

## **MODEL HAVENREGLEMENT**

Havenreglement WV..... te .....

### **Jachthaven**

1. Onder de jachthaven, waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan:

De bij de WV..... in eigendom of beheer zijnde wateren en terreinen, inclusief de steigers, de bebouwing en andere constructies.

### **Havenmeester**

2.1 De havenmeester is door het bestuur belast met de regeling van en de controle op de dagelijkse gang van zaken in de haven.

2.2 In overleg met het bestuur van de vereniging wijst hij de ligplaatsen toe aan de leden en wel in de volgorde zoals door het bestuur vastgesteld en volgens de regels vastgelegd in dit havenreglement.

2.3 Hij wijst de passanten hun ligplaats, int de daarvoor geldende vergoeding en draagt de geïnde gelden af aan het bestuur. Hij registreert de binnengekomen passanten en geïnde liggelden.

2.4 Hij is belast met de uitvoering van het havenreglement en is hiervoor verantwoording verschuldigd aan het bestuur. Hij houdt hiervoor een journaal bij waarin alle bijzondere gebeurtenissen worden genoteerd.

3. In alle gevallen waarin vaartuigen, trailers of andere voorwerpen zich op of in de jachthaven bevinden, zonder dat de betreffende leden daartoe gerechtigd zijn, heeft de havenmeester, na overleg met het bestuur, het recht de vaartuigen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de betreffende leden.

4. Een ieder die zich op de jachthaven bevindt is verplicht de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.

### **Ligplaatsen**

5. Ligplaatsen worden alleen uitgegeven aan leden, buitengewone- of aspirant-leden van de vereniging en wel een ligplaats per lid.

6. Ligplaatsen worden uitgegeven per seizoen of kalenderjaar voor het aangemelde vaartuig. Onderverhuur van het vaartuig of van de ligplaats door de leden is zonder schriftelijke toestemming van het bestuur niet toegestaan. Bij verkoop van het vaartuig vervalt de ligplaats aan de vereniging, tenzij het betreffende lid de ligplaats wenst te gebruiken voor een ander hem in eigendom toebehorend schip, en de afmetingen daarvan niet groter zijn dan het oorspronkelijke en mits het vervangende schip ook overigens voldoet aan de eisen

van dit reglement. Restitutie van betaalde havengelden zal, behoudens in geval van een afwijkende beslissing van het bestuur, niet plaatsvinden.

7. Slechts vaartuigen die naar het oordeel van het bestuur in goede staat van onderhoud zijn, kunnen in de haven worden toegelaten.

8. De toewijzing van ligplaatsen geschiedt aan de hand van beschikbare ruimte en afmetingen van de boxen en de hierin passende vaartuigen. Belanghebbenden, waarvoor geen ligplaats beschikbaar is, kunnen op een wachtlijst worden geplaatst.

9.1 Eigenaren of gebruikers zijn verplicht vertrek van hun vaartuig en vermoedelijke terugkomst, bij afwezigheid van meer dan 24 uur, bij de havenmeester te melden.

9.2 De havenmeester is namens het bestuur bevoegd aan binnenkomende vaartuigen een tijdelijke ligplaats aan te wijzen als reeds verhuurde boxen of andere plaatsen vrij zijn.

10. Eigenaren of gebruikers moeten te allen tijde gedogen dat een ander vaartuig langs zij hun vaartuig afmeert.

11. Het mede afmeren van bij- of volgboten in de ligplaats is slechts toegestaan mits de boot niet gedeeltelijk buiten de box uitsteekt.

12. De eigenaar / gebruiker, die met zijn vaartuig als gast de haven bezoekt, dient zich zo snel mogelijk bij aankomst bij de havenmeester te melden. Door het afmeren van zijn vaartuig onderwerpt hij zich aan de bepalingen van het havenreglement.

### Vaartuigen

13. Iedere eigenaar is verplicht zorg te dragen dat zijn vaartuig, met landvasten die voor hun doel geschikt zijn, deugdelijk ligt afgemeerd en wel zodanig dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steiger of palen. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naastliggende vaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen. Elk vaartuig behoort met de nodige stootwillen te zijn uitgerust. Deze behoren in goede staat te zijn en van de juiste afmeting. Wordt hieraan, naar het inzicht van de havenmeester, niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.

