



 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E: info@watersportverbond.nl

W: www.watersportverbond.nl

KLASSENVOORSCHRIFTEN

NATIONALE

G2 KLASSE

2025



Ingangsdatum	: 1 januari 2026
Publicatiedatum:	: 29 december 2025
Vorige uitgave	: 1 april 2013

De G2 is ontworpen door Van de Stadt Design en erkend als een Nationale klasse in 2006

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
INLEIDING	3
DEEL I - BEHEER	4
Hoofdstuk A - Algemeen.....	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten	6
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN	7
Hoofdstuk C – Voorwaarden voor wedstrijdzeilen	7
Hoofdstuk D – Romp	9
Hoofdstuk E – Rompaanhangsels	10
Hoofdstuk F – Tuigage	11
Hoofdstuk G - Zeilen.....	14
DEEL III - BIJLAGEN.....	17
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen.....	17
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen	17
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften	17

INLEIDING

Een G2 (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door middel van een certificeringsmeting door een certificeringsmeter. Alle onderdelen, m.u.v. de zeilen, worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp wordt voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen worden in het algemeen separaat gemeten en van een certificeringsmerk voorzien. Zeilen kunnen ook worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien door een zeilmaker, indien daartoe aangesteld in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond.

De intellectuele eigendomsrechten op het ontwerp van de G2 berusten bij Van de Stadt Design en de mallen zijn eigendom van Jachtwerf Heeg B.V. De bouw van een G2 is uitsluitend toegestaan na uitdrukkelijke toestemming van Van der Stadt Design. Ten tijde van het van kracht worden van deze voorschriften is het bouwrecht van de G2 exclusief aan de Jachtwerf Heeg B.V. gegund.

De uitrusting van een G2 moet voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen ieder bemanningslid aan boord in het bezit te zijn van een wedstrijdlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 en 48 RvW). Informatie hierover is te vinden op de website van het Watersportverbond (www.watersportverbond.nl).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale G2-klasse starten op de volgende pagina.

Wijzigingen t.o.v. de vorige versie zijn aangegeven in de kantlijn.

DEEL I - BEHEER

Hoofdstuk A - Algemeen

A.1 TAAL

- A.1.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Nederlandse tekst
- A.1.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.
- A.1.3 Wanneer een term “**vet**” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

A.2 AFKORTINGEN

- A.2.1 WS World Sailing
- WSV Watersportverbond
- KA Klassenautoriteit
- RvZ Regels voor Zeiluitrusting
- RvW Regels voor Wedstrijdzeilen
- RvK Reglement voor Klassenorganisaties

A.3 AUTORITEIT

- A.3.1 De **Klassenvoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KA moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassenvoorschriften**.
- A.3.2 De **Klassenautoriteit** van de klasse is de G2 Klasse Nederland
- A.3.3 Niettegenstaande hetgeen in deze voorschriften is voorgeschreven, heeft de **certificeringsautoriteit** de bevoegdheid om een **certificaat** in te trekken en moet dat ook doen op verzoek van het Watersportverbond.

A.4 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

- A.4.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

A.5 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

- A.5.1 Bij klassenevenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klassenorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassenvoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

A.6 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

- A.6.1 Wijzigingen van de **klassenvoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK
- A.6.2 Van **klassenvoorschriften** is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is goedgekeurd en gepubliceerd.
- A.6.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de ingangsdatum van de geldende klassenvoorschriften.

A.7 INTERPRETATIES VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

- A.7.1 Interpretaties van de **klassenvoorschriften** moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

A.8 ZEILNUMMERS

- A.8.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond
- A.8.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met “1”.
- A.8.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.10.1 (c))

A.9 CERTIFICAAT

A.9.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:

- (1) Naam van de klasse
- (2) **Certificeringsautoriteit**
- (3) Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
- (4) Zeilnummer zoals uitgegeven door het Watersportverbond
- (5) Romp identificatie (zie toelichting)
- (6) Bouwer/bouwjaar
- (7) **Correctiegewicht**
- (8) Datum uitgifte eerste **certificaat**
- (9) Datum uitgifte **certificaat**

Rompidentificatie: Als rompidentificatie kunnen dienen het HIN (Hull Identification Number), de meetsticker of het CB stempel.

