

An aerial photograph of a wide waterway, likely a Dutch waterway, featuring a central road with a green median and several small, tree-covered islands. The water is dark blue, and the sky is clear. The text is overlaid on a dark blue rectangular background.

Regioteam Vecht & Plassen Jaarverslag 2020

Allianz 



 watersportverbond

Ook in 2020 vroeg het Uitvoeringsprogramma van het Gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen – een overeenkomst in 2017 getekend door ca. 21 partijen – de meeste aandacht van de leden van het Regioteam Vecht & Plassen. Dit Gebiedsakkoord heeft als doel om te komen tot:

- Het ontwikkelen van het vrijetijdslandschap;
- Het versterken van de ecologische waarden;
- Een transformatie richting een vitale recreatiesector.

Het regioteam Vecht & Plassen

Op 31 december 2019 bestond het Regioteam nog uit 8 vrijwilligers. Wim Broer nam per 1 jan. na 8 jaar afscheid als regiovertegenwoordiger. Hans van der Stelt en Pieter Woltering traden begin van het jaar terug om gezondheidsredenen en Frans Jutte ontviel ons geheel plotseling eind februari. In het najaar van 2020 kwam gelukkig Michel Roché ons team versterken. Michel is geen onbekende binnen het Watersportverbond, hij was nl. de voorzitter van de Commissie 'Herkenbare Meerwaarde' en medeauteur van het gelijknamige rapport.

De samenstelling van het Regioteam in 2020 was:

Tom Fick	Regiovertegenwoordiger, houdt zich o.a. bezig met Regiegroep Uitvoering Gebiedsakkoord, bagger, exoten, waterplanten en schoonwaterbeleid
Ton Vendrig	Lid regioteam, houdt zich o.a. bezig met BRTN overleg, Natura 2000
Han Rijsterborgh	Lid regioteam, houdt zich o.a. bezig met verbetering/uitbreiding van de vaarverbindingen in deze regio
Olaf Lem	Lid regioteam, houdt zich o.a. bezig met kanobelangen en notulen/archief van het Regioteam
Michel Roché	Lid regioteam, plaatsvervangend lid Regiegroep Uitvoering Gebiedsakkoord, gaat zich o.a. bezig houden met contacten met Verenigingen in deze regio en Toekomstbeeld Recreatie OVP 2030.
Vacatures	Er zijn meer vrijwilligers nodig voor de belangenbehartiging in deze regio, o.a. een belangenbehartiger Vinkeveense plassen.

De regio Vecht & Plassen omvat het gebied van de Loosdrechtse Plassen, de Ankeveense- en Kortenhoefse Plassen, de Spiegelplas, de Vecht, de Vinkeveense Plassen, de Amstel, het Amstel-Drechtkanaal, de Hollandsche IJssel, de Maarseveense Plassen, de Oude Rijn en een deel van het Amsterdams-Rijnkanaal.

Werkzaamheden regioteam

Het regioteam onderschrijft de doelstellingen van het Gebiedsakkoord. Ze houdt daarbij de belangen van de watersporter nauwlettend in de gaten, waarbij we nauw samenwerken met de ondernemers van de commerciële jachthavens en van de verblijfsrecreaties (HISWA-RECRON). We zien het als onze taak om in de gaten te houden dat het vaargebied in de regio aantrekkelijk blijft, voor zowel de recreatieve, als de wedstrijd watersporter. Ook ondersteunen we de ambitie om het vaargebied uit te breiden met de wens voor een nieuwe vaarverbinding tussen de Loosdrechtse Plassen en de Wijde Blick en het weer bevaarbaar maken van oude vaarwegen in de regio. We houden een vinger aan de pols als het gaat over waterplanten. Waterplanten zijn heel belangrijk voor de waterkwaliteit en het ecosysteem, maar we zullen alert moeten blijven op het beheersbaar houden van hinder veroorzakend waterplanten als Fonteinkruiden en de groei van exoten als Cabomba.

In het corona-jaar 2020 verliepen de meeste overleggen met de diverse gremia digitaal via Zoom/Teams. De leden van het regioteam waren bij veel zaken betrokken, zoals:

Basisvisie Recreatie Toervaarnet (BRTN)

Het Basisvisie Recreatie Toervaarnet (BRTN) overleg route 9 over de afstemming van de bediening van de bruggen en sluizen in de Vecht vindt 2x per jaar plaats. Omdat er verschillende overheden betrokken zijn bij de bediening van de bruggen en sluizen, blijft het telkens weer spannend of de bedieningen voor de watersporter weer verder geoptimaliseerd kunnen worden. Afgelopen jaar betrof het met name aansluiting van openingstijden van de Spieringsbrug met de Zeesluis in Muiden, wat helaas nog niet is opgelost. Ook ging het over de bedieningstijden van de brug en sluis van de Zanderijsluis naar de Spiegelpolder in Nederhorst den Berg. Vervroegen van de openingstijden werd gehinderd door de drukte op de provinciale wegen.

