



 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E: info@watersportverbond.nl

W: www.watersportverbond.nl

KLASSEVOORSCHRIFTEN

NATIONALE

16 m² KLASSE

2023



Ingangsdatum : 1 april 2023
Publicatiedatum: : 18 maart 2023
Vorige uitgave : 1 maart 2018

De 16m² is ontworpen door H Bulthuis en de Technische Commissie van de NNWB en erkend als een Nationale klasse in 1931

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	3
DEEL I - BEHEER	4
Hoofdstuk A - Algemeen.....	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten	6
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN	7
Hoofdstuk C – Voorwaarden voor wedstrijdzeilen	7
Hoofdstuk D – Romp	10
Hoofdstuk E – Rompaanhangsels	12
Hoofdstuk F – Tuigage	14
Hoofdstuk G - Zeilen.....	17
DEEL III - BIJLAGEN.....	20
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen.....	20
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen	20
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften	20

INLEIDING

Een 16 m² (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die deelneemt aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door middel van een certificeringscontrole door een officiële meter. Alle onderdelen, m.u.v. de zeilen, worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp wordt voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen worden in het algemeen separaat gemeten en van een certificeringsmerk voorzien. Zeilen kunnen ook worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien door een zeilmaker, indien daartoe aangesteld in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond..

Een 16 m² (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) mag door iedereen worden gebouwd mits wordt gebouwd volgens de door het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en klassevoorschriften. De uitrusting moet voldoen aan de bouwvoorschriften en deze klassevoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

Dit zijn gesloten klassevoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassevoorschriften, is verboden.

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen ieder bemanningslid aan boord in het bezit te zijn van een wedstrijdlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 en 48 RvW) Informatie hierover en een aanvraagformulier zijn te vinden op de website van het Watersportverbond (www.watersportverbond.nl).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassevoorschriften van de Nationale 16 m²-klasse starten op de volgende pagina.

Wijzigingen t.o.v. de vorige versie zijn in de kantlijn aangegeven met een markeringsstreep.

DEEL I - BEHEER

Hoofdstuk A - Algemeen

A.1 TAAL

- A.1.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over een vertaling prevaleert de Nederlandse tekst
- A.1.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan
- A.1.3 Wanneer een term “**vet**” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

A.2 AFKORTINGEN

- A.2.1 WS World Sailing
- KNWV Watersportverbond
- KA Klasse-autoriteit
- RvZ Regels voor Zeiluitrusting
- RvW Regels voor Wedstrijdzeilen
- RvK Reglement voor Klassenorganisaties

A.3 AUTORITEIT

- A.3.1 De **Klassevoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KA moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassevoorschriften**.
- A.3.2 De **Klasse-autoriteit** van de klasse is de 16 m² Klasse Organisatie
- A.3.3 Niettegenstaande hetgeen in deze voorschriften is voorgeschreven, heeft de **certificeringsautoriteit** de bevoegdheid om een **certificaat** in te trekken en moet dat ook doen op verzoek van het Watersportverbond.

A.4 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

- A.4.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

A.5 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

- A.5.1 Bij klasse evenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klasse-organisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassevoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

A.6 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

- A.6.1 Wijzigingen van de **klassevoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK
- A.6.2 Van **klassevoorschriften** is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is goedgekeurd en gepubliceerd.
- A.6.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassevoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de ingangsdatum van de geldende klassevoorschriften.

A.7 INTERPRETATIES VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

- A.7.1 Interpretaties van de **klassevoorschriften** moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

A.8 ZEILNUMMERS

- A.8.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond
- A.8.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met “1”.
- A.8.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.10.1 (c))

A.9 CERTIFICAAT

A.9.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:

1. Naam van de klasse
2. **Certificeringsautoriteit**
3. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
4. Zeilnummer zoals uitgegeven door het Watersportverbond
5. Romp identificatie (zie toelichting)
6. Bouwer/bouwjaar
7. **Correctiegewicht**
8. Datum uitgifte eerste **certificaat**
9. Datum uitgifte **certificaat**
10. Verleende dispensaties

Rompidentificatie: Als rompidentificatie kunnen dienen het CIN (Craft Identification Number), de meetsticker of het CB stempel.

A.10 EERSTE CERTIFICERING

A.10.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** (m.u.v. de zeilen) die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:

- (a) Er moet op de **boot** (m.u.v. de zeilen) een **certificeringscontrole** worden uitgevoerd door een **officiële meter** die het officiële meetformulier volledig moet invullen. De **certificeringscontrole** vindt plaats op een door de **officiële meter** te bepalen plaats en tijd. .
- (b) Een kopie van het meetformulier en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan de **certificeringsautoriteit**. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat**, indien voorgeschreven, dient te worden overgemaakt aan de **certificeringsautoriteit**.
- (c) Na een succesvolle **certificeringscontrole** en betaling van het verschuldigde bedrag voor certificering, indien voorgeschreven, geeft de **certificeringsautoriteit** een **certificaat** uit. Daarnaast moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk**, waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** bestaat uit een in de romp geslagen CB stempel of een meetsticker met het zeilnummer.
- (d) Een voor 1 januari 2012, door het Watersportverbond verleende dispensatie, wordt ieder jaar stilzwijgend verlengd. De dispensatie en daarmee het **certificaat** komt te vervallen op het eerste moment waarop een ingreep aan de **boot** plaatsvindt waarbij de afwijking kan worden hersteld, dit ter beoordeling van het Watersportverbond.

