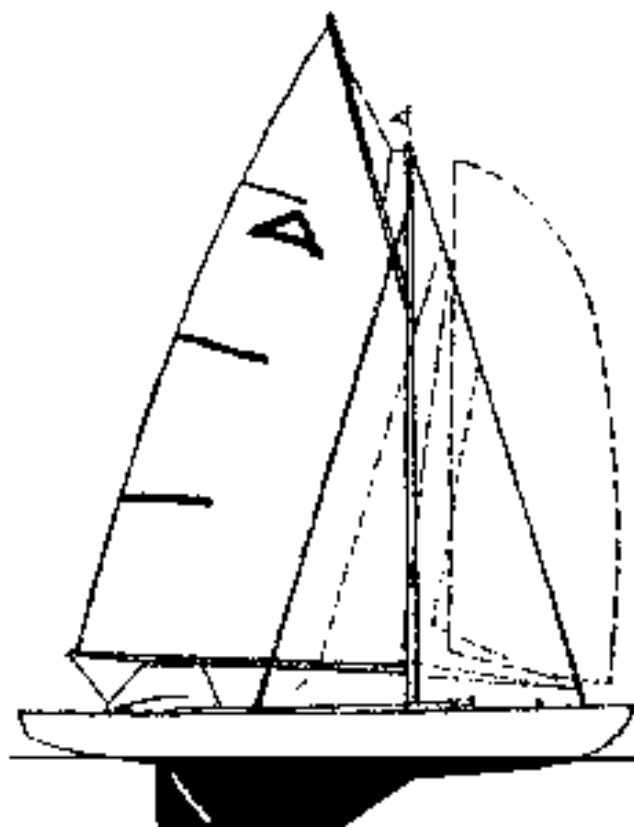
 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E: info@watersportverbond.nl

W: www.watersportverbond.nl

KLASSEVOORSCHRIFTEN
NATIONALE
22m² KLASSE
2010



Van kracht per : 1 Maart 2010
Publicatiedatum: : 1 Februari 2010
Vorige uitgave : November 2002

De 22m² is ontworpen door ir. S. Veenman en erkend als een Nationale klasse in 2004

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING.....	3
DEEL I - BEHEER	4
Hoofdstuk A - Algemeen.....	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten	6
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN.....	7
DEEL III - BIJLAGEN.....	10
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen	10
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen.....	10
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften.....	10
MEETFORMULIER 22M ² -KLASSE.....	12

INLEIDING

Een 22m² (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door het Watersportverbond door middel van een certificeringscontrole door een officiële meter van het Watersportverbond. Alle onderdelen worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp en de zeilen worden voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen kunnen ook door een door het Watersportverbond gelicentieerd zeilmaker worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien.

Een 22m² (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) mag door iedereen worden gebouwd mits wordt gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en klassenvoorschriften. De uitrusting moet voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen de verantwoordelijke persoon aan boord in het bezit te zijn van een startlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 RvW). Informatie hierover en een aanvraagformulier zijn te vinden op de website van het Watersportverbond (www.watersportverbond.nl).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale 22m²-klasse starten op de volgende pagina.

Hoofdstuk A - Algemeen

A.1 TYPE KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.1.1 Dit zijn **gesloten klassenvoorschriften**

A.1.2 Dit is een eenheidsklasse. Deze voorschriften en de officiële tekeningen zijn bedoeld om een zo groot mogelijke gelijkheid tussen **boten** onderling te garanderen. Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en **klassenvoorschriften**. Het kopiëren van door of via het Watersportverbond verstrekte documenten of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden

A.2 TAAL

A.2.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Nederlandse tekst

A.2.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.

A.3 AFKORTINGEN

A.3.1	ISAF	International Sailing Federation
	WVB	Watersportverbond
	KA	Klassenautoriteit
	RvZ	Regels voor Zeiluitrusting
	RvW	Regels voor Wedstrijdzeilen
	RvK	Reglement voor Klassenorganisaties

A.4 AUTORITEIT

A.4.1 De **Klassenvoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KA moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassenvoorschriften**.

