

Regioteam Zuid Holland-Midden

- 17 maart 2020

9 punten programma voor 2040

HARDWARE

1. Uitbreiding routenetwerk roeien, SUP, kano- en sloepvaren (kleine recreatievaart)

- Verdrievoudigen van het aantal kilometers vaarroute netwerk.
- Drie aangesloten binnenhavens.
- Water aan elkaar verbinden van binnenhavens/ Delfland tot AmsterdamRijnKanaal.
- Het aantal kleine en grotere vaarrondjes uitbreiden met 40 stuks.

2. Alternatieve routes tussen historische Zuid-Hollandse watersteden ten noorden van de Nieuwe Waterweg en Gouwe.

- Verdubbelen van het aantal aantrekkelijke vaarroutes tussen de steden.
- Realisatie Rondje Rijn-IJssel.
Bodegraven - Dubbele Wiericke - Haastrecht - Gouda - Reeuwijk -Dorp - Bodegraven
- Realisatie Nieuwe Water en Erasmusvaart
Maassluis - Monster & Maassluis - Den-Haag - Delft - Rotterdam - Schiedam -Vlaardingen – Maassluis
- Realisatie Rondje Rijn-Rotte.
Rotterdam - Bleiswijk - Zoetermeer - Bodegraven - Gouda - Moordrecht - Zevenhuizen - Rotterdam
- Realisatie verbinding (Zweth of alternatief) Delfland – Rottemeren.
- Duidelijke verbindingen naar andere Hollandse Plassen.

3. Kaart WaterschapsParkZH

- Wij denken dat bovenstaande ambities het gemakkelijkst te realiseren zijn door aan te sluiten bij de groenblauwe (natuur) én roodblauwe (stedelijke ontwikkelingen) die al gaande zijn.

Zoals bij het Plan LandschapsPark-Zuidvleugel

rondjes





zichtbaar

SOFTWARE

4. Programma's wedstrijdzeilen/ peddelsporters/ lange afstand zwemmers

- Ruim baan aan programma wedstrijdzeilen/ peddelsporters/ lange afstand sporters.
Het wedstrijdzeilen met een commissie waar RZV & Roei&Zeil en Elfhoeven al hebben aangegeven zitting in te willen nemen. Met instroomprogramma's als het landelijke Optimist On Tour voor zichtbaarheid.
- Rotterdam Sportstad gebruiken om de Wedstrijdsport verder te brengen.
In aansluiting met Nationaal Topzeilcentrum Den Haag & SailingRotterdam.
- Schoolzeilen/ schoolpeddelen 2.0 in Den Haag, Gouda, Maassluis en Rotterdam uitrollen.

5. Programma en activiteiten breed zichtbaar

- Gastvrijheidsprogramma's op de watersportverenigingen.
- Gezamenlijke open dagen in de gehele regio i.s.m. zeil-, surf- en kanoscholen en recreatieschappen.
- Dezelfde data of alternerende data in gemeenten voor vlaggetjesdagen of open seizoen-activiteiten; uiteraard i.s.m. lokale ondernemers.

6. Stedelijke verbinding en uitstraling van waterrecreatie ruimhartig tonen

- Charme acties: Stedelijke verbindingen opzoeken.
- Verbinding met erfgoedstichtingen (met Brugwachters of Sluiswachtersgilde)
- Langste Nacht draaiboek voor verlicht varen. (Enkele lampjes linten; Subsidie Oranjefonds; En Hoogheemraadschappen)
Zoals bij Vaar Verlicht Mee Heen & Terug tussen Reeuwijk & Gouda op kortste zaterdagnacht. Maar ook zoals ErvaarMaassluis, WaterstadGouda, WereldhavenRotterdam, NBTC en VVV,





rondjes
varen



LOKALE ONTWIKKELINGEN

7. Omgevingsvisie Rotterdam Waterstad

7.1 Bevaarbaarheid van De Rotte (van Haagse Veer tot Zoetermeer) met een brughoogte van 3m00.

Met grote stukken die je kan blijven zeilen (zonder bruggen); zoals de Rottmeren.

Bottelnekken in de stad en op de Rotte oplossen.

Eventueel combineren met een stedelijk rondje: Noorderkanaal – Boezemsingel – Boezem – Warande – Rotte.

Omvorming van Station Noord tot Station Bergse Plassen - de Rotte.