A.11 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT

A.11.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:

- (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.9.1
- (b) Vernieuwingen of veranderingen onderdelen van de **boot** die zijn gecontroleerd in het kader van een **certificeringsmeting** op basis waarvan een **certificaat** is uitgegeven Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij de **certificeringsautoriteit**.
- (c) Intrekking van het **certificaat** door de **certificeringsautoriteit**.
- (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

A.12 HER-CERTIFICERING

A.12.1 De **certificeringsautoriteit** mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;

- (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.11 (a), na ontvangst van het oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten
- (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.11 (b) of (c), na een eventuele **certificeringscontrole**, ter beoordeling van de **certificeringsautoriteit**, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.10
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.10

A.13 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN

A.13.1 Het Watersportverbond moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.
- (b) Op verzoek deze documenten overdragen aan de nieuwe **certificeringsautoriteit**, bij export van de boot.

Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING

B.1.1 **Boten** moeten:

- a) in overeenstemming zijn met de **klassevoorschriften**
- b) zijn voorzien van een geldig **certificaat**
- c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 **Zeilen** moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, **certificeringsmerk**

DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemanning** voldoen aan de voorschriften in Deel II. In geval van strijdigheid prevaleert Hoofdstuk C.

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassevoorschriften**. **Certificerings-** en **uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

Hoofdstuk C – Voorwaarden voor wedstrijdzeilen

C.1 ALGEMEEN

C.1.1 REGELS

- a) Een trapeze systeem mag worden gebruikt (wijziging regel 49.1 RvW). Dit voorschrift mag door wedstrijd bepalingen worden gewijzigd.
- b) De RvZ Deel I - Gebruik van Uitrusting – is van toepassing.

C.2 BEMANNING

C.2.1 BEPERKINGEN

- a) De **bemanning** moet bestaan uit 2 personen.
- b) Bemanningsleden mogen tijdens een evenement worden vervangen m.u.v. van de verantwoordelijke persoon (conform regel 46 RvW). Wedstrijd bepalingen mogen dit voorschrift wijzigen.

C.3 PERSOONLIJKE UITRUSTING

C.3.1 VERPLICHT

- a) De **boot** moet zijn uitgerust met een **persoonlijk drijfmiddel** voor elk bemanningslid, minimaal conform de minimum standaard ISO 12402-5 (EN393): 50N\

C.3.2 TOEGESTAAN

- a) Een trapezebroek voor één bemanningslid, niet zijnde de stuurman.

C.4 RECLAME

C.4.1 BEPERKINGEN

- a) Deelnemer reclame in overeenstemming met Regulation 20.3.2 van de ISAF Reclame Code (ISAF Regulation 20) is niet toegestaan.

C.5 DRAAGBARE UITRUSTING

C.5.1 VERPLICHT

- a) Een doelmatige peddel of pagaai.
- b) Een hoosvat, of een goedwerkende handpomp.
- c) Een drijvende sleeplijn van minimaal 15 m met een diameter van minimaal 10 mm.

C.5.2 TOEGESTAAN

- a) Elektronische instrumenten voor tijdsmeting, (horloge en/of chronograaf) en koersbepaling (kompas). Deze instrumenten moeten worden gevoed door een interne batterij en/of zonnecel en mogen niet zijn uitgerust met mogelijkheden voor invoer en correlatie van data.
- b) Mechanisch kompas.
- c) Windvaan, mechanisch. Uitvoeringsvorm vrij
- d) Een anker met voorloop en ankerlijn met een gezamenlijke maximale massa van 10 kg.
- e) Mobiele telefoon (niet voor gebruik tijdens wedstrijden)

C.6 BOOT

C.6.1 AANPASSINGEN, ONDERHOUD EN REPARATIE

- a) Aan de boot mag alleen klein onderhoud worden gepleegd zoals schuren, schilderen, lakken of kleine reparaties die niet van invloed zijn op de prestaties of het karakter van de **boot**.
- b) Vernieuwingen en/of veranderingen aan de **boot**, anders dan hetgeen vermeld in lid (a) mogen alleen worden uitgevoerd na schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. (zie ook A.11.1 (b))

C.6.2 GEWICHT

	minimum	maximum
Het gewicht van de boot ¹ in droge conditie	380 kg	kg

Het gewicht van de **boot**¹ moet worden bepaald zonder vlonders, persoonlijke uitrusting (zie **C.3**), draagbare uitrusting (zie **C.5**), rondhouten en zeilen.

¹: definitie **boot** volgens regel C.6.1. van de Regels voor Zeiluitrusting.

C.6.3 TOEGESTAAN

- a) Het gebruik van een fokkeloet is toegestaan, Materiaal en uitvoering vrij.
- b) Opbergkastjes, legplankjes, banken, lade enz. mogen worden aangebracht.

C.6.4 DRIJVERMOGEN

- a) De boot moet tijdens wedstrijden zijn voorzien van drijflichamen met een opwaartse kracht van min. 1700N die op deugdelijke wijze in de boot moeten zijn bevestigd. Van de aangebrachte opwaartse kracht dient 3/5 deel in het voorschip en 2/5 deel in het achterschip te zijn geplaatst.

C.7 TUIGAGE

C.7.1 STAAND WANT

a) GEBRUIK

- (1) Het voorstag mag slap gevaren worden.
- (2) De voorstagborg moet op een punt op het dek zijn bevestigd.
- (3) De talie voor het verstellen van het voorstag mag door het dek worden gevoerd.
- (4) Het aangrijpingspunt van het voorstag op het dek dient te liggen tussen het aangrijpingspunt van de fok op het dek en de voorzijde van de steven.
- (5) Het **wantmeetpunt** van het voorstag moet liggen boven het snijpunt van de onderzijde van het fokkenval, of het verlengde daarvan, met de buitenzijde van het **mastrondhout**.
- (6) De spanschroeven of strippen moeten aan de wandputtingen zijn bevestigd.

