

Regioteam Zuid-Holland-Midden Jaarverslag 2020



Allianz 



 **watersportverbond**

Aan het begin van 2020 bediende ons team (toen nog Regio Zuid-Holland Midden) al de watersportverenigingen uit de volgende vaargebieden: De Nieuwe Waterweg, Hollandsche IJssel, Gouwe, Delfland & Westland, Kralingse & Bergse Plassen, Rotte & Rottemeren en de Reeuwijkse Plassen.

In 2020 is ons gebied vergroot met de Braassemermeer, Kaag en Nieuwkoopse Plassen. Daarmee zijn ook Alphen a/d Rijn en Leiden onderdeel van ons gebied geworden. Naast het onderste strookje van de provincie Zuid-Holland, welk valt onder Delta Noord, is nu de gehele provincie ons werkgebied. In de activiteiten kom je dientengevolge kennismakingsbijeenkomsten tegen in het voor ons nieuwe gebied.

Het water van Regioteam Zuid-Holland zit nu tussen provincie Utrecht, het gebied van Regioteam Noord-Holland en Regioteam Delta Noord ingeklemd. Voor de Zuid-Hollandse kustlijn trekken wij veel samen op met Ernst Kaars Sijpesteijn (team Noordzee) en voor de Staande Mastroute met Auke Bender.

Het regioteam Zuid-Holland-Midden

De samenstelling van het Regioteam in 2020 was:

Paul Smelt	Regiovertegenwoordiger, watersportverenigingen Reeuwijkse Plassen, Gouda, Lansingerland, Rotterdam, waterschappen, provincie Zuid-Holland, externe betrekkingen.
Adri van der Hoeven	Nieuwe Waterweg en grote rivieren, Port of Rotterdam, Rijkswaterstaat.
Dolf Wemmers	Kano.
Hugo Maarleveld	Watersportverenigingen Rotterdam.
Jeroen Kooi	Watersportverenigingen Braassem, Kaag en Nieuwkoop.
Pieter Runsink	Secretaris, watersportverenigingen Schiedam, Midden-Delfland, Westland.

Regiovergadering

De geplande regiovergadering d.d.17 april te houden in de brugbedieningscentrale Steekterpoort kon helaas wegens Corona geen doorgang vinden.

Verkenningen Vaarrecreatie Zuid-Holland

Het rapport: "Verkenningen Vaarrecreatie Zuid-Holland" om de bottelnekken in de recreatievaart in kaart te krijgen en hier impuls op te geven. In dit rapport wordt onder meer gesteld: "Tijd voor een verkenning naar maatregelen waar bestuurlijke energie op zit en naar een strategie om in een provincie waar de ruimte steeds schaarser wordt, de leefomgeving toekomstbestendig en attractief vorm te geven. Hoe is deze energie te bundelen zodat meer inwoners en bezoekers van de provincie op en langs het water kunnen genieten van het landschap, erfgoed en groen?".

Het rapport geeft een gedetailleerde opsomming van kansrijke projecten en geeft per project een inschatting of een project wel/niet binnen 8 jaar realiseerbaar is. Het team kan, mede op basis van deze concrete informatie, haar lobbyactiviteiten vormgeven.

Rotterdamse plassen

Met de gemeente Rotterdam wordt overlegd over onder meer de waterkwaliteit, de aanwijzing van de plassen tot wedstrijdwater, het maaibeleid en de hoogte van de minimale waterkolom boven de plantengroei. Inmiddels bestaat er overeenstemming over onze wens de hoogte van de waterkolom boven de waterplanten als maatgevende vaardiepte vast te leggen; hopelijk kan dat komende half jaar zwart op wit per waterlichaam worden vastgelegd.

Wateratlas Rotterdam

De gemeente Rotterdam werkt aan het project de opstelling van “De Wateratlas gebruik Nieuwe Maas”. Dit project moet leiden tot het opstellen van een ruimtelijk kader gebruik rivierwater en kades. Gestart is met een inventarisatie van het huidige- en mogelijke gebruik van het binnenstedelijke deel van de Nieuwe Maas. Aan bod komen aspecten als het huidig eigendom en gebruik als veiligheid en beheer. Het team is erkend- en gewaardeerd deelnemer aan het project. Van de Wateratlas is deel 1, de analyse, gereed.

Reeuwijkse plassen

Momenteel wordt er in samenwerking met de SWRP en Veen gewerkt aan een nieuwe Gebiedsvisie. De ontsluiting van de plassen richting Bodegraven en het Rondje-Rijn IJssel zijn nu eerstvolgende prioriteit. Met de eigenaren van de Reeuwijkse plassen is succesvol overleg gevoerd over het peilbeheer en wordt er gesproken over baggeren. Ook is er samen met de Goudsche Roei & Zeil gewerkt aan het verwelkomen van SUP-leden én staat het NK SUP 2021 klaar om georganiseerd te worden door Exventure.