14. De vaartuigen die een vaste ligplaats hebben dienen de naam en de thuishaven van het schip duidelijk en goed leesbaar te voeren.

15. Behoort een vaartuig aan meer eigenaren toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren een van hen aan als direct verantwoordelijke tegenover de vereniging. Ieder der mede-eigenaren is hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk voor al hetgeen, waartoe de aangewezen eigenaar of de gezamenlijke mede-eigenaar tegenover de vereniging verplicht zijn.

### Veiligheid

16. Het gebruik van elektriciteit via de in de haven aanwezige aansluitpunten is slechts toegestaan na toestemming van de havenmeester en na betaling van de daarvoor vastgestelde vergoeding. Het maximaal aan te sluiten elektrisch vermogen moet in overleg met de havenmeester bepaald worden. De stroomafname is slechts toegestaan indien een losse drie-aderige kabel, welke zonder onderbreken van het aansluitpunt tot in het vaartuig voert, wordt gebruikt. Verbindingen van stekker en contrastekker, dienen met technisch goed en veilig materiaal uitgevoerd te worden.

17. Het gebruik van de helling / kraan geschiedt uitsluitend in overleg met de havenmeester door de daarvoor verantwoordelijke (gecertificeerde) personen, en tegen betaling van de daarvoor gestelde vergoeding.

18. De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde motor of motor met losse tank is verplicht ervoor zorg te dragen, dat een goedgekeurde blusser, geschikt voor het blussen van alle brandbare materialen aan boord is. De blusser moet iedere twee jaar gekeurd worden door een gecertificeerd keuringsbedrijf.

**19. Het is verboden:**

19.1 in de jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffingen of brand; een en ander ter beoordeling aan de havenmeester.

19.2 een vaste of semi-vaste elektrische leiding aan te leggen van de steiger naar het vaartuig, zonder toestemming van de havenmeester.

19.3 stoffen in het water van de haven te brengen of te lozen. Dit geldt zowel voor stoffen als brandstoffen, olie, vet en bilgewater, alsook voor huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die het oppervlaktewater kunnen verontreinigen.

19.4 stoffen als onder 19.3 beschreven elders te deponeren of af te geven dan op de daarvoor bestemde plaats in de jachthaven. Ontbreekt die mogelijkheid in de jachthaven, dan blijft men persoonlijk verantwoordelijk voor een goede milieuvriendelijke afvoer van deze stoffen.

19.5 een in het water lozend toilet aan boord te gebruiken binnen de jachthaven.

19.6 op enigerlei wijze schadelijke stoffen op of in de bodem te brengen binnen de jachthaven.

19.7 huisdieren los te laten lopen op steigers of terreinen, tenzij anders aangegeven.

19.8 drinkwater te gebruiken voor het wassen van vaartuigen of auto's tenzij het afzoeten van vaartuigen betreft in havens aan zoutwater.

19.9 constructies of wijzigingen aan te brengen aan steigers of installaties.

19.10 steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren

19.11 goederen, in welke vorm dan ook, op de steigers en/of op het terrein onbeheerd achter te laten, zonder toestemming van de havenmeester.

19.12 auto's op de terreinen te parkeren, zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester.

19.13 vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken.

19.14 in de haven:

- te zwemmen of te vissen
- de plankzeilsport te beoefenen
- op de taluds te lopen
- met zeiljachten, welke voorzien zijn van een motor, te zeilen
- sneller dan 6 km/uur te varen
- in de jachthaven met bij- of volgboten te spelevaren.

19.15 te parkeren, zich te bevinden en/of te lopen op de hellingbaan anders dan voor het te water laten of het er uit halen van vaartuigen.

19.16 in de jachthaven reclame te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen, zonder toestemming van het bestuur.

19.17 in de jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten met behulp van een schuurmachine tenzij deze is aangesloten op een mechanische stofafzuiging waarbij het vrijkomende schuurstof in een stofdichte voorziening wordt opgevangen.

19.18 in de jachthaven handelingen te verrichten bij het onderhouden, repareren en afspuiten van pleziervaartuigen, het repareren, onderhouden en behandelen van de oppervlakte van pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, wanneer daarbij vloeistoffen vrij kunnen komen tenzij dit gebeurt boven een passende bodembeschermende voorziening alsmede een windwerende voorziening.