C.7.2 LOPEND WANT

a) GEBRUIK

- (1) Het bevestigingspunt van het grondblok in de kuip moet zich bevinden t.p.v. wrang 3 en mag d.m.v. een paaltje/plateau verhoogd zijn, waarbij het hart van de schijf van het grondblok max. 600 mm boven de kielbalk mag liggen
- (2) Het aangrijpingspunt van de grootschoot op het dek dient bevestigd te zijn op een overloop of rail.
- (3) Het draagpunt in het leioog of blok van de fokkeschoot moet gelegen zijn op maximaal 80 mm boven het zijdek.
- (4) Indien een neerhouder wordt toegepast, moeten de aangrijpingspunten in de kuip max. 100 mm achter wrang 6 liggen

C.8 ZEILEN

C.8.1 AANPASSINGEN, ONDERHOUD EN REPARATIE

- a) **Zeilen** mogen op geen enkele wijze worden aangepast anders dan toegestaan in deze **klassevoorschriften**.
- b) Onderhoud zoals het herstellen van **naden** en het repareren van scheuren is toegestaan zonder hermeting en her**certificering**.

C.8.2 BEPERKINGEN

- a) Er is geen beperking op het aantal **zeilen** dat gebruik mag worden tijdens een evenement. Dit voorschrift mag door wedstrijdregelingen worden gewijzigd.
- b) Het bevestigingspunt van het zeil in de piekhoek mag tijdens de wedstrijd niet verstelbaar zijn.
- c) Een verstelinrichting op het bevestigingspunt van het zeil in de klauwhoek is niet toegestaan

C.8.3 GROOTZEIL

a) GEBRUIK

- (1) Het **zeil** moet worden gehesen met een klauwval en een piekeval. De uitvoering moet zodanig zijn ingericht dat het **zeil** op het water kan worden gehesen en gestreken.

- (2) Het **zeil** moet met een marlijn om de **mast** bevestigd zijn.
- (3) De afstand van het hart van het zeilbevestigingspunt van het zeil in de halshoek mag maximaal 15 mm boven de bovenkant van de giek of het verlengde daarvan uitkomen, gemeten loodrecht op de giek en maximaal 50 mm uit achterkant **mast**.
- (4) De kous in de **klauwhoek** van het grootzeil moet direct zijn vastgezet op het zeilbevestigingspunt van de gaffel nabij de klauw.
- (5) De afstand van het hart van de kous in de piekhoek mag maximaal 25 mm onder de onderkant van de gaffel of het verlengde daarvan uitkomen.
- (6) Het hart van de kous in de schoothoek mag maximaal 25 mm boven de bovenkant van de giek of het verlengde daarvan uitkomen
- (7) Het **achterlijk**, verlengd voor zover nodig, moet de bovenzijde van het **rondhout** van de giek en de onderzijde van het **rondhout** van de gaffel snijden vóór het uiteinde van de giek respectievelijk de gaffel.

C.8.4 FOK

a) GEBRUIK

- (1) Het snijpunt van het voorlijk van de fok, of het verlengde daarvan, met de voorkant van het **mastrondhout** mag niet lager liggen dan 4300 mm vanaf hart mastbout.
- (2) Het snijpunt van het **voorlijk** van de fok, of het verlengde daarvan, met bovenkant dek moet liggen op maximaal 85 mm, gemeten uit de voorkant van de steven.
- (3) De fok moet buiten de kuiprand gevoerd worden

Hoofdstuk D – Romp

D.1 ALGEMEEN

D.1.1 REGELS

- a) De **romp** moet voldoen aan de geldende **klassevoorschriften**

D.1.2 CERTIFICERING

- a) Zie A.10

D.1.3 AANPASSINGEN, ONDERHOUD EN REPARATIE

- a) De onderdelen waaruit de **romp** bestaat mogen op geen enkele wijze worden veranderd behalve zoals toegestaan in deze klassevoorschriften.
- b) Regulier onderhoud zoals schuren, schilderen, lakken of kleine reparaties zijn toegestaan zonder hermeting en her-certificering.
- c) Reparaties aan onderdelen van de **romp**, anders dan beschreven in D.1.3.(b) moeten worden gemeld aan het Watersportverbond. Het Watersportverbond besluit op basis van deze informatie of een her-certificering (zie A.12) noodzakelijk is.
- d) Er mogen uitsparingen, niet groter dan noodzakelijk, en gaten met een maximale gat diameter van 15 mm in de onderdelen van de **romp** worden aangebracht voor de bevestiging van beslag en de doorvoer van lijnen.

D.1.4 DEFINITIES

a) ROMPNULPUNT

Het **rompnulpunt** is het snijpunt van de buitenzijde van de spiegel met de bovenzijde van het dek in hart schip (excl. eventueel beslag)

D.1.5 IDENTIFICATIE

- a) De **romp** moet zijn voorzien van een CB stempel op de kielbalk achter de mastkoker of een meetsticker SB onder dek op de huid voor spant 6

D.1.6 BOUWERS

- a) Een licentie voor het bouwen van een 16m2 is niet vereist

D.2 ONDERDELEN VAN DE ROMP

D.2.1 CONSTRUCTIE

- a) Zie voor de constructie van de **romp** de standaardtekeningen (I.2) en de Bouwvoorschriften (Hoofdstuk J).
- b) In plaats van de in deze voorschriften genoemde houtsoorten mogen andere houtsoorten worden gebruikt, mits deze overeenkomstige, voor het doel geëigende eigenschappen bezitten en schriftelijk toestemming is verkregen van het Watersportverbond.
- c) Met * aangegeven houtsoorten mogen niet vervangen worden door alternatieven.
- d) **Romp** en onderdelen van de **boot** mogen uitsluitend worden voorzien van een ongewapende bescherm verf- en/of laklaag, tenzij deze voorschriften anders bepalen.
- e) Onderdelen mogen i.p.v. uit massief hout, in lagen worden opgebouwd (gelamineerd).
- f) Het is toegestaan tussen spanten/wrangen en de huid een fillet aan te brengen met een straal van max. 20 mm.

