

Jaarverslag 2019 - Regioteam Noordzee

Nederland watersportland! Een leven lang genieten op het water



Het Regioteam

De belangen behartiging voor de zeevarende watersporter is ons doel. De leden van het regioteam Noordzee waren in 2019:

Ernst Kaars Sijpesteijn	Regiovertegenwoordiger
Willem Dekker	Doorvaart windmolenparken en medegebruik
Rob Delfos	Brandingsporten
Cees Metselaar	Vertegenwoordiger Vereniging van Toerzeilers
Bram Kruijt	Vertegenwoordiger Vereniging van Toerzeilers

Windparken op de Noordzee

Doorvaart

In goede samenwerking met andere stakeholders voor de recreatieve vaart op zee is de inzet altijd gericht op het verkrijgen van doorvaart mogelijkheden in windparken. Achtergrond hierbij is dat de Zuidelijke Noordzee redelijk vol gebouwd gaat worden met windparken en dat deze windparken gesitueerd worden tussen de scheepvaartroutes. Bij het niet kunnen doorvaren van windparken ontstaat in onze ogen een verhoogd risico vanwege de te verwachten grote dichtheid van scheepvaart in de bermen van de scheepvaartroutes. Meerjarige inzet en gebruik maken van inspraak mogelijkheden heeft er toe geleid dat bij de windparken Borselle, Hollandse Kust Zuid en Hollandse Kust Noord, die in de komende jaren worden gebouwd, rekening gehouden wordt met doorvaart van schepen tot 24 meter lengte. Dit onder gelijke voorwaarden als die thans van kracht zijn voor de "Pilot" doorvaart. De windparken ten Noorden van de Wadden eilanden blijven gesloten voor doorvaart. Tijdens de bouw van windparken zijn de gebieden afgesloten.

Pilot Doorvaart

Vanaf 1 mei 2018 zijn de bestaande windparken voor de Hollandse Kust, Amalia, Egmond en Luchterduinen, onder voorwaarden toegankelijk voor schepen met een lengte over alles tot 24 meter. De voorwaarden zijn te vinden op onze regiopagina en op www.windopzee.nl. In 2019 is een eerste evaluatie uitgevoerd waaruit blijkt dat er zeer beperkt gebruik gemaakt wordt van deze mogelijkheden door (zeilende-) recreatievaart en beperkt gebruik gemaakt wordt door sportvissers. Bij deze analyse is door ons aangetekend dat er nu bewust koers gezet moet worden naar deze relatief kleine parken en dat die situatie in de toekomst belangrijk gaat veranderen als alle windparken gerealiseerd zijn. Het definitieve evaluatie rapport wordt medio 2020 opgesteld waarna naar verwachting definitieve regelgeving voor de Nederlandse windparken zal worden vastgelegd.



Risico Analyse Scheepvaart

In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is een risico analyse uitgevoerd naar de gevolgen voor de scheepvaart veiligheid bij de situatie van Wind op Zee in 2030. Door het regioteam is deelgenomen aan de expertsessies die werden belegd waarbij aangedrongen is om ook doorvaart 's nachts mogelijk te maken vanwege de onmogelijkheid om de Noordzee alleen bij daglicht over te steken. Belangrijkste uitkomst is dat verhoogd risico voor enkele typen scheepsongevallen onvermijdelijk is. Om dit zo effectief mogelijk te pareren zijn er aanbevelingen gedaan voor onder andere:

- Het opzetten van een vessel traffic management (VTM) service voor de zuidelijke Noordzee,
- Het in gebruik nemen van extra Emergency Towing Vessels (ETV) met als oogmerk een kortere responstijd bij incidenten/ calamiteiten zeker te stellen,
- Verlichting en markering van windturbines mee te nemen bij de bouw om doorvaart 's nachts op termijn te ondersteunen.

De resultaten van de risico analyse zijn voorgelegd aan het Interdepartementaal Directeuren Overleg Noordzee (IDON) voor verdere besluitvorming en uitwerking.

Noordzee Akkoord

Door het Overleg Fysieke Leefomgeving (OFL) is een parallel proces opgestart met stakeholders vanuit de sectoren Energie, Voedselvoorziening en Natuur om in gezamenlijk overleg te komen tot een Noordzee Akkoord waarbij de insteek voornamelijk gericht is op het gebruik van de ruimte op de Noordzee. Daarbij is medegebruik van de ruimte binnen de windparken een belangrijk aandachtspunt en worden vanuit het OFL haalbare initiatieven onderzocht en ondersteund. Het leidt geen twijfel dat vele vormen van medegebruik strijdig zijn met doorvaart mogelijkheden. De belangen voor doorvaart mogelijkheden zijn bij herhaling ingebracht, waarbij met name is gewezen op de zorg die bestaat over het verhoogd risico dat ontstaat als recreatie vaart zich ook gaat concentreren in de bermen van de scheepvaartroutes. De consequenties zijn op heden onduidelijk en besluitvorming ten aanzien van het Noordzee Akkoord moet nog plaats vinden.

