

Regioteam Noordzee Jaarverslag 2020



Allianz 


 watersportverbond

Voor het Regioteam Noordzee zijn belangen behartiging voor de zeevarende watersporter en veiligheid op zee de belangrijkste aandachtsgebieden.

De leden van het regioteam Noordzee waren in 2020:

Ernst Kaars Sijpesteijn	Regiovertegenwoordiger
Willem Dekker	Doorvaart windmolenparken en medegebruik
Rob Delfos	Brandingsporten
Leen Oosterling	Navigatie en opleiden
Cees Metselaar	Vertegenwoordiger Vereniging van Toerzeilers

Wind op zee

Route kaart / uitrol windparken

In 2020 is het windpark Borssele gebouwd en aan het einde van het jaar grotendeels in bedrijf gesteld. De uitrol van de windparken Hollandse Kust Zuid en Hollandse Kust Noord zal in respectievelijk 2021 en 2022 plaatsvinden.

Doorvaart windparken

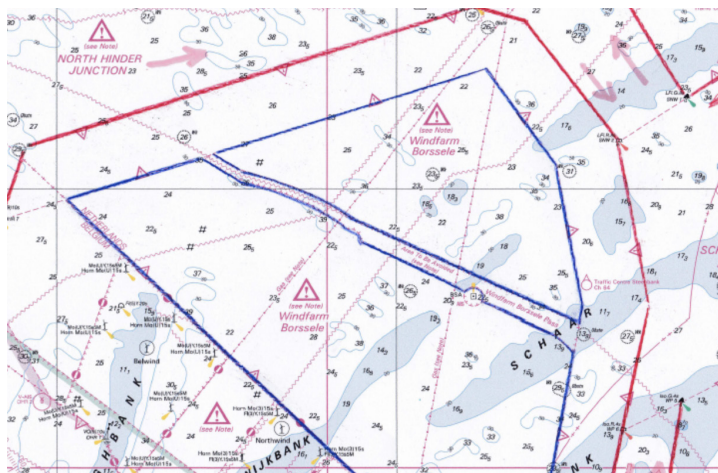
Het op 1 mei 2018 gestarte pilot project met doorvaart van de 3 bestaande windparken voor de kust bij IJmuiden is medio 2020 geëvalueerd. In deze periode zijn er geen incidenten geweest met betrekking tot doorvaart pleziervaartuigen. Deze uitkomst ondersteunt het eerder ingenomen standpunt van gezamenlijke watersportorganisaties ten aanzien van doorvaartwensen.

Noordzee Akkoord

Op 19 juni 2020 is door de Minister van IenW het Noordzee Akkoord aangeboden aan de Tweede Kamer. Dit akkoord is tot stand gekomen uit samenwerking van NGO's uit de sectoren Energie, Voedsel en Natuur en beoogt een efficiënt medegebruik van de ruimte binnen de windparken. Om dit te realiseren wordt integrale afsluiting van windparken voorgesteld en worden doorvaart mogelijkheden beperkt tot corridors en logische passages. Tegen deze voornemens is bij herhaling bezwaar aangetekend en aan het einde jaar is de discussie lopend.

Corridor Borssele

Bij het ontwerp van het windpark Borssele is een corridor opgenomen die is ontstaan vanwege de noodzaak vrij te blijven van kabels en pijpleidingen die ter plaatse in de zeebodem liggen. Deze corridor is operationeel en eind 2020 zijn de windparken aan weerszijden gesloten voor doorvaart/verboden gebied. Over ontwikkelingen in 2021 zal nader worden gecommuniceerd.



Natura 2000 beheerplannen Friese Front en Klaverbank

Standpunt Watersportverbond is dat de zeegaande recreatievaart niet vergunning plichtig gebruik is en tevens niet verstorend ten aanzien van de Natura 2000 doelstellingen. Voor pleziervaartuigen zien wij dan ook geen enkele noodzaak tot mitigatie voorwaarden.

Verdwijnen van een deel 1800 serie kaarten

Het Watersportverbond is bezorgd over het mogelijk verdwijnen van een deel van de 1800 serie kaarten. De uitgever van de kaarten – Dienst der Hydrografie – wil overschakelen naar een andere standaard voor papieren kaarten en overweegt vanwege kostenbesparing een deel van de kaarten uit de 1800 serie niet langer uit te brengen.

De 1800 serie is een hoogwaardig product dat onder watersporters een hoge waardering kent. Ondanks elektronische varianten wordt de papieren kaart nog breed gebruikt, vooral als back-up. Kaarten (en kaartplotter varianten) van andere leveranciers, afgeleid van de 1800 serie kaarten, zijn daardoor ook niet zeker van hun voortbestaan. Met daarbij de vraag of dezelfde kwaliteit kan worden gewaarborgd. Het Watersportverbond heeft middels een brief aan de Dienst der Hydrografie verzocht om haar voornemen een deel van de 1800 serie niet meer uit te geven te heroverwegen en de dekking van de 1800 serie ook in de nabije toekomst te blijven leveren. De Dienst der Hydrografie heeft aangegeven graag met ons in gesprek te gaan.