D.3 SAMENGESTELDE ROMP

D.3.1 BESLAG

a) VERPLICHT

- (1) Twee wantputtings, aan beide zijden van de romp één, bevestigd tegen de binnenkant van de huid. De wantputtings moeten van metaal zijn, plat, afmetingen minimaal 30 x 3 mm, met een vast bevestigingspunt voor het want met een gat van max. 10 mm en een min. lengte onderdeks van 550 mm.
Het hartgat van de wantputting moet liggen op 3750 mm vanaf het **rompnulpunt**.
- (2) Vast beslag, met uitzondering van blokken, klemmen, leiogen en in deze voorschriften genoemde beslag waarvan het materiaal is voorgeschreven, dient te zijn uitgevoerd in staal, koper, brons messing, messing verchroomd, RVS, aluminium en kunststof.

b) TOEGESTAAN

(1) Maximaal twee zelflozers

(2) Metalen constructies met een maximum gewicht van 2,5 kg voor de bevestiging van beslag tussen spanten en/of wrangen.

D.3.2 AFMETINGEN

a) Het hart van de mastbout moet liggen op 4103 mm vanaf het rompnulpunt.

D.3.3 MASSA

	Minimum	Maximum
Rompmassa	280 kg	

a) Onder de kale **romp** wordt verstaan: de **romp** met inbegrip van het dek, de mastkoker, de scheg, het **roer**, de helmstok, het vaste beslag en de beschermende verf en/of laklaag, maar exclusief de vlonders.

b) Onder "droge toestand" wordt verstaan voor een nieuwe **romp**; voor deze ooit met water in aanraking is geweest en voor een niet nieuwe **romp**; droog naar het oordeel van de meter

D.3.4 CORRECTIEGEWICHTEN

a) Indien de massa van de kale **romp** minder is dan de minimum rompmassa zoals gespecificeerd in D.3.3(a) moeten **correctiegewichten** worden geplaatst.

b) De **correctiegewichten** moeten bestaan uit vier gelijke, door een officiële meter gewaarmerkte, rechthoekige massieve stukken lood met een max. hoogte van 100 mm.

c) Het totaalgewicht van de **correctiegewichten** mag niet groter zijn dan 30 kg.

d) De **correctiegewichten** moeten met hun grootste oppervlak, twee tegen de achterzijde van spant 2 en twee tegen de voorzijde van spant 6, worden geplaatst, verdeeld over SB en BB, binnen 150 mm van de onderkant van het dek en binnen 150 mm vanaf de binnenkant van de romp,

Hoofdstuk E – Rompaanhangsels

E.1 ALGEMEEN

E.1.1 REGELS

- a) De **rompaanhangsels** moeten voldoen aan de geldende **klassevoorschriften**

E.1.2 CERTIFICERING

- a) De **rompaanhangsels** moeten worden gecertificeerd door een **officiële meter**. Over het algemeen worden de **rompaanhangsels** gelijk met de **romp gecertificeerd** (zie A.10).

E.1.3 BOUWERS

- a) Een licentie voor het vervaardigen van **rompaanhangsels** is niet vereist

E.2 KIEL

E.2.1 ONDERDELEN

- a) Doodhout
- b) Ballastblok
- c) Bevestigingsmaterialen

E.2.2 MATERIAAL

- a) Materiaal doodhout: massief hout.
- b) Materiaal ballastblok: gietijzer

E.2.3 CONSTRUCTIE

- a) Het doodhout mag uit onderdelen worden verlijmd.
- b) De ballastkiel moet worden gegoten waarbij de maatvoering moet voldoen aan de maten van Blad 6B (Kieltekening)

E.2.4 BESLAG

- a) Kielbouten, staal, 16mm. Plaats volgens tekening.
- b) Volgplaten en (oog)moeren.

E.2.5 AFMETINGEN

- a) Doodhout: vorm en afmetingen volgens tekening. Maximale dikte 80 mm.
- b) Ballastblok: vorm en afmetingen volgens tekening.
- c) Het snijpunt van de achterkant-kiel met de onderkant-buitenkielbalk moet liggen op 2010 mm horizontaal gemeten vanaf het rompnulpunt.
- d) Tolerantie op de lengte maten en stralen :
 - (1) Lengte maten en stralen < 500 mm: +/- 5 mm
 - (2) Lengte maten en stralen ≥ 500 mm : +/- 10 mm

E.2.6 MASSA

	Minimum	Maximum
Ballastblok	78,4 kg	81,6 kg
Massa van de kiel	100 kg	105 kg

- a) De **kiel** moet in droge toestand worden gewogen en bestaan uit de volgende onderdelen: doodhout, ballastblok inclusief kielbouten, volgplaten, moeren en hijsogen.
- b) Onder "droge toestand" wordt verstaan voor een nieuwe **kiel**; voor deze ooit met water in aanraking is geweest en voor een niet nieuwe **kiel**; droog naar het oordeel van de meter.

E.2.7 CORRECTIEGEWICHTEN

- a) Indien de massa van de **kiel** zoals beschreven in E.2.6(a), inclusief de beschermende verf en/of laklaag, kleiner is dan het minimum zoals aangegeven in E.2.6, dienen in het doodhout **correctiegewichten** aangebracht te worden.

E.3 ROER EN HELMSTOK

E.3.1 MATERIAAL

- a) Materiaal roerblad: massief hout, of multiplex met een dikte van 23 ± 1 mm.
- b) Materiaal helmstok: massief hout.

E.3.2 CONSTRUCTIE

- a) Het roerblad mag uit delen worden verlijmd.
- b) Het roerblad (en de roerkoning) mag worden voorzien van een met vezel gewapende kunststof.
- c) Helmstok: uitvoering vrij

E.3.3 BESLAG

- a) Roerkoning: Metaal, massief, diameter minimaal 22 mm.
- b) Het beslag voor de verbinding van de helmstok met de roerkoning is vrij.

