

Nieuwsbrief maart 2021 Groningen Drenthe

De maand februari 2021 kenmerkte zich door extreme temperatuurwisselingen. De ene dag herleefde het gevoel van Reinier Paping



en nog geen week later kon je bij 20 graden bakken in de zon. Nu, de schaatsen in de kast en de potten verf eruit want het voorjaar komt eraan. Dekkleden worden ongeduldig van boten gerukt en de geur van antifouling overheerst al op de jachthavens en scheepswerven. Een mooi moment om terug- maar ook vooruit te kijken. Ondanks de Corona heeft de tijd niet stil gestaan en heeft het regioteam deelgenomen aan vele (digitale) overleggen met overheden en belangenorganisaties. Hierbij een greep uit de diverse acties:

Toukomst: Vaarwater verbindt Groninger land:

De bijdrage van het regioteam aan Toukomst is voor de watersport zeer succesvol gebleken. Er wordt een groot bedrag (30 miljoen) uitgetrokken om de watersport op het Hoge Land verder te ontwikkelen en stimuleren.

Dit komt vooral omdat het regioteam de regie voor de werkgroep "Diepen en Maren" heeft genomen en een uitvoerig Masterplan heeft geschreven. De komende tijd wordt deze werkgroep ingeschakeld om de plannen te vertalen naar uitvoering.

https://www.watersportverbond.nl/media/zkjp14lg/masterplan-waterrecreatie_startnotitie.pdf

Recreatievisie van de Provincie Groningen:

Het regioteam heeft actief deelgenomen aan de ontwikkeling en vormgeving van de Groningse recreatievisie. Door het Strategisch beleidsplan en Masterplan en de diverse gesprekken met adviesbureaus is de afdeling recreatie van de Provincie ook overtuigd geraakt van de grote recreatieve, toeristische, historische, culturele en sportieve waarde van onze waterwereld. Helaas zijn in de strategische visie niet de problemen van ons vaargebied benoemd. Deze worden wel aangegeven in de notities van het regioteam. De komende tijd komen er vele gesprekken hoe ideeën vorm kunnen worden gegeven.

Paterswoldsemeer:

De plannen van Noorderzijlvest met betrekking tot de implementatie van de Kaderrichtlijn Water (KRW) zagen er begin 2019 een stuk zorgelijker uit dan nu. Door een positieve lobby geïnitieerd door VWDTP, van belangenpartijen aan het meer en de medewerking van waterschap Noorderzijlvest is er een convenant gesloten die de waterrecreatie en met name de zeilwedstrijdsport voor de toekomst op dit meer garandeert. Wel blijft het vreemd dat een veenmeer helder gemaakt moet worden. Er is nu een maaiprotoocol waar alle partijen mee kunnen leven. Vooropgesteld dat afspraken hieromtrent ook worden nagekomen. De werkgroep die hiervoor is opgezet vanuit VWDTP is vanwege het behalen van de doelstellingen per februari 2021 opgeheven.

Zuidlaardermeer:

De plannen van Hunze en Aas met betrekking tot de KRW zijn zeer zorgelijk. Dit komt enerzijds door de grote ingrepen die worden gedaan in het gebied om het water helder te krijgen en anderzijds dat het gebied een Natura 2000 status heeft.

Het meer is maximaal 1.30 meter diep en is 620 hectaren groot. Het hele meer wordt gebruikt voor de waterrecreatie en sport.

Het voor de watersport beruchte fonteinkruid, is al ruimschoots aanwezig op het meer en wacht tot het zonlicht de bodem bereikt. Dan zal het explosief gaan groeien.

De beoogde ingrepen van Hunze en Aas zijn onder andere het filteren van fosfaat bij de waterzuivering Roden, het omleggen van de Hunze door een helofytenmoeras, het aanleggen van 70 hectaren rietvelden aan de oostoever en het afplaggen van grote gedeelten van de rietoevers. Verder is de wens van het waterschap en de natuurorganisaties om in het meer vaste windkeringen te maken die de golfslag gaan breken. Omdat slechts 10% van het areaal gemaaid mag worden op een hoogte van minimaal 60 cm zal voor vele gebruikers van het meer dit volgens het regioteam het einde van het vaarplezier worden. Dit omdat ook het waterpeil van het Zuidlaardermeer op termijn nog 10 centimeter wordt verlaagd. Hunze en Aas ontkent dat er een groot waterplantenrisico gaat ontstaan maar wil hier vooralsnog geen garanties af geven. Ervaringen van het Watersportverbond bij vele andere meren stemmen niet hoopvol. Voor verdere informatie zie onze briefwisselingen op onze website.

Bruggen sluisen:

De verkeersintensiteit in de provincie Groningen wordt steeds groter.

Niet alleen gaan er meer treinen rijden op de verschillende trajecten maar ook de verkeersknooppunten in onder andere de stad Groningen worden steeds bedreigender voor de scheepvaart. Dit gaat ertoe leiden dat op termijn vaarverbindingen zwaar onder druk komen te staan. Over oplossingen lopen diverse gesprekken met de Provincie en gemeenten.

Groningen heeft heel veel bruggen die vanwege ouderdom groot onderhoud behoeven. Omdat de culturele, historische en toeristische waarde van ons waternetwerk nog niet wordt erkend bij vele bestuurders van de provincie is onderhoud vaak een sluitpost en zijn gesprekken hierover vaak moeizaam en contraproductief.



BRTN:

Vele Groningse waterwegen hebben een BRTN-status. Dit is een afspraak tussen Provincies en Waterrecreatie Nederland om de BRTN vaarweg optimaal bevaarbaar te houden. In de praktijk worden deze afspraken niet altijd nageleefd en bepalen gemeenten zelf hoe met de vaarweg wordt omgegaan.