A.10 EERSTE CERTIFICERING

A.10.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** (m.u.v. de **zeilen**) die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:

- (a) Er moet op de **boot** (m.u.v. de **zeilen**) een **certificeringsmeting** worden uitgevoerd door een **certificeringsmeter** die het officiële meetformulier volledig moet invullen. De **certificeringsmeting** vindt plaats op een door de **certificeringsmeter** te bepalen plaats en tijd
- (b) Het meetformulier en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan de **certificeringsautoriteit**. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat**, indien voorgeschreven, dient te worden overgemaakt aan de **certificeringsautoriteit**.
- (c) Na een succesvolle **certificeringsmeting** en betaling van het verschuldigde bedrag voor certificering, indien voorgeschreven, mag de **certificeringsautoriteit** een **certificaat** uitgeven. Daarnaast moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk**, waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** bestaat uit een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer.

A.11 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT

A.11.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:

- (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.9.1
- (b) Vernieuwingen of veranderingen aan onderdelen van de **boot** die zijn gecontroleerd in het kader van een **certificeringsmeting** op basis waarvan een **certificaat** is uitgegeven. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij de **certificeringsautoriteit**.
- (c) Intrekking van het **certificaat** door de **certificeringsautoriteit**
- (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

A.12 HER-CERTIFICERING

A.12.1 De **certificeringsautoriteit** mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;

- (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.11 (a), na ontvangst van de oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten
- (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.11 (b), (c) of (d), na een eventuele **certificeringscontrole**, ter beoordeling van de **certificeringsautoriteit**, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.10
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.10

A.13 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN

A.13.1 De **certificeringsautoriteit** moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.
- (b) Op verzoek deze documenten overdragen aan de nieuwe **certificeringsautoriteit**, bij export van de boot.

Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

B.1 KLASSENVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING

B.1.1 **Boten** moeten:

- (a) in overeenstemming zijn met de **klassenvoorschriften**
- (b) zijn voorzien van een geldig **certificaat**
- (c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 **Zeilen** moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, **certificeringsmerk**

Deel II - Voorschriften en beperkingen

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemanning** voldoen aan de voorschriften in Deel II. In geval van strijdigheid prevaleert Hoofdstuk C.

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings-** en **uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

Hoofdstuk C – Voorwaarden voor wedstrijdzeilen

C.1 ALGEMEEN

C.1.1 REGELS

- (a) De RvZ Deel I - Gebruik van Uitrusting – is van toepassing

C.2 BEMANNING

C.2.1 BEPERKINGEN

- (a) De **bemanning** moet bestaan uit 2 personen
- (b) Bemanningsleden mogen tijdens een evenement worden vervangen m.u.v. van de verantwoordelijke persoon (conform regel 46 RvW). Wedstrijdbepalingen mogen dit voorschrift wijzigen.

C.3 PERSOONLIJKE UITRUSTING

C.3.1 VERPLICHT

- (a) De **boot** moet zijn uitgerust met een **persoonlijk drijfmiddel** voor elk bemanningslid, minimaal conform de minimum standaard ISO 12402-5 (EN393): 50N

C.4 RECLAME

C.4.1 BEPERKINGEN

Deelnemer reclame in overeenstemming met Regulation 20.3.2 van WS Reclame Code (WS Regulation 20) is niet toegestaan.

C.5 DRAAGBARE UITRUSTING

C.5.1 VERPLICHT

- (a) Een buitenboordmotor met ophaalmechanisme
- (b) Een doelmatige peddel of pagaai tenminste 1000 mm lang.
- (c) Een hoosvat van tenminste 5 liter inhoud of een goedwerkende handpomp.
- (d) Een drijvende sleeplijn met een diameter van minstens 8 mm, een minimale breeksterkte van 1200 kg en een lengte van minstens 25 m.