E.3.4 AFMETINGEN

- a) Roerblad: vorm en afmetingen volgens tekening (Blad 4B)
- b) Lengte helmstok maximaal 1100 mm.

E.4 SCHEG

E.4.1 MATERIAAL

- a) Materiaal massief hout of multiplex

E.4.2 CONSTRUCTIE

- a) De scheg moet vast gemonteerd zijn aan de romp

E.4.3 AFMETINGEN

- a) Vorm en afmetingen volgens tekening (Blad 1B)

Hoofdstuk F – Tuigage

F.1 ONDERDELEN

F.1.1 VERPLICHT

- a) **Mast**
- b) **Giek**
- c) **Gaffel**
- d) **Staad want**
- e) **Lopend want**

F.1.2 TOEGESTAAN

- a) **Fokkeloet**

F.2 ALGEMEEN

F.2.1 VOORSCHRIFTEN

- a) De **rondhouten** en het bijbehorend beslag moeten voldoen aan de **klassevoorschriften**
- b) Het **staand- en lopend want** moeten voldoen aan de **klassevoorschriften**

F.2.2 CERTIFICERING

- a) **Rondhouten** moeten worden gecertificeerd door een **officiële meter**.
- b) Certificering van **staand- en lopend want** is niet nodig.

F.2.3 DEFINITIES

- a) **MASTNULPUNT**
Het **mastnulpunt** is het hart van het gat voor de mastbout
- b) **GAFFELNULPUNT**
Het nulpunt voor lengtemetingen aan de **gaffel** is het hart van het zeilbevestigingspunt in de **klauwhoek**, loodrecht geplaatst op de buitenzijde van het **rondhout** (indien het zeilbevestigingspunt draaibaar t.o.v. de **gaffel** is aangebracht).

F.2.4 FABRIKANTEN

- a) Een licentie voor de fabricage van **rondhouten** en **staand- en lopend want** is niet vereist.

F.3 MAST

F.3.1 MATERIAAL

- a) Het rondhout moet zijn vervaardigd van hout. De houtsoort is vrij

F.3.2 CONSTRUCTIE

- a) Het **rondhout** mag uit delen van verschillende soorten hout worden verlijmd
- b) Vanaf 250 mm boven het mastnulpunt moet het **rondhout** rond zijn met een rondheidsafwijking van 2 mm.
- c) Het verloop van de diameter van het **rondhout** van **mastnulpunt** tot **mastoppunt** mag geen holle lijnen vertonen.
- d) Vanaf het **mastnulpunt** tot het **mastvoetpunt** moet het **rondhout** vierkant zijn en mag het **rondhout** naar onderen toe gelijkmatig worden verjongd.
- e) Het gat voor de mastbout moet in het midden van het **rondhout** zijn aangebracht.
- f) Het is toegestaan het **rondhout** plaatselijk te voorzien van meerdere stukken bescherming met een maximale totale lengte van 600 mm. De bescherming mag worden geplaatst tussen 250 mm en 4900 mm vanaf het mastnulpunt. Iedere afzonderlijke bescherming mag niet langer zijn dan 400 mm en de minimale afstand tussen de afzonderlijke beschermingen moet minimaal 100 mm zijn.

F.3.3 BESLAG

- a) **TOEGESTAAN**
 - (1) Beslag is vrij m.u.v. datgene dat elders in deze voorschriften is voorgeschreven.
 - (2) Lummelbeslag. Het hart van het draaipunt van het lummelbeslag voor het horizontaal draaien van de **giek** mag zich maximaal 40 mm vanaf achterkant **mastrondhout** bevinden. Maximale hoogte van het beslag 400 mm
 - (3) Het topbeslag, de bevestigingspunten voor de **wanten** en de bevestigingspunten voor de blokken van de fokkeval en de klauwval mogen met elkaar verbonden zijn d.m.v. van max. twee strippen van max. 25x3 mm.

F.3.4 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Mastlengte , gemeten vanaf mastnulpunt (excl. Vaantje)		5000 mm
Afstand mastvoetpunt tot mastnulpunt	200 mm	
Mastrondhoutkromming		20 mm
Mastrondhout-dwarsdoorsnede		
Ter plaatse van het mastvoetpunt	65X65 mm	
Ter plaatse van het mastnulpunt	85X85 mm	
Op 250 mm boven het mastnulpunt	80 mm	90 mm
Op 2750 mm boven het mastnulpunt	85 mm	95 mm
Ter plaatse van het Masttoppunt	60 mm	
Voorstaghoopte	4300 mm	
Wantheogte	4300 mm	

F.4 GIEK

F.4.1 MATERIAAL

- a) Het **rondhout** moet zijn vervaardigd van hout. De houtsoort is vrij

F.4.2 CONSTRUCTIE

- a) Het **rondhout** mag uit delen van verschillende soorten hout worden verlijmd.
b) In het **rondhout** moet een zeilgroef zijn opgenomen
c) Het **rondhout** moet rechthoekig zijn waarbij de hoeken mogen worden afgerond.
d) Het is toegestaan het **rondhout** plaatselijk te voorzien van meerdere stukken bescherming met een maximale totale lengte van 200 mm. De bescherming mag worden geplaatst tussen 300 mm vanaf de **mast** en 100 mm van het uiteinde van de **giek**.

F.4.3 BESLAG

- a) VERPLICHT
(1) Lummelbeslag of klauw
(2) Bevestigingspunten voor grootschootblokken
b) TOEGESTAAN
(1) Beslag is vrij m.u.v. datgene dat elders in deze voorschriften is voorgeschreven

F.4.4 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Lengte van de giek , gemeten vanaf de achterzijde van het mastrondhout (incl. beslag)		3530 mm
Giekrondboutkromming		20 mm
Giekrondbout-dwarsdoorsnede		
Verticaal		80 mm
Dwars		55 mm
Bevestigingspunten grootschootblokken		
1 ^e gemeten vanaf achterkant mastrondhout	1830 mm	
2 ^e gemeten vanaf uiteinde giek	30 mm	

F.5 GAFFEL

F.5.1 MATERIAAL

- a) Het **rondhout** moet zijn vervaardigd van hout. De houtsoort is vrij.