19.19 in de jachthaven een romp onder de waterlijn onder hoge druk te reinigen tenzij dit geschiedt boven een vloeistofdichte vloer of verharding. Tevens moet het reinigen zo gebeuren dat er geen afvalwater buiten de vloeistofdichte vloer of verharding terecht komt. Windwerende voorzieningen moeten worden gebruikt wanneer het nodig is om verwaaiing van afvalwater of afvalstoffen te voorkomen.

### **Geschillen**

20. Het recht van ieder lid op een vaste ligplaats bij de vereniging vervalt onmiddellijk voor elk vaartuig:

20.1 indien zijn/haar lidmaatschap wordt beëindigd;

20.2 indien hij/zij het liggeld niet binnen 14 dagen voldoet, na daartoe door de penningmeester schriftelijk te zijn aangemaand;

20.3 indien een vaartuig, naar het oordeel van het bestuur, in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor het aanzien van de haven wordt ontsiert en na waarschuwing per aangetekend schrijven hierin binnen een maand geen verbetering is gekomen.

In vorenstaande gevallen kan dan het betreffende vaartuig van de steiger worden verwijderd, terwijl het volle bedrag der verschuldigde gelden invorderbaar blijft, respectievelijk zonder dat de reeds betaalde gelden geheel of gedeeltelijk worden gerestitueerd.

De eigenaar is aansprakelijk voor de kosten, verbonden aan de verwijdering van het vaartuig. De eigenaar is verplicht, de vereniging te vrijwaren ter zake van haar eventuele aansprakelijkheid voor schade, ontstaan door het verplaatsen c.q. elders doen verblijven van het schip. De vereniging heeft de verplichting het ontstaan van dergelijk schade zoveel mogelijk te voorkomen..

21. Tegenover een vordering tot betaling aan de vereniging uit hoofde van het onderhavige havenreglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten zoals advocaat-, deurwaarderskosten enz. geheel voor rekening zijn voor het betreffende lid dat in gebreke bleef de betreffende vordering tijdig te voldoen.

22. De vereniging is niet aansprakelijk voor letsel toegebracht aan personen, door welke oorzaak dan ook.

23. De ligplaatshouder vrijwaart de vereniging voor alle aanspraken door derden voor schade die door de ligplaatshouder of personen waarvoor hij verantwoordelijk is werd aangericht.

24. De vereniging is niet aansprakelijk voor schade, hoe dan ook ontstaan, of voor diefstal van welk eigendom van de leden dan ook. Iedere eigenaar is aansprakelijk voor de door hem of zijn vaartuig veroorzaakte schade aan de jachthaven of eigendommen van de leden.

25. Bij overtredingen van het havenreglement, welke niet op eerst sommatie ongedaan worden gemaakt of ophouden, heeft het bestuur de bevoegdheid de betreffende leden de toegang tot de haven te ontzeggen, terwijl de toegewezen ligplaatsen in dergelijke gevallen door het bestuur worden ingetrokken voor een door deze te bepalen termijn, waarna de ligplaats voor die termijn aan de vereniging vervalt.

26. Bij overtredingen van het havenreglement die schade veroorzaken aan de jachthaven en/of aan het milieu in de jachthaven wordt de schade hersteld op kosten van de overtreder. Eventuele boetes bij milieuverontreiniging worden verhaald op de veroorzaker van die verontreiniging.

27. Geschillen, ontstaan betreffende het havenbeheer, kunnen binnen tien dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het bestuur, dat zo spoedig mogelijk in het geschil beslist. Wanneer een lid dit verlangt, zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende algemene ledenvergadering aan de orde worden gesteld. Beslissingen van de havenmeester c.q. het bestuur in afwachting van de beslissing van het bestuur c.q. de ledenvergadering, behouden hun geldigheid.

### **Bestuur**

28. Alle leden zijn verplicht het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen.

29. Bij afwezigheid van de havenmeester is ieder bestuurslid bevoegd de in dit reglement aan de havenmeester opgedragen beslissingen te nemen, indien de situatie geen uitstel gedooft.

30. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

Utrecht, januari 2021

*Hoewel het Watersportverbond de nodige zorgvuldigheid heeft betracht bij het opstellen van de modelovereenkomst, aanvaardt zij geen aansprakelijkheid voor onvolledigheden.*