C.5.2 TOEGESTAAN

- (a) Het gebruik van twee zelflozers is toegestaan.
- (b) RVS schuurlijst half rond 12.
- (c) Elektronische instrumenten voor tijdsmeting, (horloge en/of chronograaf) en koersbepaling (kompas). Deze instrumenten moeten worden gevoed door een interne batterij en/of zonnecel en mogen niet zijn uitgerust met mogelijkheden voor invoer en correlatie van data.
- (d) Mechanisch kompas.
- (e) Mobiele telefoon (niet voor gebruik tijdens wedstrijden)

C.6 TUIG

C.6.1 GIEK

- (a) Afmetingen

	Minimum	Maximum
Giek-zwartebandbreedte	10 mm	
Buitenpuntafstand		3600 mm

C.7 ZEILEN

C.7.1 AANPASSINGEN, ONDERHOUD EN REPARATIE

- (a) **Zeilen** mogen op geen enkele wijze worden aangepast anders dan toegestaan in deze **klassenvoorschriften**.
- (b) Onderhoud zoals het herstellen van **naden** en het repareren van scheuren is toegestaan zonder hermeting en hercertificering.

C.7.2 BEPERKINGEN

- (a) Gedurende wedstrijden mogen slechts één grootzeil en twee foken aan boord zijn.
- (b) Er is geen beperking op het aantal **zeilen** dat gebruik mag worden tijdens een evenement.
Dit voorschrift mag door wedstrijd bepalingen worden gewijzigd.

C.7.3 GROOTZEIL

(a) GEBRUIK

- (1) Het **zeil** moet worden gehesen met een val. De uitvoering moet zodanig zijn ingericht dat het **zeil** op het water kan worden gehesen en gestreken.
- (2) Het snijpunt van het **achterlijk** en de bovenkant van de **giek**, of de verlengden daarvan, moet zich bevinden voor de voorzijde van de **meetband** op de **giek**.
- (3) De **lijketouwen** van het **onderlijk** en het voorlijk moeten zich in de zeilgroeven van de **rondhouten** bevinden.
- (4) Het grootzeil mag met losse broek worden gevaren
- (5) In het grootzeil mag een reefinrichting worden aangebracht. De constructie is vrij.

C.7.4 FOK

(a) GEBRUIK

- (1) Het snijpunt van het voorlijk van de fok of het verlengde daarvan met het dek moet liggen op 2300mm (+ of - 10 mm) voor de voorkant van de mast t.p.v. de bovenkant van het dek.
- (2) De halshoek van de fok moet boven het dek gevoerd worden.

Hoofdstuk D – Romp

D.1 ALGEMEEN

D.1.1 REGELS

- a) De **romp** moet voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften**

D.1.2 CERTIFICERING

- a) Zie A.10

D.1.3 AANPASSINGEN, ONDERHOUD EN REPARATIE

- a) De onderdelen waaruit de **romp** bestaat mogen op geen enkele wijze worden veranderd behalve zoals toegestaan in deze klassenvoorschriften.

D.1.4 DEFINITIES

- a) ROMPNULPUNT

Het **rompnulpunt** is het snijpunt van de buitenzijde van de spiegel met de bovenzijde van het dek in hart schip (excl. eventueel beslag)

D.1.5 IDENTIFICATIE

- a) De **romp** moet zijn voorzien van een meetsticker geplaatst op het schot op spant 7, aan SB, onder het voordek (zie ook A.10.1 (d)).

D.1.6 BOUWERS

- a) De romp moet worden gebouwd door een bouwer die gelicentieerd is door Van der Stadt Design.
b) Alle mallen moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond

D.2 ONDERDELEN VAN DE ROMP

D.2.1 CONSTRUCTIE

- a) Zie voor de constructie van de **romp** de standaardtekeningen (I.2) en de Bouwvoorschriften (Hoofdstuk J).
b) De romp moet zijn voorzien van een opening (conform standaardtekening 635-3-2) voor het plaatsen van een buitenboordmotor (zie C.5.1 (a)).

D.3 SAMENGESTELDE ROMP

D.3.1 BESLAG

- a) Elk beslag is toegestaan.