7.2. Integrale aanpak “Continuïteit” per Waterweg; om te garanderen dat waterwegen geborgd blijven met ambitieuze eisen (bijvoorbeeld doorvaarthoogte Rotte 3m als uitgangspunt).

Losse omgevings(lokete) opgaven mogen nooit dé (lange termijn) plannen van Rotterdam onmogelijk maken.

Binnen de Gemeentegrenzen van Waterstad Rotterdam vinden we water, waterwegen en Waterrecreatie belangrijk en realiseren we dat deze meerdere omgevingsplannen doorkruisen.

7.3. Kwaliteitsimpuls “Rondjes Varen” binnen de gemeentegrenzen.

Meer mogelijkheden voor rondjes varen voor zeilboten/ motorboten; sloepen; kano's/ SUP/ zwemmers.

7.4. Kwaliteitsimpuls GetijdenRivier De Nieuwe Waterweg

Meer zicht op de rivier en haar kwaliteit voor de bewoners.

Realisatie van een watersport-woonwijk in de Waal of de Rijnhaven, als op termijn de bedrijvigheid naar buiten verplaatst.

7.5. Blauwe impuls inbrengen in de ontwikkeling van het RotteMerenPark en de groenblauwe uitbreidingen rond Zevenhuizen.

Rondjes varen.

Verbinding Rotte-Rijn.

Ringvaart van de Zuidplaspolder in diepgang en doorvaart verbeteren.



8. Omgeving Regio Gouda

8.1 Boulevard vorming IJsselfront; inclusief (weer) open Havensluis.

Meer zicht op de rivier en deze kwaliteit voor de stad benutten; met veel ruimte voor schepen in zuidelijke binnenstad (in Museumhaven; Haven en op Hollandsche IJssel).

Ontwikkeling van passantenhaven in Moordrecht.

8.2. Bevaarbaarheid en verlenging van de Breevaart.

Met op termijn een doorvaarthoogte van 3m00.

8.3. Integrale aanpak “Continuïteit” per waterweg.

Om te garanderen dat waterwegen geborgd blijven met ambitieuze eisen (bijvoorbeeld doorvaarthoogte van Breevaart en Enkele & Dubbele Wiericke van 3m00 als uitgangspunt).

Losse omgevings(lokale) opgaven mogen nooit dé (lange termijn) plannen van Regio Midden Holland onmogelijk maken.

In de gemeenten van Midden-Holland vinden we water, waterwegen en waterrecreatie belangrijk en realiseren we dat deze meerdere omgevingsplannen doorkruisen.

8.4. Kwaliteitsimpuls “Rondjes Varen”.

Uitbreiding vaarmogelijkheden in het kern-winkelgebied van de Goudse binnenstad voor kleine recreatievaart en kleinere rondvaartboten.

Rondje Rijn-IJssel (Bodegraven – Enkele & Dubbele Wiericke - Haastrecht - Gouda - Reeuwijk - Dorp - Bodegraven) op termijn met 3m00 doorvaarthoogte en 1m50 diepgang.

Doorvaart peddelsporters en sloepen d.m.v. overtoom (sluis) tussen Reeuwijk Brug (Plassen) en Driebruggen (Enkele Wiericke).

9. Driehoek Maasluis - Monster - Den Haag

9.1. Bijzondere projecten.

Realisatie binnenhavens; zoals Monster en Scheveningen..

Realisatie Nieuwe Water met doorvaarthoogte 2m50 en diepte 1m50 (Maassluis – Monster).

Nieuwe rondjes kanovaren/ SUP realiseren.

9.2. Bruggen verhogen tot 2m00/ 2m50/ 3m00.

In Delfland met dwarsverbindingen aan de Schie een doorvaarthoogte van 2m00/ 2m50/ 3m00 i.p.v. de nu geldende 1m80 realiseren; met diepgang van 1m50.

9.3. Integrale aanpak “Continuïteit” per waterweg.

Per waterweg brughogten, doorvaartbreedten en beheersing/ maaien garanderen.