F.5.2 CONSTRUCTIE

- a) Het **rondhout** mag uit delen van verschillende soorten hout worden verlijmd.
b) In het **rondhout** moet een zeilgroef zijn opgenomen
c) Het **rondhout** moet rechthoekig zijn waarbij de hoeken mogen worden afgerond.
d) Het **rondhout** mag vanuit het midden naar beide uiteinden gelijkmatig worden verjongd.

e) De **gaffel** moet van een houten klauw zijn voorzien.

F.5.3 BESLAG

a) VERPLICHT

(1) Beslag voor een zeilbevestigingspunt voor de klauwhoek van het **grootzeil**.
De maximale afstand van het hart van het bevestigingspunt voor de klauwhoek tot de buitenkant van het **rondhout**, gemeten loodrecht op de buitenkant van het **rondhout**, is 33 mm.

b) TOEGESTAAN

(1) Beslag is vrij m.u.v. datgene dat elders in deze voorschriften is voorgeschreven

F.5.4 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Lengte van de gaffel , gemeten vanaf het gaffelnulpunt		3500 mm
Gaffelrondhoutkromming		20 mm
Gaffelrondhout-dwarsdoorsnede		
Ter plaatse van 750 mm van het gaffelnulpunt		
Verticaal	60 mm	
Dwars	50 mm	
Ter plaatse van 1750 mm van het gaffelnulpunt		
Verticaal	70 mm	
Dwars	50 mm	
Ter plaats van het uiteinde		
Verticaal	50 mm	
Dwars	35 mm	
Bevestigingspunten spruit gemeten vanuit gaffelnulpunt		
1 ^e bevestigingspunt		1300 mm
2 ^e bevestigingspunt	2500 mm	
Totale lengte klauw gemeten vanaf gaffelnulpunt		300 mm

F.6 STAAND WANT

F.6.1 CONSTRUCTIE

- Een voorstag van minimaal 4 mm 1x19 draad, staal of RVS, of, als alternatief een kunststof lijn van minimaal 4 mm met een minimale breeksterkte van 13,2 kN (1x19 RVS)
- Twee **wanten** van minimaal 4 mm 1x19 draad, staal of RVS.
- Twee trapezedraden, materiaal vrij, bevestigd op minimaal 4300mm vanaf het **mastnulpunt**

F.6.2 BESLAG

a) VERPLICHT

- Spanschroeven of strippen
- Voorstagborging van lijn of draad (staal of RVS) met een minimale breeksterkte van 13,2 kN.
- Talie voor verstelling van de voorstag, uitvoering vrij, met een minimale breeksterkte van 13,2 kN.

F.7 LOPEND WANT

F.7.1 MATERIAAL

a) Het materiaal voor het **lopend want** is vrij.

F.7.2 CONSTRUCTIE

- De constructie en de uitvoering van het **lopend want** is vrij.
- Voor onderdeks en/of in de kuip aangebrachte trimverstellingen van **lopend want**, cunninghamholes, onderlijkstrekkingen, grootschootoverloop, neerhouder, **voorstag** en trapeze, mag alleen gebruik worden gemaakt van blokken, lijnen, wormlieren en bierstrekkingen.

Hoofdstuk G - Zeilen

G.1 ONDERDELEN

G.1.1 VERPLICHT

- a) **Grootzeil**
- b) **Voorzeil**

G.2 ALGEMEEN

G.2.1 VOORSCHRIFTEN

- a) **Zeilen** moeten voldoen aan de voorschriften die van kracht waren ten tijde van de certificering

G.2.2 CERTIFICERING

- a) Een **officiële meter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van **groot- en voorzeilen** en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **officiële meter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van de ISAF m.b.t. **in-house certificering**
- c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

G.2.3 DEFINITIES

In afwijking van de Regels voor Zeiluitrusting gelden voor het grootzeil de volgende definities

- a) Klauwhoekmeetpunt: Het snijpunt van de lijn welke vanuit het **schoothoekmeetpunt** loopt over het hart van de kous in de **klauwhoek** met het **voor-** en/of **bovenlijk**.
- b) Voorlijkengte: De afstand tussen het klauwhoekmeetpunt en het **halshoekmeetpunt**
- c) Kwartbreedte: De kortste afstand tussen het **kwart-achterlijkmeetpunt** en het klauwhoekmeetpunt
- d) Halve breedte: De kortste afstand tussen het **half-achterlijkmeetpunt** en het klauwhoekmeetpunt.
- e) Driekwartbreedte: De kortste afstand tussen het **driekwart-achterlijkmeetpunt** en het klauwhoekmeetpunt.
- f) Schoothoekdiagonaal: De kortste afstand tussen het klauwhoekmeetpunt en het **schoothoekmeetpunt**

G.2.4 ZEILMAKERS

- a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

G.3 GROOTZEIL

G.3.1 IDENTIFICATIE

- a) Het zeilteken bestaat uit een cirkelboog (halve cirkel) met de boog naar beneden en met een binnenste straal van minstens 450 mm zodat het zeilnummer in de halve cirkelvormige boog geplaatst kan worden en wel zo dat de beide uiteinden van de boog en de bovenkant van het zeilnummer in een lijn liggen. Onder het midden van de boog moet een streep van 50 x 150 mm worden aangebracht. De stambreedte van de cirkelboog is 50 mm.
- b) Het zeilteken en zeilnummer moeten aan weerszijden van het grootzeil worden aangebracht boven een lijn welke loodrecht op het voorlijk staat en het voorlijk snijdt op 2030 mm gemeten vanuit de halshoek. Het zeilteken en zeilnummer moeten op verschillende hoogten worden aangebracht; aan stuurboordzijde het hoogst.
- c) Zeilteken en zeilnummer moeten in kleur scherp afsteken met het **zeil**.
- d) De afmetingen van de cijfers zijn: hoogte 300 mm, breedte 200 mm, stambreedte 50 mm, onderlinge afstand 60 mm.