D.3.2 GEWICHT

	Minimum	Maximum
Rompgewicht	725 kg	

- a) Onder het **romp**, voor de bepaling van het rompgewicht, wordt verstaan: de **romp** met inbegrip van de binnen schaal, het dek, de eventueel beschermende verf-, lak-, gelcoated lagen, de kiel, het roer en het vaste beslag, maar zonder de losse inventaris, de zeilen, de schoten en de **rondhouten**.
b) Onder "droge toestand" wordt verstaan voor een nieuwe **romp**; voor deze ooit met water in aanraking is geweest en voor een niet nieuwe **romp**; droog naar het oordeel van de meter

D.3.3 CORRECTIEGEWICHTEN

- a) Indien het rompgewicht minder is dan het voorgeschreven minimum zoals gespecificeerd in D.3.3(a) moeten **correctiegewichten** worden geplaatst.
b) De **correctiegewichten** moeten bestaan uit vier gelijke, door een **certificeringsmeter** gewaarmerkte, rechthoekige massieve stukken lood.
c) Het totaalgewicht van de **correctiegewichten** mag niet groter zijn dan 30 kg.
d) De **correctiegewichten** moeten met hun grootste oppervlak, twee onder voordek voor het schot op spant 7 en twee onder het achterdek achter het schot op 300mm voor spant 0 worden geplaatst, verdeeld over SB en BB binnen 150 mm van de onderkant van het dek en binnen 150 mm vanaf de binnenkant van de romp,

Hoofdstuk E – Rompaanhangsels

E.1 ALGEMEEN

E.1.1 REGELS

- a) De **rompaanhangsels** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften**

E.1.2 CERTIFICERING

- a) De **rompaanhangsels** moeten worden gecertificeerd door een **certificeringsmeter**.
Over het algemeen worden de **rompaanhangsels** gelijk met de **romp gecertificeerd** (zie A.10).

E.1.3 BOUWERS

- a) De rompaanhangsels moeten worden gebouwd door een bouwer die gelicentieerd is door Van der Stadt Design.
b) Alle mallen moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond

E.2 KIEL

E.2.1 MATERIAAL

- a) Materiaal kiel: tinbrons

E.2.2 CONSTRUCTIE

- a) Constructie en afmetingen volgens tekening (635-5-0)

E.2.3 GEWICHT

	Minimum	Maximum
Massa van de kiel	360 kg	380 kg

E.3 ROER EN HELMSTOK

E.3.1 MATERIAAL

- a) Materiaal roerblad: Glasvezelversterkte kunststofhars met schuim kern
b) Materiaal roerkoning: Massief RVS 316
c) Materiaal helmstok: Massief hout.

E.3.2 CONSTRUCTIE

- a) Helmstok: uitvoering vrij

E.3.3 BESLAG

- a) Het beslag voor de verbinding van de helmstok met de roerkoning is vrij.
b) Joystick. Materiaal en uitvoering vrij.

E.3.4 AFMETINGEN

- a) Roerblad: vorm en afmetingen volgens tekening (635-6-0)
b) Roerkoning: diameter 30 mm
c) Lengte helmstok: min 785 mm, max 885 mm.

Hoofdstuk F – Tuigage

F.1 ONDERDELEN

F.1.1 VERPLICHT

- a) **Mast**
- b) **Giek**
- c) **Staand want**
- d) **Lopend want**

F.1.2 TOEGESTAAN

- a) **Fokkeloet**

F.2 ALGEMEEN

F.2.1 VOORSCHRIFTEN

- a) De **rondhouten** en het bijbehorend beslag moeten voldoen aan de **klassenvoorschriften**
- b) Het **staand- en lopend want** moeten voldoen aan de **klassenvoorschriften**

F.2.2 CERTIFICERING

- a) **Rondhouten** moeten worden gecertificeerd door een **officiële meter**.
- b) Certificering van **staand- en lopend want** is niet nodig.

F.2.3 DEFINITIES

- a) **MASTNULPUNT**
Het **mastnulpunt** is het **mastvoetpunt**.