A.4.2 De **Klassenautoriteit** van de klasse is de 22m2-klasseorganisatie

A.4.3 Het Watersportverbond is de **certificeringsautoriteit** van de klasse en in die hoedanigheid als enige bevoegd om een **certificaat** uit te geven en een eerder uitgegeven **certificaat** in te trekken

A.5 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

A.5.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

A.6 REGELGEVING

A.6.1 Deze **klassenvoorschriften** moeten worden gelezen in samenhang met de Regels voor Zeiluitrusting deel I, deel II hoofdstuk C en deel III hoofdstuk H. Andere hoofdstukken van de Regels voor Zeiluitrusting kunnen van toepassing worden verklaard in de individuele hoofdstukken van deze **klassenvoorschriften**.

A.6.2 Wanneer een term “**vet**” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

A.7 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

A.7.1 Bij klassenevenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klasseorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassenvoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

A.8 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.8.1 Wijzigingen van de **klassenvoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK

A.8.2 Van **klassenvoorschriften** is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is goedgekeurd. en gepubliceerd

A.8.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de datum waarop de **klassenvoorschriften** van kracht zijn verklaard.

A.9 INTERPRETATIES VAN KLASSENVOORSCHRIFTEN

A.9.1 Interpretaties van de **klassenvoorschriften** moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

A.10 ZEILNUMMERS

A.10.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond

A.10.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met "1".

A.10.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.12.1 (c))

A.11 CERTIFICAAT

A.11.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:

1. Naam van de klasse
2. **Certificeringsautoriteit**
3. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
4. Zeilnummer zoals uitgegeven door het Watersportverbond
5. Romp identificatie (zie toelichting)
6. Bouwer/bouwjaar
7. **Correctiegewicht**
8. Datum uitgifte eerste **certificaat**
9. Datum uitgifte **certificaat**
10. Verleende dispensaties

Rompidentificatie: Als rompidentificatie kunnen dienen het HIN (Hull Identification Number), de meetsticker of het CB stempel.

A.12 EERSTE CERTIFICERING

A.12.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:

- (a) Er moet op de **boot** een **certificeringscontrole** worden uitgevoerd door een **officiële meter** van het Watersportverbond die het vereiste meetrapport volledig moet invullen. De certificeringscontrole vindt plaats op een door een **officiële meter** te bepalen datum en onder door het Watersportverbond te bepalen omstandigheden. Het meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het meetrapport en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan het Watersportverbond. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat** dient te worden overgemaakt aan het Watersportverbond.
- (c) Na een succesvolle **certificeringscontrole** moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk**, waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** kan bestaan uit een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer of een in de romp geslagen stempel met het zeilnummer.
- (d) Het Watersportverbond is bevoegd dispensaties op afwijkingen van de klassenvoorschriften te verlenen. Deze dispensaties worden uitsluitend verleend als naar de overtuiging van het Watersportverbond de dispensatie geen invloed heeft op de snelheid van de **boot**, de veiligheid niet vermindert en het karakter van de klasse niet aantast
- (e) Een verleende dispensatie is geldig in het kalenderjaar waarin deze wordt afgegeven en wordt ieder jaar stilzwijgend verlengd. De dispensatie en daarmee het certificaat komt te vervallen op het eerste moment waarop een ingreep aan de **boot** plaatsvindt waarbij de afwijking kan worden hersteld, dit ter beoordeling van het Watersportverbond. Dispensatie is niet overdraagbaar en dient bij aankoop opnieuw te worden aangevraagd door de nieuwe eigenaar.