Gouda

In het centrum van Gouda is de grondwaterstand inmiddels zo hoog dat maatregelen noodzakelijk zijn. Naast behoud van bevaarbare Intieme Vaarroutes, vernieuwde inrichting Achter De Waag, verbeterde Brugbedieningstijden, agenderen wij de herinrichting van het IJselfront met opengaande Havensluis. Wij werken hiervoor samen met ondernemers, WSV-en, partners en de Goudse Water Alliantie. Ook regelden we een actieve basisschool (Casimir) waar de Plastic Soup Surfer Merijn Tinga staatssecretaris Stientje van Veldhoven ontving, in het bijzijn van de burgemeester. Afgelopen jaar was ons bezoek met het stadsbestuur (burgemeester & wethouder) aan Maassluis zeer succesvol.

Health Check

Het provinciaal project: “Health Check” waar het team actief in participeert is in het zicht van de finish voorlopig beëindigd. Het project bestaat uit een inventarisatie van beborde routes, waaronder vaarroutes. Er zijn inventarisaties en rapportages gemaakt van de diverse routes met aspecten als beheer, gebruik en waardering. Inmiddels werden de wenselijkheid en mogelijkheden tot het oprichten van een provinciaal routebureau verkend. Inmiddels is het project klaarlijk van de bestuurlijke prioriteitenlijst gevallen.

Landschapspark Rottemeren

Recreatieschap Rottemeren werkt samen met gemeenten, het Hoogheemraadschap, ondernemers en belangengroepen aan het ontwikkelen van landschapspark Rottemeren. Momenteel zijn grote delen van de Rotte in het vaarseizoen slecht bevaarbaar vanwege slibvorming en/ of waterplanten.

Als team hebben we voor dit plan ingezet op opname van meer rondje vaarmogelijkheden, betere verbinding Rotte naar de Zevenhuizerplas, veel meer aanlegplekken en peddelsportfaciliteiten, etc. En dé mogelijkheid van de Rijn, Zoetermeer en de bron bij Moerkapelle door te kunnen varen naar het centrum van Rotterdam. Daarmee hopen we de streep van de Rotte meer circulair te krijgen voor vaargebruikers. Dit zal ook de hufterigheid en de ervaring van drukte doen afnemen. Het team pleit er voor als eisen mee te geven aan De Rotte:

- de hoofdvaarroute 1m60 waterkolom boven de waterplanten, vaarwater 50 meter breed en doorvaarthoogte van 2m40.
- de nieuwe sloepenroutes 1m20 waterkolom boven de waterplanten, vaarwater 20 m breed en doorvaarthoogtes 1m50.
- SUP, kano, etc. waterkolom 1m10 boven de waterplanten vaarwater 15 m breed met goede overdraag plaatsen.
- Inmiddels is het Ontwikkelplan Landschapspark De Rotte bijna af. Het 'leuk' houden van de Rotte met betrekking tot het vaargedrag en het handhaven van de vaarregels heeft onze aandacht.
- De Rottecafe's, netwerkbijeenkomsten t.b.v. marketing, communicatie en informatievoorziening voor de Rotte bezoekt het team regelmatig.

Verlengde hiervan zijn:

- De vaarroute van de Rotte naar de Hollandse IJssel, via de Ringvaart van de Zuidplaspolder verdiepen (nu zit hier een drempel); bedieningstijden van de bruggen en sluizen hier uitbreiden; voorzieningen, zoals frequente aanlegplekken én bij de historische kernen en wachtsteigers bij de bruggen. En rechtstreekse ontsluiting richting Rijn en Delfland.
- Onze bijdrage aan het programma Beter Bereikbaar Gouwe, waarin naast verbeteringen voor de Staande Mast Route (samen met Auke Bender), ook alternatieve sloepenroutes zijn onderzocht.

Grote Rivieren

Provincie ZH (gedeputeerde Jeannette Baljeu) en gemeente Rotterdam (wethouder Bert Wijbenga) wilden een project opstarten genaamd groen – blauw (natuur en recreatie). De start was voortvarend, toen kwam corona. Het had veel raakvlakken met onze 'rondjes' en ontsluiting Delfland. Motivator Ronald Waterman zou het project trekken. Sinds die tijd ligt het stil.

Inspraak

- Roeland Geertzen heeft ingesproken bij twee waterschappen. Het Regioteam kan inmiddels gemakkelijk aanschuiven bij de wethouders in vijf ZH-steden. Wat het verschil maakt bij opstelling (maai)beleid; sportbeleid; breedtesport en accommodatiebeleid; waterbeheer.
- Paul Smelt heeft ingesproken bij de Gemeenteraad van Gouda en Verenigde Vergadering van Rijnland om de zienswijze toe te lichten: "Keuze voor bevaarbaarheid binnen Kaderplan Stevige Stad".