F.2.4 FABRIKANTEN

- a) Een licentie voor de fabricage van **rondhouten** en **staand- en lopend want** is niet vereist.

F.3 MAST

F.3.1 MATERIAAL

- a) Het **rondhout** moet zijn vervaardigd van aluminium

F.3.2 CONSTRUCTIE

- a) De profiel van het **rondhout** moet een vaste zeilgroef of -rail bevatten die een integraal onderdeel van het **rondhout** moet zijn, >.
- b) Vanaf 7400 mm vanaf het **mastnulpunt** mag het **mastrondhout** worden verjongd.
- c) Onderin het **mastrondhout** moet een loosgat zijn aangebracht met een diameter van minimaal 10mm.

F.3.3 BESLAG

- a) **VERPLICHT**
 - (1) Masttopbeslag
 - (2) Bevestigingspunten verstaging
 - (3) Een set vaste **zalingen**
 - (4) Een set vaste diamant **zalingen**
 - (5) Blokkast voor de grootzeilval
 - (6) Blokkast voor de voorzeilval
 - (7) Bevestiging voor de neerhouder
- b) **TOEGESTAAN**
 - (1) Mechanische windvaan.
 - (2) Kompas bracket.

F.3.4 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Mastlengte , gemeten vanaf mastnulpunt (excl. Vaantje)	9330 mm	9370 mm
Mastrondhoutkromming		20 mm
Mastrondhout-dwarsdoorsnede van 0 tot 7400 mm		

	Minimum	Maximum
In de lengterichting	85 mm	
In de dwarsrichting	65 mm	
Mastrondhout-dwarsdoorsnede		
Ter plaatse van het masttoppunt	40 mm	
Mast-zwartebandbreedte	10 mm	
Onderpunthoogte	550 mm	
Bovenpunthoogte		9150 mm
Voorstaghoopte	7400 mm	
Top- Wanthoogte	7450 mm	7550 mm
Hoofd- Wanthoogte	3750 mm	3850 mm
Voorzeilhijs hoogte	7400 mm	
Zaling		
Lengte	850 mm	
Hoogte	3750 mm	3850 mm
Diamant-zaling		
Breedte (binnenkant stagen)	560 mm	
Projectie	160 mm	
Hoogte	7450 mm	7550 mm
Onderste bevestigingspunt diamantverstaging		4530 mm
Bovenste bevestigingspunt diamantverstaging	9085 mm	

F.3.5 GEWICHT

	Minimum	Maximum
Mastgewicht	12 kg	

F.4 GIEK

F.4.1 MATERIAAL

- a) Het **rondhout** moet zijn vervaardigd van aluminium

F.4.2 CONSTRUCTIE

- a) De profiel van het **rondhout** moet een vaste zeilgroef of -rail bevatten die een integraal onderdeel van het **rondhout** moet zijn.

F.4.3 BESLAG

- a) VERPLICHT
- (1) Lummelbeslag
 - (2) Bevestigingspunten voor grootschootblokken, positie vrij.
 - (3) Bevestiging voor de neerhouder.
- b) TOEGESTAAN
- (1) Beslag is vrij m.u.v. datgene dat elders in deze voorschriften is voorgeschreven

F.4.4 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Lengte van de giek , gemeten vanaf de achterzijde van het mastrondhout (incl. beslag)		3800 mm
Giekrondhoutkromming		10 mm
Giekrondhout-dwarsdoorsnede		
Verticaal		110 mm
Dwars		110 mm

F.5 FOKKELOET

F.5.1 MATERIAAL

Vrij

F.5.2 BESLAG

Vrij

F.5.3 AFMETINGEN

Vrij

F.6 STAAND WANT

F.6.1 MATERIAAL

a) Dyform

F.6.2 CONSTRUCTIE

a) Een **voorstag** van minimaal 3 mm

b) Twee **wanten** van minimaal 3 mm.

F.6.3 BESLAG

a) VERPLICHT

(1) Wantspanners

F.7 LOPEND WANT

F.7.1 MATERIAAL

a) Het materiaal voor het **lopend want** is vrij.

