

# Jaarverslag 2018 - Regioteam Noordzee

*Nederland watersportland! Een leven lang genieten op het water*



### Het regioteam

De regio Noordzee bestaat uit de volgende vaargebieden: langs de kust vanaf Den Helder tot aan de Voordelta en het diepe(re) water van de Noordzee. In 2018 bestond het regioteam Noordzee uit:

- Ernst Kaars Sijpesteijn (regiovertegenwoordiger)
- Rob Delfos
- Willem Dekker
- Bram Kruijt
- Dick Glasbergen

### Themadag 'veilig varen op zee'

De jaarlijkse themadag werd op 17 maart georganiseerd bij de KNRM in IJmuiden met als motto "Veilig varen op Zee". De doelstelling van deze dag was tweeledig en betrof;

- het informeren van verenigingsbestuurders over de activiteiten van het regioteam met daarbij het houden van een dialoog over toekomstige activiteiten,
- een presentatie van de KNRM over hun ervaringen met de watersporter gekoppeld aan de recent geïntroduceerde KNRM Helpt App.

Er werd uitvoerig stilgestaan bij de mogelijke verdere ontwikkelingen van de KNRM Helpt App. De KNRM stelde expliciet dat deze App nooit de zelfredzaamheid en preventie maatregelen kan vervangen. De deelnemers hebben gediscussieerd over wenselijke additionele functies. Dit heeft er o.a. toe mogen leiden dat in de loop van het jaar de tracking en tracing functie bij een brandingsport evenement is beproefd en dat een specifieke apparaatje, als vervanger van de smartphone, zal worden ontwikkeld voor branding sporters. Deze bijeenkomst was leerzaam en versterkt de banden met elkaar. KNRM, Watersportverbond en verenigingen gaan de samenwerking verder intensiveren.

### Ruimtelijke ordening Noordzee

Met de nodige zorg worden ontwikkelingen en ruimtelijke beslaglegging op de Noordzee gevolgd. Bij het geven van inspraakreacties wordt intensief samengewerkt met vertegenwoordigers van Waterrecreatie Nederland en BBZ. De belangrijkste dossiers voor de "zoute" watersport betreffen:

#### 2.1. Wind op Zee

De uitrol van wind turbine parken op de Noordzee legt beslag op veel vrije ruimte die beschikbaar is naast de scheepvaart routes. Indien windparken gesloten zouden blijven voor doorvaart betekent dit dat recreatievaart dicht op de scheepvaart geduwd wordt. Het Watersportverbond is van mening dat windparken vanuit scheepvaart veiligheidsoverwegingen open gesteld moeten worden voor doorvaart van recreatie vaartuigen. Dit is de kern van de inspraak reacties en de zienswijzen die worden ingediend bij de aanwijzing en ontwikkeling van windturbine parken.

#### 2.2. Doorvaart en medegebruik

##### Doorvaart

Begin 2017 is met de projectleider van Rijkswaterstaat Zee en Delta intensief samengewerkt om de communicatie op te zetten rond de beoogde proef met doorvaart voor schepen tot 24 meter lengte. Deze proef is op 1 mei 2018 gestart voor een periode van twee jaar in de drie bestaande windparken voor de Hollandse kust waarbij doorvaart is toegestaan op basis van een aantal randvoorwaarden, welke zijn opgenomen in een gezamenlijk opgezette gedragscode voor veilig varen door windparken. Zie : <https://www.noordzeeloket.nl/nieuws/nieuws/2018/doorvaart/> Hierbij zijn extra (uitrustings-) eisen gesteld voor een AIS-B transmitter en (uitluisteren) VHF vanwege de uitdrukkelijk gestelde eis om controle te kunnen uitoefenen.

### Medegebruik

De ruimte binnen de windparken geeft aanleiding tot het stimuleren van nieuwe initiatieven voor mogelijk medegebruik. Daar waar deze initiatieven uit drijvende inrichting bestaat is er een direct conflict met doorvaart. Het regioteam Noordzee neemt deel aan de diverse overlegfora waar medegebruik aan de orde is om deze zienswijze kenbaar te maken en zal inspraak reacties indienen daar waar nieuwe projecten worden voorgelegd.

### 2.3 Vervolgroutekaart wind op zee

Na realisatie van de in het Nationaal Waterplan-2 aangewezen wind turbine parken Borssele, Hollandse Kust Zuid en Hollandse Kust Noord, is er conform de "Energie agenda" een noodzaak tot het aanwijzen van nieuwe windenergie gebieden.

