

Nieuwsbrief Watersportverbond Regio Groningen/Drenthe september 2019

“Van Lauwerzee tot Dollard tou,
van Drenthe tot aan 't Wad,
doar gruit, doar bluit ain wonderlaand
rondom ain wondre stad.
Ain Pronkjewail in golden raand
is Grönnen, Stad en Ommelaand;
ain Pronkjewail in golden raand
is Stad en Ommelaand!”

Beste Watersporters,

Ons fantastische vaarseizoen gaat helaas alweer richting het najaar. De eerste herfststormen hebben zich al aangediend en we waren bijna vergeten hoe regen voelde. Voor de wedstrijdzeilers en kanovaarders gaat het seizoen nog een tijdje door. De motorboten worden weer leeggehaald en de verhuizing begint, van kussens, beddengoed en alle andere zaken die we in de winter liever niet aan boord houden. Al waren de regioteamleden ook op vakantie, zij stonden wel paraat bij dringende watersportzaken die zich binnen onze regio aandiende.

Ruiten A kanaal

Half juli werd het regioteam opgeschrikt door een krantenartikel dat de gemeente Westerwolde plannen had het Ruiten A kanaal, in verband met kostenbesparing, in de toekomst af te sluiten voor recreatievaart. Een ander plan was om de zondag bediening van bruggen en sluizen te staken. We hebben voor de raadsvergadering ogenblikkelijk schriftelijk gereageerd naar de gemeente (zie brief op onze site). Daarnaast is de media ingeschakeld en verder hebben wij de Provincie, De gedeputeerde en Waterrecreatie Nederland op de hoogte gesteld en aangegeven dat dit heilloze plan wettelijk niet kan en ogenblikkelijk van tafel moet. Op dit moment is er radiostilte bij de gemeente maar we zitten op het vinkentouw en gaan alle middelen inzetten om deze vreselijke plannen tegen te houden. Woensdag 2 oktober hebben wij een overleg met de wethouder van Sellingen over de doorvaart Ruiten A en Ter Apel Zuidlaardermeer.

Waterrecreatie Nederland

Er heeft een overleg plaats gevonden met Waterrecreatie Nederland om de problemen aan te pakken zoals geschetst in ons positionpaper “zorgelijk toekomstbeeld Groningen”. In dit gesprek heeft het regioteam geadviseerd de doorvaarthoogten (BRTN) die in 2021 opnieuw worden vastgesteld, aan te passen aan de huidige marktbehoefte en gezamenlijk op te trekken bij behoud van onze historische- en ook belangrijke vaarwegen.

Booneschanskerbrug

Het regioteam zet zwaar in om de heilloze plannen, deze brug permanent te maken, te blokkeren. Voor ons was en is dit een beweegbare brug en dit moet voor de komende honderd jaar ook zo blijven. De termijn voor de ingediende bezwaarprocedure is verstreken en nu gaan wij de gemeente in gebreke stellen. Vanuit de markt komt ook steeds meer weerstand tegen de voorgenomen heilloze plannen. Wordt vervolgd.

Spoorbrug Noord-Willemkanaal

In 2021 voert ProRail een nieuwe dienstregeling in. Begin september heeft het regioteam een overleg gehad met de Provincie over de gevolgen van de intensivering van de spoor en busverbindingen. Doordat wij via de Provincie onze belangen richting ProRail hebben geformuleerd is met onze wensen rekening gehouden. Ook door de busvervoerder wordt nu en voor de toekomst de dienstregeling aangepast aan de openingstijden van de spoorbrug. Dit betekent dat tot het jaar 2035 ieder uur de brug indien nodig nog steeds opengaat voor 6 minuten. Wij zijn trots op het door ons bereikte resultaat en de medewerking van de Provincie en ProRail.

Verdere ontwikkelingen Zuidlaardermeer

Steeds meer belangengroepen zoals watersportondernemers, buurtbewoners, zeilscholen, horeca enz. komen erachter dat de beoogde helder waterplannen desastreus voor hun kunnen uitpakken. Daar komt bij dat door de bodemdaling de stad Groningen grote problemen krijgt. Het voornemen van het waterschap is dan ook het waterpeil op het Zuidlaardermeer met 10 centimeter te laten dalen. Dit zal voor de watersport en de fundering van huizen en beschoeiingen grote gevolgen kunnen hebben. Wij zoeken steeds meer samenwerking met deze belangengroepen om een tegengeluid te laten horen bij de verdere ontwikkelingen van de plannen.