Scheepvaart Adviesgroep Noordzee (SAN)

De SAN is een informeel overleg van de scheepvaartsector en overheid waar informatie wordt uitgewisseld over ontwikkelingen op de Noordzee. Lid van het regioteam Willem Dekker vertegenwoordigt de watersport. Actuele onderwerpen zijn:

- Uitrol windparken en aanleg kabel trajecten
- Doorvaart en medegebruik windparken; de voorwaarden en de handhaving,
- Maritieme Ruimtelijke Ordening
- Scheepvaart routing Zuidelijke Noordzee
- Bebakening (behoud van lichten)

Branding sporten

Het Watersportverbond ondersteunt de KNRM met de promotie van de app 'KNRM helpt'. Binnenkort kan deze app ook worden bediend met behulp van een Sony sporthorloge. Hiermee wordt de app ook toegankelijk voor brandingsporten. Het Watersportverbond is in overleg met de KNRM om ook dit initiatief te ondersteunen.

Regioteam lid en catamaranzeiler Rob Delfos heeft het initiatief genomen om te komen tot landelijke, duidelijke, eenduidige communicatie over veilig brandingsporten. De stichting Waterrecreatie Nederland (verantwoordelijk voor 'Varen Doe je Samen') heeft brandingsporters nu op advies van het Watersportverbond als doelgroep gekwalificeerd.

Begin 2020 gaat een project van start onder leiding van het Watersportverbond met de HSA, de

NKV, de Reddingsbrigade en de KNRM om eenduidige, heldere communicatie te ontwikkelen die verspreid kan worden via 'Varen Doe je Samen'.

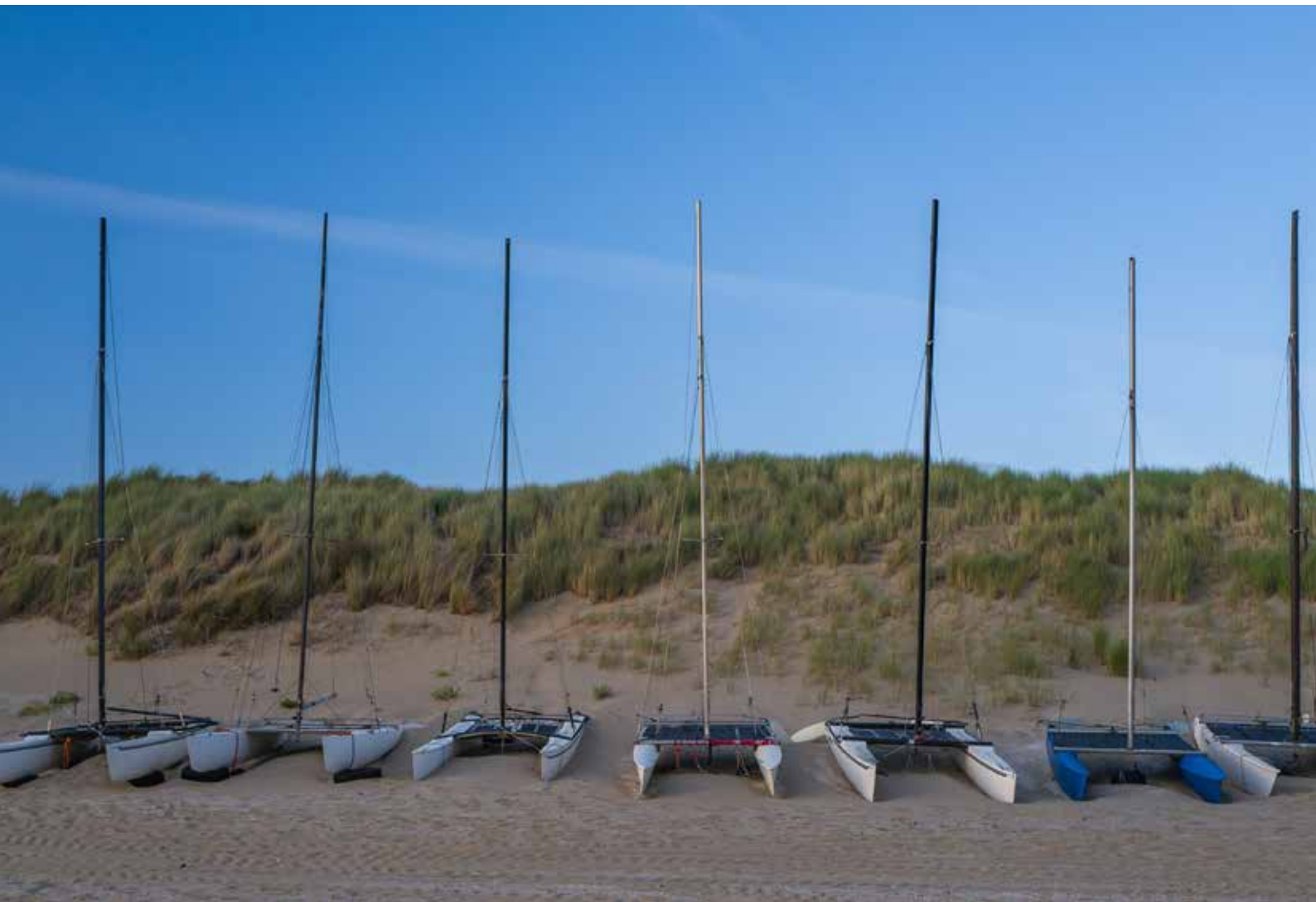
Veel gemeenten hebben moeite met de communicatie aan brandingsporters. Ze hebben de kennis niet om dit te organiseren. In plaats daarvan grijpen de gemeenten naar regelgeving. Het advies van het regioteam aan gemeenten over veilig branding sporten is om de volgende initiatieven te nemen (in deze volgorde):