Voorbeelden zijn:

Oude Pekela waar op dinsdag geen bediening plaats gaat vinden en de stad Groningen die over een Staande mastroute een lage fietsbrug wil bouwen. Dit terwijl op 400 meter een grote beweegbare brug ligt. Dit soort acties frustreren het watertoerisme en zullen schippers doen uitwijken naar minder mooie maar meer dienstbare omgevingen.

Vuilwatertank:

Al vele jaren geldt een lozingsverbod van fecaliën op het oppervlaktewater. Veel schippers hebben daarom tegen hoge kosten een vuilwatertank geïnstalleerd in hun schip. Deze tank kan dan bij de wal door een pomp worden leeggezogen.

De huidige status van het verbod is dat er de boordafsluiters op termijn geborgd moeten worden. We zijn voor schoon water, maar dan moet de infrastructuur van voldoende en werkende vuilwaterpompen eerst wel op orde zijn en moeten er betaalbare zuiveringsinstallaties op de markt zijn.

Ook het landelijk Watersportverbond heeft dit onderwerp hoog op de agenda.

Van onze Waddenvertegenwoordiger over Natura 2000:

In de provincie Groningen hebben wij diverse Natura 2000 gebieden. Bij de instandhoudingsdoelstellingen zijn vogelsoorten benoemd die in deze gebieden extra beschermd moeten worden. Recent is er door de waddenacademie een rapport Klimaatverandering en ecologie uitgebracht.

Dit rapport is een bundeling van interviews met inhoud deskundigen over de gevolgen die de veranderingen van het klimaat kunnen hebben op bijvoorbeeld de vogelpopulatie. Het rapport eindigt met een synthese en de discussie vraag hoe moet worden om gegaan met de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000 gebieden. Immers deze instandhoudingsdoelstellingen zijn verwoord in een tijd dat klimaatverandering nog niet zo op de agenda stond als nu en dat de gevolgen ook nog niet zo voelbaar en meetbaar waren als nu. De instandhoudingsdoelstellingen van toen, 20 jaar geleden, zo schrijft het rapport zijn vastgesteld op basis van een Europese richtlijn. Veranderen kan, maar kost tijd.

Hoewel dit rapport over de Waddenzee schrijft is het probleem van toegankelijkheid van natuurgebieden en de formulering van de instandhoudingsdoelstellingen onder een veranderend klimaat niet een specifiek Waddenprobleem. Het geldt in heel Nederland en voor alle wateren.

Het betekent ook dat onderzoeksrapporten en monitoringsrapporten van het jaar 2000 nu niet meer actueel hoeven te zijn. Nieuw onderzoek naar populaties, naar draagkracht van natuurgebieden voor de aanwezige populaties is noodzakelijk.

Het regioteam wijst natuurbeheerders op dit fenomeen als er weer een noodzaak wordt gezocht om recreatief medegebruik van natuurgebieden uit te sluiten. (Het rapport van de Waddenacademie kan op de site van het verbond worden geraadpleegd). Kleine zwaan.

Komt al jaren niet meer in Nederland voor maar staat wel op de lijst van instandhoudingdoelen.



Passantenhavens Sappermeer:

Gezamenlijk met de historische scheepswerf Sappermeer heeft het Regioteam een brief gestuurd naar de gemeente Midden Groningen.

Wij willen voor Midden Groningen een handhavingsbeleid dat voorkomt dat overal in ons vaargebied zwerfboten komen die milieuschade en verloedering veroorzaken. Een voorbeeld van zo een beleid, heeft het regioteam al in 2019 aan de gemeente verstrekt. Het nieuwe voorstel is om de passantenhaven tegenover het museum opnieuw in te richten en geschikt te maken voor aanlegplaatsen voor bewoners, passanten en ook een plek waar historische schepen bezichtigd kunnen worden. Het gaat om roulatie van steeds drie schepen. Kijk hiervoor: <https://schepencarrousel.nl>

Kano, roei- en wedstrijdzaam:

In samenwerking met de Toeristische Kano Bond Nederland (TKBN) heeft het regioteam een brief gestuurd naar waterschap Hunze en Aas. In de brief wordt gevraagd om de kanovaart op de Hunze verder mogelijk te maken en de ondiepe plekken ook geschikt voor kanovaart. Vaak lopen kano's vast in ondiepte en waterplanten.

Het regioteam hecht veel belang aan ontwikkeling van de watersport voor de jeugd.

In dit kader is de gemeente Midden-Groningen gevraagd mee te werken aan het project Optimist on Tour.

ZZ-zeilvereniging zou dit project kunnen ondersteunen.

www.optimistontour.nl

Tenslotte:

Het huidige regioteam is al drie jaar actief voor de watersport. Er is veel bereikt en overheden raadplegen het team nu bij al hun watersport- en recreatie aangelegenheden. Wel moet de bemensing van het team voor de toekomst worden uitgebreid.

Allereerst stopt Gerard Vloothuis vanwege persoonlijke redenen per 1 juni met zijn Watersportverbond-activiteiten. Ook heeft Rob Helder omdat hij geen lid meer is van een zeilvereniging zijn functie neer gelegd. Verder is het speelveld voor belangenbehartiging in Groningen Drenthe te groot om voor drie man succesvol te behappen.

Per vereniging moet er een aanspreekpunt komen die het team ondersteund en voed met plaatselijke belangenbehartiging. Ook moet een nieuwe regiovertegenwoordiger worden aangetrokken. Het is belangrijk en nuttig werk en voor iemand met organisatorische bekwaamheden een uitdagende en mooie taak.

Kandidaten kunnen zich melden bij het verbond via

hedwich.kuipers@watersportverbond.nl

We zien elkaar op het water.

Namens het Regioteam

Gerard Vloothuis