G.3.2 MATERIALEN

- a) De vezels van het **doek** moeten gemaakt zijn van polyester
- b) Het materiaal van de zeillatten mag vrij worden gekozen

G.3.3 CONSTRUCTIE

- a) Het **zeil** moet een **soepel zeil** zijn en een **enkeldoekszeil**.
- b) Het **zeillichaam** moet zijn vervaardigd van wit **geweven doek**.
- c) Het **zeil** moet zijn voorzien van drie **zeillatzakken** in het **achterlijk**, waarbij de **zeillatzakken** het **achterlijk** in gelijke stukken moeten verdelen.
- d) In het **voorlijk** van het **zeil** moet een staaldraad van tenminste 2 mm zijn opgenomen waarvan de uiteinden bevestigd zijn aan de ogen in **hals-** en **klauwhoek**
- e) Het volgende is toegestaan: stiksels, lijm, tape, lijketuwen, gekleurde lijkebanden, perskousen, kramogen, Cunningham ogen, zeillatzakklappen, naadlappen, zeillatzak elastiek, vensters, tell tales, trimstrepen en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.
- f) Tussen de **zeillatzakken** mag het **achterlijk** hol gesneden zijn.
- g) Het **achterlijk** moet binnen een rechte lijn blijven tussen:
 - (1) het **piekhoekmeetpunt** en het snijpunt van het **achterlijk** met de hartlijn van de bovenste **zeillatzak**,

G.3.4 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Achterlijklengte	6200 mm	6300 mm
Voorlijklengte	2580 mm	2600 mm
Schoothoekdiagonaal	4070 mm	4200 mm
Kwartbreedte (m.i.v. 01-01-2013)		3300 mm
Halve breedte		2850 mm
Driekwartbreedte		3000 mm
Primaire versterking		330 mm
Secondaire versterking		
Vanaf hoekmeetpunten		660 mm
Voor zeillatzaklap		200 mm
Voor naadlap		100 mm
Totaal vensteroppervlak		0,28 m ²
Zeillatzaklengte		
Bovenste zak		
Buitenzijde		700 mm
Middelste zak		
Buitenzijde		1000 mm
Onderste zak		
Buitenzijde		1000 mm
Zeillatzakbreedte		
Buitenzijde		50 mm

G.4 FOK

G.4.1 MATERIALEN

- a) De vezels van het **doek** moeten gemaakt zijn van polyester

G.4.2 CONSTRUCTIE

- a) Het **zeil** moet een **soepel zeil** zijn en een **enkeldoekszeil**.
- b) Het **zeillichaam** moet zijn vervaardigd van wit **geweven doek**.
- c) In het **voorlijk** van het **zeil** moet een staaldraad van tenminste 3 mm zijn opgenomen.
- d) Het volgende is toegestaan: Stiksels, lijm, tape, gekleurde lijkebanden, perskousen, kramogen, leuvers, vensters, tell tales, trimstrepen en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.

G.4.3 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Voorlijklengte	4210 mm	4300 mm
Achterlijklengte	3690 mm	3800 mm
Onderlijklengte	2040 mm	2100 mm
Onderlijkzwaartelijn		4110 mm
Topbreedte		35 mm
Halve breedte		990 mm
Primaire versterking		280 mm
Secondaire versterking		
Vanaf hoekmeetpunten		560 mm
Voor naadlap		100 mm
Totaal venster oppervlak		0,28 m ²
Onderlijkafwijking		20 mm

DEEL III - BIJLAGEN

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassevoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

Hoofdstuk H - Meetdiagrammen

Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

I.1 ALGEMEEN

I.1.1 AUTEURSRECHT

Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en **klassevoorschriften**. Het kopiëren van door of via het Watersportverbond verstrekte documenten of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden

I.1.2 PRIORITEIT

In geval van strijdigheid tussen de standaard tekeningen en de voorschriften van Deel II, prevaleren de voorschriften

I.2 STANDAARDTEKENINGEN

blad 1B Bouwtekening, schaal 1:10,
Januari 2018

blad 2B Tekening spanten voorschip, ware grootte,
Januari 2018

blad 3B Tekening spanten achterschip en spiegel, ware grootte,
Januari 2018

blad 4B Tekening roerblad en voorsteven, ware grootte,
Januari 2018

blad 5B Zeiltekening, schaal 1:20,
Januari 2018

blad 6B Kieltekening, schaal 1:5,
Januari 2018

blad 7B Controlematen, schaal 1:10
Januari 2018

Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

J.1 ALGEMEEN

J.1.1 PRIORITEIT

In geval van strijdigheid tussen de bouwvoorschriften en de voorschriften van Deel II, prevaleren de voorschriften

J.1.2 ALGEMENE TOLERANTIES

Voor zover in de tekeningen en/of bouw- en klassevoorschriften geen toleranties zijn aangegeven, zijn de onderstaande toelaatbare afwijkingen van toepassing

Waarden in mm

Nominale maten in mm	5 – 100	100 – 500	500 – 2000	2000 - 10000
Toegestane tolerantie in mm	± 1	± 2	± 5	± 10
voor nominale maten kleiner dan 5 mm moet de tolerantie bij de nominale maat worden aangegeven				

J.1.3 BOUWERS

Alvorens met de bouw te beginnen dienen de bouwers zich ervan te overtuigen dat zij in het bezit zijn van de laatst geldende tekeningen en voorschriften..