Brandingsporten in 2020

De meeste brandingsporten zijn individuele sporten en hebben geen hinder ondervonden van de corona crisis. Voor de verenigingen langs de kust startte het seizoen dit jaar laat (pas vanaf juni mochten de verenigingen opbouwen). Daarna hebben de verenigingen in het algemeen een goed seizoen gehad. Door de corona crisis waren vakanties en veel activiteiten niet mogelijk. Lid worden van een sportvereniging op het strand is een aantrekkelijk alternatief gebleken.

Project Brandingsporten / Varen Doe Je Samen

Ook in 2020 nam het Regio Team Noordzee deel aan het project Brandingsporten van Varen Doe je Samen.

Doelstelling

Het ontwerpen van eenduidige communicatie over veilig brandingsporten.

Probleemstelling

Langs de kust/op het strand zijn steeds meer verschillende soorten recreanten/watersporters te vinden. Denk aan zwemmers, catamaranzeilers, golf-, wind- en kitesurfers, (branding)kanoërs, vissers (met of zonder boot) en wellicht waar toegestaan ook nog jetski's. Daar overheen zijn veel verschillende organisaties actief, die verschillend over veiligheid communiceren.

Gemeenten en veiligheidsregio's hebben daarbij doorgaans geen expertise over brandingsporten maar voelen wel de verantwoordelijkheid om de veiligheid. De redding organisaties (KNRM & Reddingsbrigades) kunnen de sporters maar moeilijk bereiken. Sportbonden en verenigingen willen een veilige sport voor hun leden.

Project

Het project is een samenwerking van de redding organisaties (KNRM & Reddingsbrigades) en de grootste sportbonden (Watersportverbond, NKV, HSA). In 2020 zijn de communicatieboodschappen inhoudelijk gedefinieerd. Doelstelling voor 2021 is om deze met behulp van communicatiespecialisten deze boodschappen vorm te geven, zodat ze gemakkelijk gebruikt kunnen worden door gemeenten, verenigingen en redding- en veiligheidsorganisaties.

Opleiden voor veilig varen op Zee

Er is zorg over de kennis van navigeren bij de zeevarende watersporter. De rapportage van de KNRM over assistentie bij hulpverlening bevestigt dit beeld.

Nu het examen TKN sinds 2019 niet meer deel uitmaakt van het Watersportverbond heeft de CWO zich gecommitteerd een waardige opvolger van examen Theoretische Kust Navigatie te ontwikkelen. Bedoeling was om al in het najaar 2020 een eerste examen nieuwe stijl af te nemen. Het CWO Bestuur heeft de adviezen van de werkgroep voor vervangend examen Kust Navigatie niet over genomen. Met andere woorden er is nog steeds geen zicht op een opvolger van het TKN Examen.

Inmiddels is door Marjan Bouman een beleidsnotitie, met de titel ICC Buitengaats, geschreven die het probleem aankaart. Het plan voorziet in de ontwikkeling van een leergang ICC Buitengaats met bijbehorend certificaat. Omarming van dit plan door het Watersport Verbond wordt hierbij gezocht.

Workshop Veilige Recreatievaart Noordzee 2021

De workshop onder leiding van het Nederlands Instituut voor Navigatie is reeds tweemaal uitgesteld vanwege de huidige pandemie. Ook op dit moment zijn de voortekenen nog niet gunstig voor de voorlopig geplande datum vrijdag 26 maart 2021. De inzet is om de workshop door te laten gaan op het moment dat we ten minste dertig deelnemers of meer veilig fysiek kunnen ontvangen. Er is een goede centrale locatie gevonden in Hilversum, waar ook faciliteiten zijn om tegelijkertijd met de fysieke workshop een livestream te verzorgen voor deelnemers vanuit huis. Zodra er zicht is op een realistische datum, zal ook een definitieve keuze voor de locatie worden gemaakt. Daarna starten de publieke aankondiging van het programma en de inschrijvingen.

Regio dag Noordzee 2020

De regio dag werd zaterdag 7 maart 2020 gehouden in het mooie Topzeilcentrum te Scheveningen. Het thema dit jaar was de 'Toekomst van de Noordzee'. Bestuurders en commissieleden van verenigingen van Texel tot Zeeland, betrokken bij de organisatie van tochten en wedstrijden op Zee, waren de deskundige deelnemers.

'Keynote spreker' Wim van Urk, programma manager bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, schetste de ontwikkelingen op het gebied van energie transitie (van olie en gas naar wind) voedselvoorziening (visserij en zee-boerderijen) en herstel van natuur. Het wordt druk op de Noordzee. Een interessant en openhartig verhaal over besluitvorming van politiek, invloed van maatschappelijke organisaties en rol van de ministeries.

Voor meer informatie bezoek de [Noordzee pagina](https://watersportverbond.nl/noordzee) op watersportverbond.nl