Paterswoldsemeer

Dezelfde plannen worden gemaakt door waterschap Noorderzijlvest aan het Paterswoldsemeer. Hier is door VWDTP een overlegstructuur opgezet om de belangen van de zeilvereniging veilig te stellen. Omdat er sprake is van een Europese subsidie en een landelijke richtlijn is de invloed op plaatselijk niveau waarschijnlijk maar beperkt. Het regioteam zal ook Waterrecreatie Nederland en het landelijk Watersportverbond bij de komende ontwikkelingen betrekken.

WADDENZEE

Ook op onze Waddenzee zijn wij actief om de belangen van de watersporter te dienen. Hierbij wat voorbeelden van projecten waar het Watersportverbond bij betrokken is.

Snelvaren door watertaxi's; hinder voor recreatievaart (nog in ontwikkeling; RWS geeft niet thuis en ontwijkt het probleem). Wij zitten hier bovenop, omdat wij de risico's voor de watersporter goed kennen. Met een klein vaartuig in een smalle vaargeul gepasseerd worden door een snel varende taxi en veel geluid brengt veel risico en stress met zich mee. Onze waddenspecialist Cees van Roon hamert bij alle overleggen op genoemde gevaren.

TBB, ofwel toegang beperkende besluit

Waddenzee: nieuwe leidraad voor opstellen van nieuwe afgesloten gebieden. Afsluiten van gebieden heeft een voordeel in de zin van handhaving. Het is duidelijk en geeft vrije ruimte voor de wadvaarder buiten deze gebieden om je te bewegen, ook als zeehonden in de buurt zijn. Ook hier is Cees van Roon betrokken omdat ieder afgesloten gebied een belemmering vormt voor de watersporter.

Dynamische zonering; probleem is het aanbrengen van de betonning of vaarwegmarkering ; 2019 proef met virtuele tonnen onder Terschelling.

Monitoring Recreatievaart op Waddenzee door Rijksuniversiteit Groningen en diverse onderzoeksbureau; Wij geven feedback, radar en AIS info toelichten.

Nieuwe sluis afsluitdijk: de juiste inrichting van de nieuwe sluis voor de recreatievaart bepleiten; toezegging van de gemeente dat recreatievaart wordt geïnformeerd en gevraagd.

Kabels door Waddenzee: zowel Cobra kabel uit Denemarken als kabels van Net op Zee ten noorden van Waddeneilanden (TNW); vrijhouden van, of diep genoeg leggen in recreatiegeulen op oostelijk wad; overleg met Tennet

Wereld Erfgoed Centrum; hoogbouw:

Gebouw Lauwersoog: de opzet is in strijd met het 'Dark Sky-protocol' en met 'Barro'. De betrokkenheid van o.a. het Watersportverbond heeft ertoe geleid dat vooralsnog de plannen een andere vorm krijgen. Ook hierbij trekken we op met de Toerzeilers en Wadvvaarders en hebben wij een gezamenlijke zienswijze ingediend.



