

Regioteam Noordzee Jaarverslag 2021



Inleiding

Ook in 2021 zijn de activiteiten van het regioteam Noordzee gericht op toegankelijkheid, veilig en schoon vaarwater.

Het regioteam bestond in 2021 uit

Ernst Kaars Sijpesteijn regiovertegenwoordiger

Willem Dekker

Rob Delfos

Leendert Oosterling

Het team werkt nauw samen met de Nederlandse Vereniging van Toerzeilers en de BBZ (Chartervaart).

Content

Vrije doorvaart van windparken

De Noordzee komt het komende decennium vol met windparken te staan. Het is belangrijk dat de vrije doorvaart voor de kleine scheepvaart mogelijk is. Een verbod op doorvaart zoals nu is vastgelegd in het Noordzee Akkoord brengt de veiligheid voor de zeilende recreatievaart in het geding. Bij de totstandkoming van het akkoord is de recreatievaart buitengesloten. De vaart door de passages is niet de oplossing. De lobby is dan ook gemotiveerd om door te gaan de overheid te overtuigen van het belang van vrije doorvaart in windparken.

Windpark Borssele is operationeel en er is alleen scheepvaart in een corridor is toegelaten. Er is door de lobby vrije doorvaart formeel bezwaar aangetekend tegen het Besluit van Algemene Strekking (BAS) voor Borssele. Daarin zijn de genoemde beperkingen wettelijk vastgelegd. In september hebben wij ons bezwaar nog kunnen toelichten in een hoorzitting. Het bezwaar is echter afgewezen. Voor de lobby onder leiding van het Watersportverbond de aanleiding om een advocaat in te schakelen om ons te ondersteunen bij een beroepsprocedure.

Workshop Veilige Recreatievaart

Jaarlijks wordt door het regioteam Noordzee van het Watersportverbond een workshop dag over de Noordzee georganiseerd. Dit jaar organiseerde het regioteam samen met het Nederlands Instituut voor Navigatie (NiN), de Dienst der Hydrografie, de Kustwacht en Varen doe je samen de workshop Veilige recreatievaart Noordzee. In de bijeenkomst werden actuele ontwikkelingen gedeeld om goed voorbereid te kunnen varen op de Noordzee. De workshop kon op 30 juli worden bijgewoond in de Regenboogkerk te Hilversum of het Topsport zeilcentrum te Scheveningen, ook kon de workshop online worden gevolgd. Door deze opzet konden ruim 120 geïnteresseerden worden geïnformeerd met boeiende presentaties die hier zijn bijgesloten. www.watersportverbond.nl/nieuws/presentatie-workshop-veilige-recreatievaart-noordzee/

Toekomst van papieren kaarten

De Dienst der Hydrografie is verantwoordelijk voor de ontwikkeling van elektronische en papieren kaarten. De producten voor SOLAS schepen gaan de komende jaren ingrijpend wijzigen, met een verdere digitalisering. De focus van de Dienst is dan ook steeds meer gericht op die nieuwste digitale ontwikkelingen die van cruciaal belang zijn voor de veilige vaart van hele grote bulk carriers en containerschepen op de Noordzee. Dit heeft gevolgen voor de papieren kaarten (zoals de 1800-serie). Hoewel ze niet zullen verdwijnen, zal de Dienst daar relatief wel minder aandacht aan gaan geven. Het Watersportverbond wordt geconsulteerd bij keuzes van het assortiment in de 1800 serie. De 1801 serie voor de Noordzee blijft bestaan.

Veilig watersporten in de branding

Eenduidige communicatie is van belang voor veilig watersporten in de branding langs de Nederlandse kust. Het regioteam voert overleg met en adviseert gemeentes (Zandvoort en Den Haag) en is vertegenwoordigd in een werkgroep met KNRM en Varen doe je samen. Om de gemeentes meer in beweging te krijgen is Stichting Waterrecreatie Nederland wellicht de aangewezen partij waarbij provincies en VNG zijn vertegenwoordigd.

Opleiden voor veilig varen op zee

Opvolging Theoretische Kust Navigatie (TKN). De CWO heeft, samen met de CWO werkgroep jachtvaren, onderzocht op welke wijze Theoretische Kustnavigatie te toetsen. De CWO wil hierin een nadrukkelijker rol voor de CWO locaties die de opleiding jachtvaren Tidal aanbieden. Inmiddels zijn de eindtermen vastgesteld en wordt er nu overlegd over de toetsingscriteria en een aanvullende opleiding voor opleiders en instructeurs om deze toetsing op zich te kunnen nemen.