Ingediende zienswijzen

- Kralingse Plas aanwijzen als wedstrijdlocatie voor de zeilsport. Dit verzoek ligt ter behandeling voor, maar zal naar alle waarschijnlijkheid pas een plek kunnen krijgen in de Omgevingsvisie.
- Consultatie openingstijden Brug Overgaag. Ons verzoek geen spitssluiting in te voeren is afgewezen.
- Damwanden kades in het centrum van Schipluiden, aan de Dorpsstraat en de Vlaardingsekade. Het Hoogheemraadschap beraad zich nog op ons verzoek de damwanden zodanig te plaatsen dat de smalle vaarweg niet verder versmald wordt.
- Vloedlijn van Maasvlakte 2 behouden voor de golf- en kitesurfsport. Met kleine aanpassingen kan het Bouwplan Windmolenpark van Eneco voldoen.

Enquête

Enquête Behoeftenonderzoek: blauwe beperkingen en/of kansen voor waterrijk Zuid-Holland. Deze enquête is, in opdracht van de provincie Zuid-Holland, uitgevoerd door Waterrecreatie Nederland. Het regioteam heeft o.m. de adressen van de watersportverenigingen aangeleverd en de enquête ondersteund.

5 puntenplan:

1. Elk lid van onze watersportverenigingen in de provincie ontvangt onze direct marketing vol lokaal waternieuws en verbondsinformatie. Het streven is dat 80% dit waardeert. Hiermee wordt de meerwaarde voor onze WSV meer gevoeld; cruciaal voor het Watersportverbond als grote belangenorganisatie.
2. Het fijnmazige vaarnetwerk in Zuid-Holland wordt uitgebreid met 3 verbindingen. Het aantal vaarkilometers voor de kleine recreatievaart kan vergroot worden door Havenmondingen te koppelen. De mogelijkheden tot binnenstedelijk een rondje varen en nieuwe verbindingen als de Alternatieve verbinding Zweth, Rotte-Rijn, de verbinding Rijn-IJssel en de verbinding Maassluis-Monster kunnen flink worden vergroot. De enquête Waterbehoeften waterrecreatie Nederland Zuid-Holland d.d. nov-21 dec-20 levert hier positieve impulsen voor.
3. De Rotterdamse Plassen hebben een integraal gemeentelijk beheersplan waarin onderwerpen als waterareaal, waterdiepte (in meters boven de waterplanten) worden benoemd. Gemeente Rotterdam en het Watersportverbond komen tot transparante afspraken in samenwerking met KPO, BPO en Rottemeren.
4. De Omgevingsvisie van de PZH; Gemeente Kaag & Braassem, Rotterdam en Bodegraven-Reeuwijk hebben elk waterlichamen, waarop met regelmaat wedstrijden worden gehouden. Deze zijn in de visie benoemd als wedstrijdwater. Regioteamleden communiceren met de betrokken overheden om in de op te stellen Omgevingsvisie ruimte te alloceren voor dit waterlichamen beleid. In dit kader heeft regiobestuurder bij Zuidplas, Rotterdam en Gouda vooroverleg gehad.
5. De bestuurders van nieuwe watersportverenigingen (in ons gebied), zoals Kaag, Braassem en Nieuwkoop, zijn blij met onze zienswijzen op lokaal waterplanten en maaibeleid. Waardering van bestuurders is belangrijk en komt te voet en gaat te paard. Onderdeel hierin is een meeting: “samen naar het fijnmazige netwerk” met de CDK en de kleinere motorbootverenigingen.

Uitwerking van 5 puntenplan:

Punt 1: Elk lid van onze WSV in de provincie ontvangt en 80% waardeert onze direct marketing vol lokaal waternieuws en verbondsinformatie.

Acties:

1. Taakverdeling opstellen tussen bureau en team.
2. De adressen opvragen.
3. Mailing opstellen, leden informeren over doel en verzoeken te melden wel /niet akkoord met periodiek ontvangen nieuwsberichten via e-mail.
4. Organisatie inrichten, taken toewijzen, (nieuws verzamelen, beoordelen / selecteren, opmaak verzorgen, wel/geen foto's, digitaal verzenden), wie doet wat wanneer enz.
5. Elk mailbericht voorzien van mogelijkheid tot beëindigen ontvangst verdere berichten in te stellen.
6. Het mogelijk maken dat elk lid, zo laagdrempelig mogelijk, informatie kan halen en brengen.
7. Direct marketing uitvoeren.

Punt 2: Het fijnmazige netwerk in Zuid-Holland wordt uitgebreid met drie verbindingen.