A.13 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT

A.13.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:

- (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.11.1
- (b) Vernieuwingen of veranderingen aan romp of tuigage, anders dan klein onderhoud zoals schuren, schilderen, lakken of kleine reparaties die niet van invloed zijn op de prestaties of het karakter van de **boot**. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij het Watersportverbond
- (c) Intrekking van het **certificaat** door het Watersportverbond
- (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

A.14 HER-CERTIFICERING

A.14.1 Het Watersportverbond mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;

- (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (a), na ontvangst van het oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten
- (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (b) of (c), na een eventuele **certificeringscontrole**, ter beoordeling van het Watersportverbond, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12

A.15 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN

A.15.1 Het Watersportverbond moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.

Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING

B.1.1 **Boten** moeten:

- a) in overeenstemming zijn met de **klassenvoorschriften**
- b) zijn voorzien van een geldig door het Watersportverbond uitgegeven **certificaat**
- c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 **Zeilen** moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, **certificeringsmerk**

DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemannings** voldoen aan de voorschriften in Deel II.

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings-** en **uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

2. VOORSCHRIFTEN BIJ BOUW EN RENOVATIE

In het bijgevoegde standaard meetrapport is voor de meest kenmerkende afmetingen de toleranties aangegeven. Het meetrapport dient als leidraad voor het meten van een jacht; de officiële meter van het Watersportverbond kan daar op eigen gezag van afwijken.

2.1 Nieuwbouw:

Een 22m2 wordt gebouwd op 8 standaard bouwmallen. Het schip wordt in omgekeerde stand gebouwd op twee waterpas gestelde balken. De zeeglijn is door een zaagsnede op de kant der mallen aangegeven. De NNWB is in het bezit van tenminste 1 set standaard bouwmallen die, op aanvraag bij het secretariaat, aan gegadigden kunnen worden verhuurd. De mallen zijn gewaarborgd met CB-waarmerk. Het is verboden iets aan deze mallen te veranderen of toe te voegen, hoe dan ook.

Voor een goed toezicht is meting van de officiële meter van het Watersportverbond verplicht op de volgende tijdstippen:

1. Wanneer de huid is aangebracht, doch de mallen nog niet zijn weggenomen.
2. Wanneer het jacht geheel klaar is.

Bepaling van de massa

De loodballast moet gewogen worden voordat het doodhout wordt aangebracht.

De massa van de droge romp wordt bepaald als het jacht geheel klaar is.

Alle hier genoemde metingen zullen geschieden door de officiële meter van het Watersportverbond.

2.2

3 CONSTRUCTIE

Alle onderdelen moeten gemaakt worden volgens de standaardtekeningen en het bouwbestek.

4. STAAND WANT, LOPEND WANT EN SCHOOTVOERING

Het staand want moet bestaan uit een stel wanten, een stel bakstagen en een voorstag van staaldraad met een minimum diameter van 5 mm.

lopend want en schootvoering:

De inrichting en het materiaal van het lopend want en de schootvoering zijn vrij, met dien verstande dat:

- de grootschoot gevoerd moet worden van de achterkant van de giek, over een overloop of rail op het achterdek achter de roerkoning en vandaar verder zoals de tekening aangeeft;

of

- gevoerd moet worden van een punt op deze overloop of rail, via het achterste aangrijpingspunt op de giek, terug naar het punt op de overloop of rail en vandaar zoals de tekening aangeeft.
- Tussen de giek en de kuipvloer moet de grootschoot enkel geschoren zijn. De gehele grootschoot moet vrij door de blokken kunnen lopen.
- De genuaschoot dient buiten de wanten om gevoerd te worden en moet vrij door de blokken kunnen lopen.

5. BESLAG

vrij zijn: het stevenbeslag
de reefinrichting van het grootzeil
het spinakerbeslag en het beslag, dat nodig is voor het gebruik van de spinakerboom als fokkeloet.
het lummelbeslag van de giek.
de plaatsing, inrichting en materiaal van het staande want.
de hijsinrichting van de zeilen.
Het regelen van de spanning van het onderlijk van het grootzeil is vrij, zolang dat **niet** met een bierstrekker gebeurt.
Een rolfoekinrichting is toegestaan, mits onderdeks gemonteerd aan de bestaande constructie van de stang voor de voorstag.

verboden zijn:

- zweefrek
- trapeze
- bierstrekkers, behalve wanneer deze benedendeks worden gebruikt voor het spannen van de fokkeval, piekeval, zeilsval en halstalie.