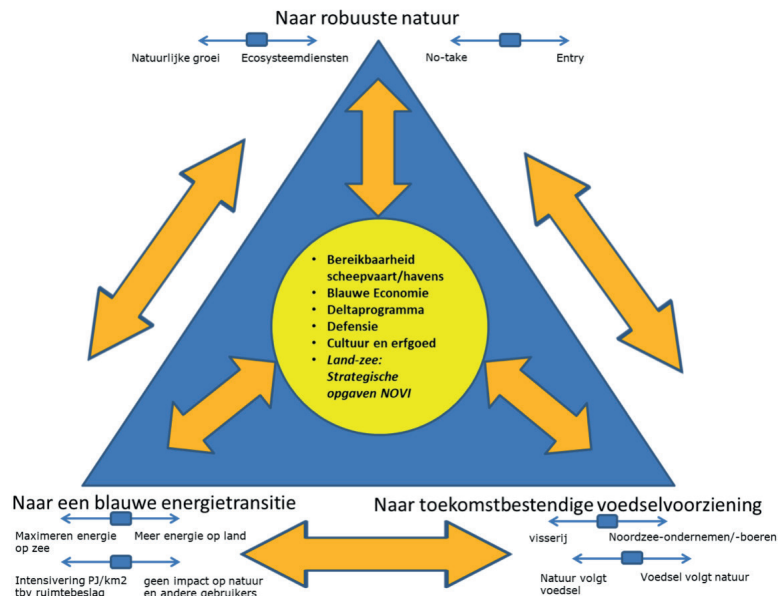
Met de Scheepvaart Advies Groep Noordzee (SAN) is een "Advies Scheepvaart vervolgroutekaart Windenergie op Zee 2024 – 2030" opgesteld waarbij veilige afstanden tussen scheepvaartroutes en windparken het belangrijkste criterium is, maar waarbij tevens wordt aanbevolen om te onderzoeken of de doorvaart van windparken uitgebreid kan worden tot schepen van 45 meter lengte.

Vanwege de uitbreiding windparken is door Rijkswaterstaat aan MARIN en Royal Haskoning een opdracht verstrekt om een risico analyse scheepvaart veiligheid uit te voeren. Wij zijn betrokken bij de overlegvergaderingen. De grootschalige uitrol van windparken op de Noordzee maakt de noodzaak om ook passage bij nacht toe te staan in de ogen van de watersportsector onvermijdelijk. Dit is kenbaar gemaakt bij ingediende zienswijzen.

### 2.4. Kust lichten (vuurtorens)

In 2017 werd de SAN geïnformeerd dat de instandhouding van vuurtorens een bron van (financiële) zorg is. Dit wordt mede veroorzaakt door de gedateerde techniek van de lenzen systemen die zeer gespecialiseerde onderhoudskennis vereist. In goede samenspraak met BBZ en NPvW is ook vanuit de watersportsector geadviseerd welke lichten behouden moeten blijven, welke gedoofd kunnen worden en welke eventueel kunnen worden voorzien van moderne LED technologie waarbij de licht opbrengst mogelijk aanleiding is tot een kleiner zichtafstand. Inmiddels is het licht van het "Paard van Marken" vervangen door LED technologie en worden ervaringen gemonitord en zal op korte termijn het licht van het Goeree Platform worden gedoofd.

2.5 Noordzee 2030



Het wordt vol op de Noordzee en bovenstaande afbeelding geeft weer waar het op de toekomstige Noordzee om gaat. Het afgelopen jaar hebben wij namens de waterrecreatie heel veel bijeenkomsten en tafelgesprekken bijgewoond om het belang van de waterrecreatie en de doorvaart in de windmolenparken te bepleiten. Nu de doorvaart (medegebruik) geregeld is, wordt er toch nog aan getornd en vooral van de kant van de zeewierteelt en alternatieve energie opwekking in de vorm van drijvende zonnepanelen. Bij ons gaat het in alle gesprekken vooral om de veiligheid en de ruimte om te varen. Ook hebben wij een standpunten nota ingediend, waarmee wij de economische betekenis, het vaargenot, natuurbeleving en de recreatieve waarden onder de aandacht brengen. Verder zijn ingebracht de voornaamste vaarroutes van en naar de ons omringende landen aan de Noordzee en hebben wij deelgenomen aan een ongevallen risico analyse. Wij worden als gesprekspartner erkend, maar in het eindrapport wordt de waterrecreatie maar mondjesmaat genoemd en staan niet op de lijst van deelnemers in het definitieve plaatje van de ruimteverdeling onder leiding van Dhr. Wallage.

**Brandingwatersporten**

Het Watersportverbond heeft de ledenwerving van de vereniging ondersteund met een campagne op social media. De verenigingen die activiteiten hebben georganiseerd zijn succesvol geweest met het aantrekken van nieuwe leden. De gemeente Den Haag heeft een nieuw onderzoek laten uitvoeren naar brandingsporten. Het Regioteam Noordzee heeft geadviseerd om te onderzoeken of er incidenten zijn en zo ja, wat de oorzaak van is. Eventuele regelgeving zou zich daar op moeten richten. Belangrijker is dat de communicatie en voorlichting wordt verbeterd. Zonering lijkt praktisch niet haalbaar en het is de vraag of dit echt noodzakelijk is. Een laatste punt is dat mogelijk het verbeteren van de veiligheid voor zwemmers meer opportuun is en een punt waar het meeste mee kan worden bereikt. JumpTeam Scheveningen heeft een succesvolle test uitgevoerd met de 'KNRM helpt' app tijdens een 'downwinder' van De Hoek naar Scheveningen. KNRM komt met een 'device' voor brandingsporters. De faciliteiten van de app zijn dan beschikbaar zonder dat je je telefoon moet meenemen. Dit zal een grote bijdrage gaan leveren aan de veiligheid voor brandingsporters. Regioteam Noordzee zal gaan deelnemen in het onderzoek van de provincie Noord Holland naar durfsporten. Een van de aandachtsgebieden is brandingsporten.