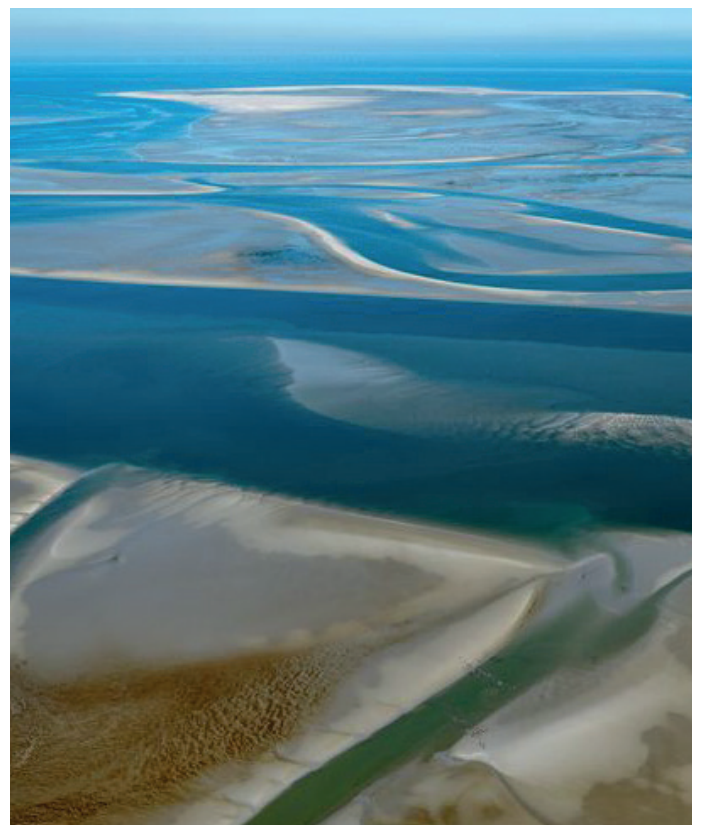
Oprichten Verbond Vaarrecreatie Waddenzee: De vorming van de VVW ontwikkelt zich langzaam tot een hechte groep. Deze groep bestaat momenteel uit de Wadvvaarders, de TKBN, Toerzeilers, de stichting Jachthavens Waddeneilanden, en het Watersportverbond. De BBZ is agenda lid met een positieve bijdrage. De uitgangspunten voor het VVW zijn:

Dat de particuliere recreatievaart of pleziervaart (WSVB, Wadvvaarders en Toerzeilers en de Stichting Jachthavens Waddeneilanden) als één partij optreden voor zaken die de plaats van de pleziervaart op de Waddenzee gaan bepalen. Voordeel: 1 stem 1 geluid en een grotere massa. Deze partijen hebben de BBZ uitgenodigd betrokken te zijn bij dit voornemen. De BBZ heeft gekozen voor een aangehangen positie.

Actieplan Vaarrecreatie Waddenzee: programma met afspraken over afsluitingen, zonering, gedragscode, monitoring, toegankelijkheid etc. voor de recreatievaart Het actieplan is inmiddels vrijwel afgesloten.

We nemen als gezamenlijke recreatievaart Waddenzee deel aan de volgende overleggen:

- Toeristisch Overleg Waddenzee (4/a) een overleg waaraan alle overheden en de recreatieve sector aan deelneemt.
- Betonningsoverleg Waddenzee 1/a jaarlijks overleg over de vaarwegmarkering.
- Kombergingsgesprekken 10/a gebruikers en beheerdersoverleg. Overleg over nieuwe beleidspunten als gebiedsagenda Wadden 2050, nieuwe bestuursstructuur Wadden, noodzaak afsluiten gebieden en toegankelijkheid Waddenzee.
- Intern overleg Verbond Vaarrecreatie Waddenzee; 6/a
- Beheerraad Waddenzee 4/a. adviesstem in het huidige bestuursorgaan van ministerie, provincie, gemeente, waterschappen en ngo's.
- Het Watersportverbond neemt in deze overleggen een zeer groot deel voor haar rekening.



LAUWERSMEER

Marboeien Lauwersmeer: In 2018 zijn afmeerboeien gelegd op het Lauwersmeer. De boeien zijn geplaatst door de Marrekrite en de positie is gekozen in nauw overleg met de werkgroep Lauwersmeer van het Watersportverbond die tevens zorgdraagt dat de positie van de marboeien op de waterkaart komt. Een en ander door bemiddeling van ons teamlid Leonard Teerling (tevens vaarverkenner die de waterkaart en wateralmanak ANWB bijwerkt en aanpast).

De werkgroep Lauwersmeer heeft zitting in de klankbordgroep Lauwersmeer. Deze klankbordgroep heeft voor de komende jaren de volgende projecten op de agenda staan en wil uitvoering voorleggen aan de verantwoordelijke overheid. (Provincie, waterschap, SSB).