Acties:

1. Nagaan of de bestaande plannen; het koppelen van de Havenmondingen, binnenstedelijk rondje varen en nieuwe verbindingen Alternatieve Zweth, Rotte-Rijn, Rondje Rijn-IJssel en Maassluis-Monster wel of niet zijn opgenomen in plannen van bevoegde overheden als bijv. de Verkenning vaarrecreatie provincie Zuid-Holland of in de gemeentelijke resp. provinciale omgevingsplannen (zo als nu worden opgesteld).

Indien ja.

- a. Nagaan of er een tijdsplanning aan gekoppeld is.
- b. Nagaan op welke bestuurlijke gremia (provincie, gemeenten, hoogheemraadschappen) dit onderwerp staat geagendeerd.
- c. Nagaan wie de portefeuille houder(s) is/zijn.
- d. Nagaan in welke fase de besluitvorming (beleidsplannen in voorbereiding of vastgesteld) in de diverse bestuurlijke gremia verkeert.
- e. Welke besluiten moeten nog door wie, wanneer, worden genomen.
- f. Nagaan in welke (meerjaren)begrotingen gelden zijn gereserveerd.
- g. Nagaan of en wanneer er inspraakmogelijkheden zijn.
- h. Een lobby strategie ontwikkelen/implementeren.
- i. Vaststellen wie namens ons team als trekker optreedt.
- j. Strategie plannen en schriftelijk vastleggen.
- k. Namen, functies, relevante functionarissen identificeren en vastleggen.
- l. Genomen acties/activiteiten vastleggen in een logboek.
- m. Relevante info beschikbaar stellen als kopij nieuwsbrief.

Indien niet.

In dit geval zijn kansen om deze plannen alsnog op de bestuurlijke agenda te krijgen aanzienlijk kleiner. In dit geval zal het regioteam zich moeten beraden op de vraag of hier nog energie in gestoken moet worden of dat dat de schaarse middelen beter op meer kansrijke projecten gericht kan worden.

Punt 3: De Rotterdamse Plassen hebben een integraal gemeentelijk beheersplan waarin waterareaal waterdiepte (in meters boven de waterplanten) wordt benoemd. Dit project is in uitvoering en wordt getrokken door Paul en Hugo.

Acties:

1. Genomen acties/activiteiten vastleggen in een logboek.
2. Relevante info beschikbaar stellen als kopij nieuwsbrief.

Punt 4: De Omgevingsvisie van de PZH; Gemeente Kaag & Braassem, Rotterdam en Bodegraven-Reeuwijk hebben een waterlichaam waar met regelmaat wedstrijden worden gehouden benoemd als wedstrijdwater in de visie okt-dec. 2020 mei 2021.

Acties:

1. De visie okt-dec. 2020 mei 2021 beschikbaar stellen aan het regioteam.
2. Nagaan of er een planning aan gekoppeld is (korter /later dan 8 jaar).
3. Nagaan op welke bestuurlijke gremia (provincie, gemeenten, hoogheemraadschappen) dit onderwerp staat geagendeerd.
4. Nagaan wie de portefeuille houder(s) is/zijn.
5. Nagaan in welke fase de besluitvorming (beleidsplannen in voorbereiding of vastgesteld) in de diverse bestuurlijke gremia verkeert.
6. Welke besluiten moeten nog door wie, wanneer, worden genomen.
7. Nagaan in welke (meerjaren)begrotingen zijn gelden gereserveerd.
8. Nagaan of en wanneer er inspraakmogelijkheden zijn.
9. Een lobby strategie ontwikkelen/implementeren.
10. Vaststellen wie namens ons team als trekker optreedt.
11. Strategie plannen en schriftelijk vastleggen.
12. Namen, functies, relevante functionarissen vaststellen/vastleggen.
13. Genomen acties/activiteiten vastleggen in een logboek.
14. Relevante info beschikbaar stellen als kopij nieuwsbrief

Punt 5: De bestuurders van nieuwe watersportvereniging (in ons gebied), zoals Kaag, Braassem en Nieuwkoop, zijn blij met zienswijzen op lokaal waterplanten en maaibeeld. Waardering van bestuurders is belangrijk en komt te voet en gaat te paard. Onderdeel hierin is een meeting: “samen naar het fijnmazige netwerk”, met de CDK en kleinere motorbootverenigingen.

Acties:

1. Huidige situatie inventariseren/ inzichtelijk maken.
2. Bestaand beleid inclusief beleidsinitiatieven inventariseren.
3. Lobbyen om maaibeeld daadwerkelijk in uitvoering te krijgen.
4. Leden watersportverenigingen informeren

Contact

Kijk voor meer informatie over het Regioteam Zuid-Holland-Midden en haar werkzaamheden op www.watersportverbond.nl. Heb je vragen over de werkzaamheden van het regioteam of dit jaarverslag? Neem dan contact op met regiovertegenwoordiger Paul Smelt via zuid-hollandmidden@watersportverbond.com.