F.7.2 CONSTRUCTIE

a) De constructie en de uitvoering van het **lopend want** is vrij.

F.7.3 BESLAG

a) Elk soort beslag is toegestaan, tenzij deze **klassenvoorschriften** anders bepalen

Hoofdstuk G - Zeilen

G.1 ONDERDELEN

G.1.1 VERPLICHT

- (a) Grootzeil
- (b) Fok

G.2 ALGEMEEN

G.2.1 VOORSCHRIFTEN

- (a) **Zeilen** moeten voldoen aan de voorschriften die van kracht waren ten tijde van de certificering

G.2.2 CERTIFICERING

- (a) Een **certificeringsmeter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van groot- en voorzeilen. Tevens moet de **certificeringsmeter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **certificeringsmeter**.
- (b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van WS m.b.t. **in-house certificering**
- (c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

G.2.3 ZEILMAKERS

- (a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

G.3 GROOTZEIL

G.3.1 IDENTIFICATIE

- (a) Het zeilteken bestaat uit een gestileerde driehoek in twee kleurenblauw waarin G2 in wit staat. Deze is aangebracht op ongeveer 2/3 hoogte van het zeil boven de giek.
- (b) Het zeilteken en het nummer op verschillende hoogten, aan stuurboordzijde het hoogst.
- (c) Zeilteken en nummer moeten in kleur afsteken tegen het zeil.
- (d) De afmetingen van de cijfers moeten voldoen aan appendix G van De Regels voor Wedstrijdzeilen

G.3.2 MATERIALEN

- (a) Het gebruikte doeksoort is vrij.
- (b) Het materiaal van de zeillatten mag vrij worden gekozen

G.3.3 CONSTRUCTIE

- (a) Het **zeil** moet zijn voorzien van vier **zeillatzakken** in het **achterlijk**, waarbij de **zeillatzakken** het **achterlijk** in gelijke stukken moeten verdelen.
- (b) In het **zeil** mogen maximaal drie trimstrepen worden aangebracht met een maximale breedte van 25 mm.
- (c) Het **zeil** mag zijn voorzien van ogen en reefknuttels t.b.v. een reefinrichting, constructie vrij.
- (d) Het volgende is toegestaan: stiksels, lijm, tape, lijketouwen, gekleurde lijkebanden, perskousen, kramogen, reefogen, Cunningham ogen, zeillatzakklappen, naadlappen, zeillatzak elastiek, maximaal twee vensters, tell tales, maximaal drie trimstrepen en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.
- (e) Het **achterlijk** moet binnen een rechte lijn blijven tussen:
 - (1) het **achterzijde-tophoekmeetpunt** en het snijpunt van het **achterlijk** met de hartlijn van de bovenste **zeillatzak**,

G.3.4 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Achterlijklengte	9000 mm	9100 mm
Halve breedte		2250 mm
Driekwartbreedte		1300 mm
Breedte topplankje		100 mm
Primaire versterking		425 mm
Secondaire versterking		
Vanaf hoekmeetpunten		850 mm
Voor zeillatzaklap		200 mm
Voor naadlap		100 mm
Totaal vensteroppervlak		0,35 m ²
Zeillatzaklengte		
Bovenste zak		
Buitenzijde		vrij
Overige drie zakken		
Buitenzijde		1400 mm
Zeillatzakbreedte		
Buitenzijde		60 mm

G.4 FOK

G.4.1 MATERIALEN

- (a) Het gebruikte doeksoort is vrij

G.4.2 CONSTRUCTIE

- (a) In het **voorlijk** van het **zeil** moet een staaldraad van tenminste 3 mm zijn opgenomen.
- (b) Het **zeil** moet zijn voorzien van drie **zeillatzakken** in het **achterlijk**, waarbij de **zeillatzakken** het **achterlijk** in gelijke stukken moeten verdelen.
- (c) Het volgende is toegestaan: Stiksels, lijm, tape, gekleurde lijkebanden, perskousen, leuvers, maximaal twee vensters, tell tales, en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.
- (d) Het **achterlijk** moet binnen de rechte lijn blijven tussen het **achterzijde-tophoekmeetpunt** en het **schoothoekmeetpunt**