6. VERPLICHTE INVENTARIS

Gedurende de wedstrijd moeten aan boord zijn:

- een doelmatige peddel of pagaai
- een zwemvest voor elke opvarende
- een hoosvat, puts of pomp
- een anker van minimaal 10 kg. met daaraan een
- ankertros, lengte minimaal 25 meter, dik minimaal 10 mm.
- drijfvermogen, minimaal 400 liter, verdeeld onder voor- en achterdek.

De vloeren moeten zijn aangebracht en behalve de verplichte inventaris mag niets aan boord zijn dat als ballast kan worden aangemerkt.

7. BIJZONDERE BEPALINGEN

- a. Gedurende wedstrijden moet de bemanning bestaan uit minimaal 2 personen en ten hoogste 3 personen, allen amateurs.
- b. Het registratiebewijs dient elk jaar te worden verlengd.
- c. Als navigatiemiddel is allen een koerskompas toegestaan.
- d. de daarvoor in aanmerking komende onderdelen mogen i.p.v. massief ook uit lagen worden opgebouwd (gelamineerd)
- e. het gebruik van zelflozers is toegestaan
- f. vensters in de zeilen zijn toegestaan
- g. gebruik van een neerhaler op de giek is toegestaan
- h. het gebruik van hangbanden is toegestaan
- i. zeilteken en nummer in het grootzeil:
uitvoering volgens nationaal zeilreglement
- j. Het gebruik van epoxyharsen is toegestaan. Alleen voor buitenkant romp en kiel/roer glasmatten toegestaan; onder de waterlijn max. 300 grams/m² en boven de waterlijn 100 grams/m² matten.

8. RONDHOUTEN

8.1 Mast:

Houtsoort vrij, massief (mag uit lagen zijn opgebouwd). Totale lengte mast boven dek 6700 mm, op 1900 mm onder de top minimaal \varnothing 100, doch maximaal \varnothing 120 mm. Mastvoet 90x90 mm.

8.2 Giek:

Houtsoort vrij, massief (mag uit lagen zijn opgebouwd). Lengte giek 3670 mm, vanaf achterkant mast, dikte \varnothing 70 mm. Hart giek, ter plaatse van het draaipunt bij de mast **maximaal** 500 mm boven dek.

8.3 Gaffel:

Houtsoort vrij, massief (mag uit lagen zijn opgebouwd). Lengte gaffel 3500 mm gemeten vanaf de achterkant van de mast; pijl 70 mm, dikte \varnothing 70 mm., gaffelklauw hout.

8.4 Spinnakerboom:

Houtsoort vrij, massief (mag uit lagen zijn opgebouwd). Totale lengte spinnakerboom maximaal 2500 mm, incl. beslag.

9. ZEILEN

9.1 Voorschriften:

- (a) **Zeilen** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften**
- (b) **Zeilen** moeten tevens voldoen aan het Reglement voor het meten van zeilen van jachten der nationale eenheidsklassen

9.2 Certificering:

- (a) Een **officiële meter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van groot- en voorzeilen en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **officiële meter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van de ISAF m.b.t. **in-house certificering**
- (c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

9.3 Zeilmakers:

- (a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

DEEL III - BIJLAGEN

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

Hoofdstuk H - Meetdiagrammen

Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

I.1. ALGEMEEN

I.1.1 De standaardtekeningen kunnen bij het secretariaat van de NNWB tegen vergoeding worden opgevraagd.

I.2. STANDAARDTEKENINGEN

Blad 1: Lijnenplan (datum 1 december 2001)

Blad 2: Constructie (datum 1 december 2001)

Blad 3: Zeilplan (datum 1 december 2001)

Standaard meetrapport (datum 2003)

Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

J.1. ALGEMEEN

J.1.1

J.2. BOUWBESTEK

J.2.1 KIELBALK

eiken of gelijkwaardige houtsoort.