OPVG overleg

Voorts is deelgenomen aan het OPVG overleg met de commerciële gebruikers van de Vecht. Hierbij zijn vooral de rederijen vertegenwoordigd, die hun belangen kenbaar maken aan de Gemeenten, Waterschap en Watersportverbond.

Samen Cabomba Aanpakken

De strijd tegen de exotische waterplant Cabomba wordt gecoördineerd door de 'Vereniging Samen Cabomba Aanpakken' (VSCA), waar de veel jachthavens en watersportverenigingen lid van zijn. De meeste watersportverenigingen houden hun havens keurig bij: hoe grondiger de eerste aanpak, hoe makkelijker is het onderhoud daarna te handhaven.

Baggeren Loosdrechse Plassen

Het baggeren van de Loosdrechse Plassen blijkt een lastig dossier, met name omdat de vraag 'wat doen we met de bagger' lastig lijkt op te lossen. Niemand wil het in de buurt van zijn of haar achter- of voortuin hebben, terwijl het toch voor het merendeel schone bagger betreft. En toch zullen we het binnen het gebied moeten zien op te lossen. We blijven de overheden wijzen op hun verantwoordelijkheid, aangezien het achterstallig onderhoud betreft van al vele decennia en we intussen het bagger-slib nog steeds ongewild gratis en voor niks in onze havens krijgen.

Vaargebied Loosdrechste Plassen en Wijde Blik

De plannen voor uitbreiding van het vaargebied middels een verbinding tussen de Loosdrechse Plassen en de Wijde Blik, als ook het weer bevaarbaar zien te krijgen van oude vaarroutes, levert ook nog veel problemen op. Deze uitbreiding is een uitgesproken ambitie die is opgenomen in het Gebiedsakkoord OVP. De slechte bereikbaarheid/toegankelijkheid van de Loosdrechse Plassen én het slechte doorzicht naar de plassen is een doorn in het oog van velen en is maatschappelijk en sociaal eigenlijk slecht te verantwoorden. Plannen voor uitbreiding en verbetering op dit gebied komen de recreatie ten goede en creëren draagvlak voor het zo benodigde reguliere onderhoud.

Maar gelukkig zijn er ook positieve zaken te melden:

- Zo zijn we als regioteam verheugd over de positieve ontwikkelingen binnen het Watersportverbond, ondanks de te betreuren gedwongen ontslagen van een aantal trouwe medewerkers. Maar met een nieuw bestuurlijk elan en gelukkig een nieuwe solide hoofdsponsor, ziet de toekomst er goed uit.
- Als eerste daadwerkelijke verworvenheid van het Gebiedsakkoord mag genoemd worden de realisatie van een mooie kano-overdraagplaats tussen de Vuntus en de Wijde Blik.
- De enquête over het snelvaren op de Loosdrechtse Plassen heeft in ieder geval een snelheidslimiet opgeleverd: uitsluitend vergunning verleend snelvaren is mogelijk en dan tot een max. 60 km/uur.

Niet verwezenlijkte zaken:

- Het verder op sterkte brengen van het Regioteam. Nog steeds kunnen we vrijwilligers gebruiken, die mee willen werken aan de belangenbehartiging in deze regio.
- Het contact met de watersportverenigingen in deze regio is in 2020 beperkt gebleven tot slecht een enkele keer via mailverkeer. Wanneer de Corona-maatregelen definitief achter de rug zijn, kunnen we weer fysiek bijeenkomen. Mocht er de wens bestaan om dat eerder te doen, kunnen we ook digitaal via bijvoorbeeld Zoom of Team een bijeenkomst organiseren.

Plannen voor 2021

- In 2021 hopen we het Regioteam Vecht & Plassen weer op sterkte te kunnen krijgen met medewerking van de watersportverenigingen. We roepen hierbij op tot medewerking!
- De ambities van de watersport bij de uitvoering van het Gebiedsakkoord OVP blijven we bewaken.
- We blijven meewerken aan de uitwerkingsplannen van het verwijderen van de bagger en het slib uit de Loosdrechtse Plassen en uit de jachthavens, dit laatste bij een reële 'marktconforme' beprijzing.
- Aandacht blijft voor de bestrijding van exoten: onder andere Cabomba, maar ook de Amerikaanse rivierkreeft en we blijven waakzaam op de waterplantenontwikkeling.
- We gaan ervan uit dat er komend jaar duidelijkheid komt over het al dan niet aanleggen van de gewenste vaarverbinding tussen de Loosdrechtse Plassen en Wijde Blik en het al dan niet bevaarbaar kunnen maken van oud vaarwegen.
- Voorts blijven we meedenken over de verduurzaming van de watersport, o.m. op het gebied van schoonwaterbeleid, verantwoord elektrisch varen, en dergelijke.

Contact

Kijk voor meer informatie over het Regioteam Vecht & Plassen en haar werkzaamheden op www.watersportverbond.nl. Heb je vragen over de werkzaamheden van het regioteam of dit jaarverslag? Neem dan contact op met regiovertegenwoordiger Tom Fick via vechtenplassen@watersportverbond.com.