G.4.3 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Voorlijklengte	6960 mm	7100 mm
Achterlijklengte	6300 mm	6500 mm
Onderlijklengte	2500 mm	2600 mm
Onderlijkzwaartelij		6900 mm
Halve breedte		1410 mm
Driekwartbreedte		765 mm
Topbreedte		70 mm
Primaire versterking		360 mm
Secondaire versterking		
Vanaf hoekmeetpunten		720 mm
Voor naadlap		100 mm
Totaal venster oppervlak		0,35 m ²
Onderlijkfawijking		20 mm

	Minimum	Maximum
Zeillatzaklengte Alle zakken Buitenzijde		400 mm
Zeillatzakbreedte Buitenzijde		60 mm

Deel III - Bijlagen

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

Hoofdstuk H - Meetdiagrammen

Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

I.1. ALGEMEEN

I.1.1 AUTEURSRECHT

Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de door het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en **klassenvoorschriften**. Het kopiëren van door of via het Watersportverbond verstrekte documenten of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden.

I.1.2 PRIORITEIT

In geval van strijdigheid tussen de standaard tekeningen en de voorschriften van Deel II, prevaleren de voorschriften.

I.2 STANDAARDTEKENINGEN

- 635-1-0 Lijnenplan, schaal 1:10;
gewijzigd 28-11-2001
- 635-2-0 Spantenvloer, schaal 1:1;
datum 29-1-2001
- 635-3-0 Constructieplan, schaal 1:10,
datum 17-8-2001
- 635-3-2 Constructieplan Raised Floor, schaal 1:10
Datum 07-11-2012
- 635-3-3 Grootspanttekening, schaal 1:5,
datum 6-6-2001
- 635-5-0 Kieltekening, schaal 1:2.5;
datum 10-5-2001
- 635-6-0 Roertekening, schaal 1:2.5;
gewijzigd 24-9-20002
- 635-7-0 Algemeen plan, schaal 1:10;
datum 14-1-2002
- 635-8-0 Zeil- & mastplan, schaal 1:20;
datum 22-10-2002
- 635-9-0 Dekplan, schaal 1:10;
gewijzigd 5-6-2001

Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

J.1. ALGEMEEN

J.1.1 PRIORITEIT

In geval van strijdigheid tussen de bouwvoorschriften en de voorschriften van Deel II, prevaleren de voorschriften

J.1.2 BOUWMALLEN

De vorm van romp, dek, kiel en roer is 3 dimensionaal vastgelegd door de ontwerper Van de Stadt Design in het Multisurf programma onder bestand no. 635. De bouwmallen voor het G2 jacht moeten zo nauwkeurig mogelijk gemaakt worden volgens dit 3D bestand.

J.1.3 TOLERANTIES

De algemene tolerantie van plus of min 13mm op de maatvoering en plus of min 3% op de gewichten wordt gehanteerd tenzij de tekeningen of deze voorschriften andere toleranties aangeven.

J.2 BOUWBESTEK

J.2.1 KIELBALK

Glasvezelversterkte kunststofhars; minimum dikte 6mm.

J.2.2 VOORSTEVEN

Glasvezelversterkte kunststofhars; minimum dikte 6mm.

J.2.3 WRANGEN

Glasvezelversterkte kunststofhars; voor afmetingen en diktes zie constructieplan

J.2.4 HUID

Sandwichconstructie van glasvezelversterkt kunststofhars en 4mm coremat; minimum gewicht 7kg/m²

J.2.5 SPIEGEL

Sandwichconstructie van glasvezelversterkt kunststofhars en 4mm coremat; minimum gewicht 7kg/m²

J.2.6 DEK

Sandwichconstructie van glasvezelversterkt kunststofhars en 10mm PVC-schuim; minimum gewicht 6kg/m²

J.2.7 MASTKOKER

R.V.S.

J.2.8 WATERKERING

Geintregeerd in het dek

J.2.9 KUIPSTEUNEN

Materiaal Vrij. Diameter 25mm minimaal 3 aan iedere zijde