J.2.2 STEVEN

eiken of gelijkwaardige houtsoort.

J.2.3 KIEL

vuren of gelijkwaardige houtsoort, voorzien van loodballast 350 kg.

Maximaal totaal gewicht 410 kg.

J.2.4 ROER

houtsoort vrij; vóór 30 mm.; achter 12 mm. dik; vorm volgens tekening.

J.2.5 HUID

mahonie of eiken, dik 18 mm.; bovenste gang breed 75 mm.; verder latten breed 22 mm.

J.2.6 SPIEGEL

eiken of gelijkwaardige houtsoort 25 mm dik , schanddeksel van 10 mm is toegestaan

J.2.7 SPIEGELKNIE

eiken, dik 30 mm.

J.2.8 SPANTEN

ter plaatse van de voor- en achterkant van de kuip, een zwaar, gezaagd eiken spant, dik 25 mm.

Voorts ingebogen spanten van essen of eiken 25x12 mm, ; spantafstand 180 mm, hart op hart, van binnenuit op de huis bevestigd met koperen/rvs houtschroeven, lang 25 mm.

J.2.9 WRANGEN

eiken of gelijkwaardige houtsoort.

J.2.10 BALKWEGER

vuren of gelijkwaardige houtsoort 80x20 mm.

J.2.11 DEKBALKEN

vuren of gelijkwaardige houtsoort 50x25 mm, naast de kuip 40x20 mm en drie balken 50x30 mm; één bij het achter einde van de kuip en twee ter plaatse van de mastkoker(1 voor en 1 achter de mastkoker)

J.2.12 KNIEEN EN DUBBELINGEN

eiken, dik 25 mm.

- J.2.13 KUIPWEGER
vuren of gelijkwaardige houtsoort 70x20 mm.
- J.2.14 KUIPRAND
houtsoort vrij, 130x14 mm. Hoogte boven dek: vóór minimaal 75 mm, vloeiend verlopend naar 20 mm achter.
- J.2.15 DEK
Houtsoort vrij, indien massief 15 mm, watervast multiplex 12 mm. Langs het boord mag een potdek van mahonie, teak of eiken met lijsten worden aangebracht.
- J.2.16 GANGBOORDBREEDTE
midscheeps maximaal 300 mm.
- J.2.17 MASTKOKER
eiken of gelijkwaardige houtsoort, 90x30 mm, totale hoogte boven dek 400 mm.
- J.2.18 BETING
houtsoort eiken, 60x60 mm, behoeft echter niet zoals op tekening, bovendecks uit te steken.
- J.2.19 BUIKDENNING
houtsoort vrij, dik minimaal 14 mm, een anti-slibstof om uitglijden tegen te gaan mag op de buikdenning worden aangebracht. Een hoosluikje in de buikdenning is toegestaan.
- J.2.20 ROERKONING
massief metaal, \varnothing 30 mm.
- J.2.21 HENNEGATSKOKER
metalen pijp met wanddikte van minimaal 2 mm.
- J.2.22 KIELBOUTEN
bouten, die door de hele kiel gaan en de bouten die de loodballast dragen, \varnothing 16 mm, twee van deze bouten worden voorzien van een moer met hijs oog. Alle andere bouten, \varnothing 12mm.
- J.2.23 STANG VOOR VOORSTAG
 \varnothing 10 mm , constructie volgens tekening.
- J.2.24 WANDPUTTINGS
hart aanhechtings- of doorvoeringspunt wantplaats 250 mm achter achterkant mastkoker.
Buitenkant putting max. 15 uit binnenkant huid.
- J.2.25 PLAATS MAST EN STAG OP DEK
hart mast 4500mm vanuit achterkant spiegel gemeten.
hart aangrijpingspunt genua 6400, vanuit achterkant spiegel gemeten
- J.2.26 HELMSTOK
houtsoort vrij; joystick toegestaan.

MEETFORMULIER 22M²-KLASSE