9.4. Realisatie Erasmusvaart.

Verbinding Den Haag – Delfland mee laten gaan in de stedelijk planontwikkeling.

continuïteit



Kortom, het bovenstaande 9 Punten Programma laat zich samenvatten in vier essentiële onderdelen. Allereerst herstel de verbindingen tussen de al bestaande waterstructuren, zodat er een alternatief ten Noorden van de Nieuwe Waterweg komt voor kleine recreatievaart. Hierin zijn de verbindingen van de Rotte én de Hollandse IJssel naar de Rijn essentieel. Creëer samen met de watersportverenigingen en andere booteigenaren activiteiten om gemakkelijk de stedelijke binnenstad in en/ of door te varen; en wordt daardoor als watersport goed zichtbaar. Denk continue in lange lijnen, zodat je beleidsmatig een ambitieuze inzet kan realiseren zonder te veel kosten (als het werk toch aan de beurt is). Investeer als watergemeenten en -provincie niet enkel in hardware, ook in de software.

Bijlage 1

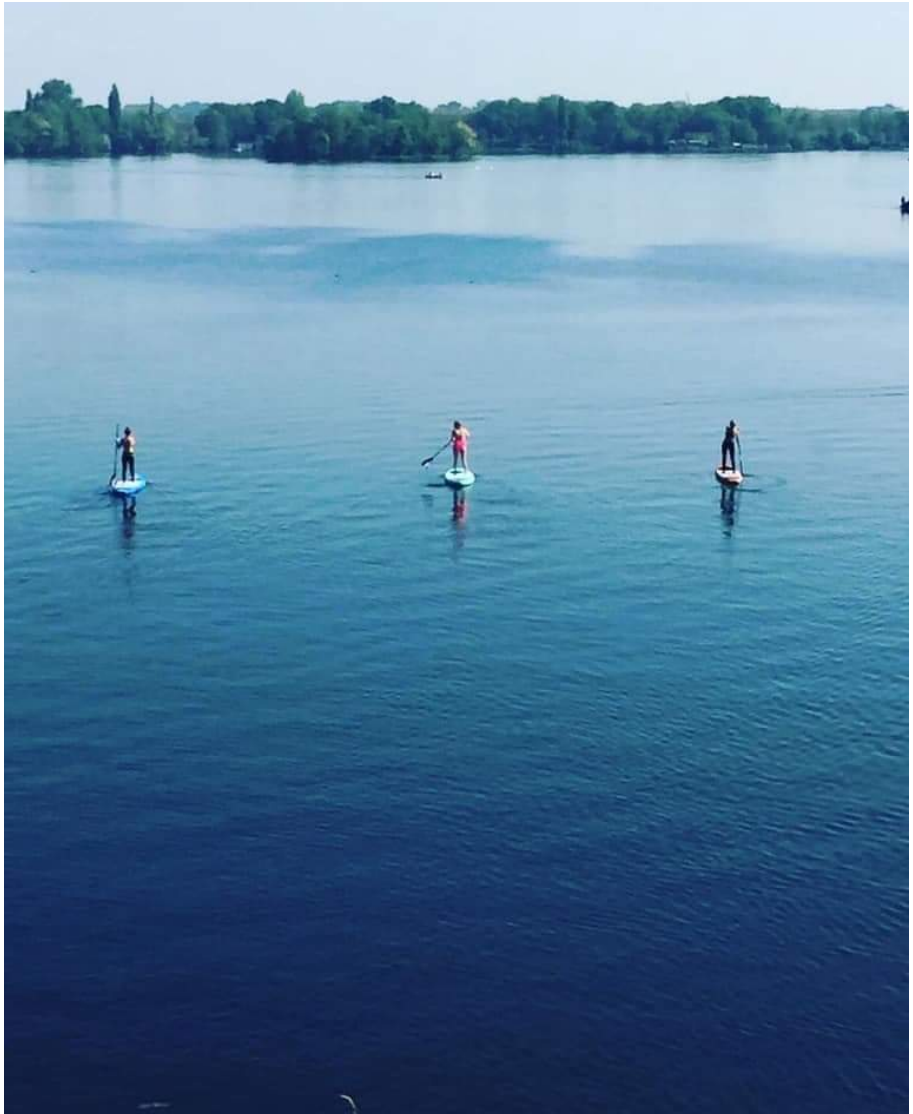
Watersteden cruciale verbindingsfactor



Bijlage 2

Beeld watersport vernieuwen

zichtbaar



Bijlage 3

LandschapsPark Zuid-Holland kaart De Zuidvleugel (aangepast)