1. Vverbeter de communicatie
2. Coördineer onderling overleg binnen gemeenten van diverse organisaties
3. Inventariseer knelpunten en incidenten
4. Regelgeving, of zonerings is een laatste oplossing.

Het regioteam heeft verder initiatief genomen voor kennisdelen tussen brandingwatersportverenigingen. Dit overleg is ook open voor verenigingen die niet lid zijn van het Watersportverbond. Iedereen is welkom. In het Topsport Centrum Scheveningen zijn enkele bijeenkomsten geweest.

Het regioteam ondersteunt de HKZV en Sailcenter 107 (Kijkduin) in een discussie over de kosten van de gemeente voor aansluiting op de riolering.

Tenslotte zijn geen nieuwe ontwikkelingen ten aanzien van de zonerings op het strand van Den Haag. De gemeente heeft in 2018 opnieuw onderzoek gedaan en is nog in beraad over de te nemen stappen. Het regioteam houdt de vinger aan de pols bij de gemeente.



Noordzee dagen

Op 3 en 4 oktober 2019 zijn voor de 19e keer de Noordzeedagen gehouden op het Forteiland in het midden van de haven in IJmuiden. De Noordzeedagen zijn twee dagen van netwerken en kennis uitwisselen tussen alle partijen die betrokken zijn op diverse onderwerpen die spelen rondom de benutting van de Noordzee. Ze worden georganiseerd door Rijkswaterstaat. Cees Metselaar, lid van het regioteam Noordzee van het Watersportverbond en lid van de Vereniging van Toerzeilers was hierbij aanwezig.

Centraal in de uitwisseling staat de aandacht voor natuur, voedsel/visserij en energie. Beleidsmakers, onderzoekers en belangenbehartigers worden geïnformeerd en informeren elkaar. De start leverde meteen een bijzondere constatering op: er bleek slechts één vertegenwoordiger van de watersport. Ook de visserij was met één vertegenwoordiger aanwezig. Verder NGO's zoals de Stichting Noordzee en het merendeel onderzoekers.

De Stichting Noordzee stelde de burgemeester van de Noordzee voor, oud-olympisch zeilster Marcelien Bos-de Koning. Uit contacten met haar blijkt dat zij open staat om met de watersport contacten te leggen over het gebruik van de Noordzee. Waar iedereen verwachtingsvol naar uitkeek was het Noordzee akkoord dat inmiddels in conceptvorm is gepubliceerd. Tijdens de Noordzeedagen is ook kennis gemaakt met de Community of Practice (COP) waarin medegebruik van de Noordzee het centrale thema is. De conclusie is dat we daar aan tafel moeten komen. Inmiddels wordt dit geregeld.

De Noordzee begint 'vol' te raken. Sommigen spreken over een grootschalig industrieterrein. Als zeiler op de Noordzee wordt het zorgvuldig plannen van je route heel belangrijk. Hoewel, het doorkruisen van een windmolenpark is goed te doen. Uiteraard waar dit toegestaan is en nog niet 's nachts.

Opleiden voor veilig varen op Zee

Er is zorg over de kennis van navigeren bij de zeevarende watersporter. De discussienota is in eerste instantie opgesteld door het regioteam om inhoud te geven aan de geconstateerde noodzaak om specifiek op te leiden voor varen op zee.

Nu TKN niet meer deel uitmaakt van het Watersportverbond is het logisch om CWO te betrekken bij de probleem oplossing. Immers CWO tidal 1 en 2 vereisen Kust Navigatie. Vanuit de TKN commissie is contact gezocht met de CWO organisatie om de ontstane problematiek bespreekbaar te maken en een onderwijsplan op te stellen. In december is een bijeenkomst gehouden waarbij besluit is genomen om toekomstige aanpak kustnavigatie vast te leggen en aan te geven wat inhoud van de cursus wordt en hoe er in de toekomst getoetst gaat worden. Een volgende stap is het Curriculum vastleggen. Bedoeling is om te trachten al in het najaar 2020 een eerste examen nieuwe stijl af te nemen. Watersportverbond is blij met de toetreding van Leen Oosterling als lid van het regioteam. Leen zijn expertise is navigatie en opleiden.

Namens het regioteam Noordzee,
Ernst Kaart Sijpesteijn, regiovertegenwoordiger Noordzee