Verzoek om verbreding Dokkumer Diep in verband met passage maar ook in verband met rustige ankerplaats aan zuidkant Lauwersmeer

Verzoek tot aanleg opstapplaats kanoërs in Zoutkamperril

Verzoek tot aanleg steiger westzijde Lauwersmeer bij Oostmahorn.

Verzoek tot aanleg steiger in de haven Hoek van de Bant of Banthaven.

Verzoek tot opschonen aanlegplaatsen Stropersplaat en verbreding en verdieping van de vaargeul op dezr plaatsen (o.a. Oude Robbengat).

Betonning Termunterzijl:

Verlag van onze vaarverkenner Leonard Teerling 21 mei 2019.

Het afgelopen weekend ben ik als vaarleider met een konvooi schippers over de Dollard gevaren. Een prachtige tocht. Iedereen enthousiast over deze tocht en vooral avontuurlijk omdat het licht mistig was en men op mijn navigatiekunst moest vertrouwen. Maar dan zie je op een dergelijke tocht meteen weer een paar knelpunten die ik ogenblikkelijk aan Rijkswaterstaat heb gemeld. Zo bleek een zeer groot aantal kribbakens op de beide 700 meter lange strekdammen voor Termunterzijl te zijn verdwenen. Ik heb nog net kunnen behoeden dat één van de schippers op de strekdam liep. Deze strekdam was door het al hogere tij niet meer zichtbaar. Bij Nieuwe Statenzijl bleek een groene ton (zelfs meerdere), nabij de kwelderoever niet goed zichtbaar en lag gecamoufleerd tegen een even groene rietachtergrond. We hebben toen kort vastgezeten. Met het opkomende tij ben je echter gelukkig zo weer los.

Vandaag heeft Rijkswaterstaat telefonisch contact met mij gezocht en de door mij geconstateerde omissies bevestigd. De betonning was toevallig net vorige week geplaatst en kwam in de plaats van prikken. Deze tonnen zijn daarom op nog geen enkel navigatiesysteem zichtbaar. Je moet daar dus 'op zicht' varen. Het is echter een moeilijk bereikbare plaats voor hun betonningsvaartuig, zo werd mij gemeld. Maar ze proberen deze situatie nog dit jaar te verbeteren. Waarschijnlijk met een extra ton. Wat de verdwenen kribbakens betreft, is direct actie ondernomen. Nog vandaag is RWS met zwaardere storm bestendige kribbakens afgereisd naar Termunterzijl. Dit alles verbaast mij zeer. Ben ik dan de enige die deze problemen opmerkt? Anderen zien dat toch ook? Bij mijn melding heb ik ook aangegeven dat ik als Watersportverbond deze meldingen heb gedaan. Mogelijk heeft dat mede tot deze snelle actie van RWS geleid.



Tenslotte:

Deze opsomming van zaken is niet volledig want ook regio en landelijke overleggen hebben als basis gediend voor genoemde zaken. Wij willen graag ook voor de kanosport een brondocument hebben van verbeterzaken binnen Groningen Drenthe. Dit stuk kan dan als basis dienen bij onze gesprekken met instanties. Omdat Lieuwe Blanksma na vele jaren trouwe dienst vertrekt bij het regioteam is nu plaats vrij voor een nieuwe kandidaat. Weliswaar hebben wij nog wel een ex-kanovaarder in ons team maar omdat we toch optimaal geïnformeerd willen zijn is nieuw bloed toch noodzakelijk. We doen hierbij wederom een oproep aan alle kanoverenigingen binnen onze regio ons in ieder geval te informeren over zaken die aandacht behoeven. Nog beter is om ook een teamlid te leveren.

Deze nieuwsbrief begon met het eerste couplet van het Groninger Volkslied. Wij hebben de mooiste historische kanalen en riviertjes. Onze meren en hun omgeving hebben allen een eigen karakter en zijn prachtig om te recreëren. **Hier moeten wij heel zuinig op zijn.** Wat wij zouden wensen is dat onze bestuurders en instanties bij iedere beslissing die zij nemen nadenken over de enorme maatschappelijke historische en economische waarde van onze mooie provincie.

Met vriendelijke watersportgroet
Namens het regioteam,

Gerard Vloothuis
06-80107875.