J.2 BOUWBESTEK

J.2.1 KIELBALK

Eiken of Mahonie, 100 x 23 mm.

- J.2.2 BUITENKIEL
Eiken of Mahonie, 50 mm breed en 15 mm dik.
- J.2.3 STEVEN
Eiken*, 85 x 50 mm,. Zie art. C.6.2
- J.2.4 SPIEGEL
Houtsoort vrij, 23 mm dik. Het is toegestaan een dekspiegel aan te brengen. Openingen in de spiegel zijn niet toegestaan.
- J.2.5 SPIEGELKNIE
Eiken of Mahonie, 23 mm dik.
- J.2.6 SPANTEN
Mahonie, 23 mm dik.
- J.2.7 WRANGEN
Eiken of Mahonie. T.p.v. spant 1, 7 en 8 moeten de wrangen 23 mm dik zijn. T.p.v. spant 2, 3, 4, 5 en 6 moeten de (hulp)wrangen 45 mm dik zijn. De verbinding van de spanten met de wrangen mag versterkt worden door metalen versterkingshoeken, 25 x 5 mm, beenlengte 150 mm tegen de zijkant van de verbinding te plaatsen. T.p.v. de voorste en de achterste kielbout mag een hulpwring worden aangebracht.
- J.2.8 HUID
Houtsoort vrij, één houtsoort **, latten dik 15 mm en breed 20 mm. De scheergang mag max. 80 mm breed zijn. Latten met het zogenaamde hol-bol geschaafde profiel t.b.v. de aanliggende verbinding zijn toegestaan De latten mogen worden gelijmd.
** voor boten gebouwd/gerestaureerd voor 2008 is dit niet van toepassing
- J.2.9 DEKBALKEN
Houtsoort vrij, 65 x 20 mm, desgewenst aan de einden verjongd tot 35 x 20 mm.
- J.2.10 MIDDENDEKBALK (facultatief)
Houtsoort vrij, 100 x 15 mm of twee stuks 50 x 15 mm.
- J.2.11 DIAGONAALDEKBALK (facultatief)
Houtsoortvrij, 50 mm breed en 15mm dik
- J.2.12 U VORMIGE OPHANGPLAATJES (facultatief)
Houtsoortvrij 10 mm dik
- J.2.13 KUIPWEGERS
Houtsoort vrij, 30 x 20 mm.
- J.2.14 DEK
Houtsoort vrij, 15 mm dik of multiplex van mahonie 10 mm dik, of multiplex van ocumé 12 mm dik.
- J.2.15 KUIPRANDEN / WATERKERING
Mahonie, 15 mm dik. Hoogte boven zijdek, verticaal gemeten, aan de voorkant h.s. 100 mm, naar achteren verlopend tot min.10 mm boven dek.
- J.2.16 SCHUURLIJSTEN
Houtsoort vrij, 25 x 15 mm half rond. Het is toegestaan in de schuurlijsten voorzieningen aan te brengen om uitglijden van de bemanning te beperken.
- J.2.17 MASTSPOOR
Eiken of Mahonie, 135 x 23 mm, op de spanten 6 en 7. zie 2.10.5
- J.2.18 MASTKOKER
Eiken*, wangen 85 x 23 mm. zie art. C.6.2
Hoogte mastkoker boven bovenkant dek 300 mm.
De mastbout moet op 250 mm boven bovenkant dek zijn aangebracht in het midden van de mastkokerwangen
- J.2.19 VLOEREN
Massief hout of multiplex, minimaal 15 mm dik, geheel gesloten en strokend en aanliggend aan en spanten 2 t/m 6 en de wrangen 2 en 6 . Een antislipstof om uitglijden te beperken mag op de vloeren worden aangebracht. Het is toegestaan ter bediening van de zelflozers in de vloeren twee uitsparingen ter grote van max. 200 x 130 mm aan te brengen en tevens zijn uitsparingen

toegestaan die minimaal nodig zijn voor doorvoeren en beslag. Vloeren in de kuip dienen te zijn aangebracht. Vloeren onder voor en/of achterdek, waarvan de dikte vrij is, mogen zijn aangebracht

J.2.20 HOUTCONSTRUCTIES TUSSEN DE SPANTEN EN WRANGEN 2 EN 7

Voor alle hierna genoemde houtconstructies geldt houtsoort vrij mits de dichtheid $< 1,0 \text{ kg/dm}^3$

TOEGESTAAN

- (a) Doftbankweger eventueel met plankdrager/opleglat aan de spanten tussen spant 2 en 6, vrij geplaatst van wrang of dek, maximaal 1 per zijde met maximale doorsnede 1.400 mm^2
- (b) Vloerweger aan spanten tussen spant 2 en 6, maximaal 1 per zijde met maximale doorsnede 1200 mm^2
- (c) Vlonderdragers gemonteerd aan wrang 2 en 6, maximale doorsnede 2.000 mm^2
- (d) Constructies in hout tussen spanten of wrangen met een maximale afmeting van $23 \times 100 \times 620 \text{ mm}$ of blokken met maximaal dezelfde inhoud (1.426 cm^3). Deze constructies dienen bestemd te zijn voor de in C.6 genoemde verstelmogelijkheden
- (e) Op wrang 4 met wrangdikte maximaal 45 mm , 2-zijdig versterkingen in hout met een maximale afmeting van $23 \times 600 \text{ mm}$. Hoogtemaat is vrij tussen binnenkant huid en onderkant vlonder.
- (f) Trimtafeltje aan het schootpaaltje
- (g) Plankjes (maximaal 23 mm dik) onderdeks aan de voor en/of achterzijde van de mastkokerwangen om beslag / verstel mogelijkheden op te monteren.
- (h) Constructies ter ondersteuning onder voor- achterdek, maximaal 1 stuks onder het voordek en maximaal 1 stuks onder het achterdek. Voor beide geldt een maximale doorsnede van 1.400 mm^2