

DEFINITIES

[1]	Vaargebieden	Waddenzee, Noordzeekust, Noordzeekust van de Waddeneilanden, Oosterschelde, Westerschelde en de Zeeuwse Voordelta. Maximaal twee ervaringstochten mogen op ander groot open water (bijvoorbeeld IJsselmeer) hebben plaatsgevonden, voorzover de afstand tot de kust tenminste 3 zeemijlen is.
[2]	Ervaren vaarder	Een zeekajakvaarder met niveau WSV Zeevaardigheid-Extra of een daaraan gelijkgesteld niveau: <ul style="list-style-type: none"> NL - NKB / WSV - Zeevaardigheid-Extra.
[3]	Verantwoord	De kandidaat houdt rekening met: <ul style="list-style-type: none"> de capaciteiten van de groepsleden, het vaargebied, de weersomstandigheden, eventuele scheepvaart, natuurwaarden en past de tocht daarop aan.
[4]	Gelijkgesteld certificaat	Het volgende certificaat worden bij voorbaat gelijkgesteld aan Zeevaardigheid: <ul style="list-style-type: none"> NKB / WSV - Zeevaardigheid. Overige certificaten worden per individueel geval beoordeeld door WSV commissie opleidingen.
[5]	Aantoonbaar	Door middel van een logboek, waarin is opgenomen: datum, tocht, tochtleider en omstandigheden.
[6]	Tochtbegeleiding	De kandidaat heeft een (gedeelte van de) zeekajak tocht (mede) geleid.
[7]	Redbare zeekajak	Een bruikbare zeekajak voorzien van waterdichte schotten en luiken. Indien de kajak niet is voorzien van waterdichte schotten, zoals bij vouw-, zelfbouw- en/of groenlandkajaks, dan moet er drijfvermogen (luchtzakken) aanwezig zijn. De draagklossen en grijplijnen moeten in goede staat zijn en zo stevig zijn bevestigd dat de (voor een dagtocht beladen) zeekajak er aan kan worden opgetild tijdens een redding. De draagklossen zijn bevestigd nabij de voor- en achterpunt. De draagklossen zijn bevestigd met een enkel koord of een samengebonden lus, zodat vingers niet bekneld kunnen raken.
[8]	Spatzeil	Een spatzeil dat voorzien is van een lus (of lussen) om het, indien nodig, makkelijk van de kuip los te trekken. Het spatzeil mag niet zodanig lekken dat dit de uitvoering van de test beïnvloedt.
[9]	Zwemvest	Goed passend zwemvest met een voor de zeekajakvaarder geschikt (genormeerd) vast drijfvermogen (dus geen opblaasbaar zwemvest). Het zwemvest dient in goede staat te zijn.
[10]	Vaarkleding	Kleding geschikt voor het varen van zeekajaktochten bij de heersende watertemperatuur. Vaarkleding moet isoleren en beschermen, zowel boven als in het water.
[11]	Reservekleding	Kleding geschikt voor gebruik tijdens een pauze of als reserveset, door de kandidaat zelf of voor een ander groepslid.

		Aanbevolen: winddicht jack of poncho, muts, regenbroek. Waterdicht verpakt: isolerende kleding, warme jas.
[12]	Onder bereik	Bereikbaar voor de kandidaat tijdens het varen, zonder hulp van anderen.
[13]	Sleeplijn en contactlijn	In de Nederlandse situatie voldoet een sleeplijn van ongeveer 10 meter lengte welke zodanig is uitgevoerd dat de sleper deze in een noodsituatie 'blind' kan ontkoppelen. Een contactlijn is een korte lijn met bevestigingshaken van ongeveer 1 meter lengte.
[14]	Reddingszak	De plastic oranje reddingszak is de standaard en ook bruikbaar voor andere doeleinden (bijv. signalering). Een daarmee gelijk te stellen alternatief wordt ook geaccepteerd.
[15]	Noodsignalen	De noodsignalen dienen onder handbereik en in het water liggend bedienbaar te zijn. Alles moet goed bruikbaar zijn (houdbaarheid niet verlopen). Voor aandacht trekken (op afstand): <ul style="list-style-type: none"> • SOLAS gecertificeerd, bijvoorbeeld parachutepijl; Voor localisering (dichtbij): <ul style="list-style-type: none"> • SOLAS gecertificeerd, bijvoorbeeld handstakellicht.
[16]	Reparatieset	Aanbevolen: ducttape, touw (deklijn), elastiek (dekelastiek), plastic zak (als nood- luik/luchtzak), naald en draad, mes of eenvoudige multitool, droogdoek (voor hechting van tape e.d.), aansteker.
[17]	EHBO-set	Aanbevolen: watervaste pleisters, snelverband, steriel gaas, 2 alufolie isolatiedekens (of isolatiejas), schaar, ontsmettingsmiddel, sporttape, pijnstillers, pincet.
[18]	Verlichting	Verlichting waarmee de kandidaat bij invallende duisternis op kompas kan blijven navigeren en om de tocht zo snel mogelijk en veilig te kunnen beëindigen.
[19]	Marifoon	Een marifoon is voor dit niveau niet verplicht, wel aanbevolen.
[20]	Varen in wind	De kandidaat dient alle vaarkoersen bij wind t/m 5 Beaufort en bijbehorende kajaktrim te beheersen en bij manoeuvreren rekening te houden met de effecten van wind op de zeekajak. De kandidaat is zich bewust van de effecten die de wind heeft op de te varen koers, route en groep en kan daar adequaat op reageren.
[21]	Varen in golven	De kandidaat dient alle vaarkoersen bij golven tot 1,5 meter hoogte te beheersen en bij manoeuvreren rekening te houden met het effect van golven op de kajak. De kandidaat is zich bewust van de effecten die de golven hebben op de te varen koers, route en groep en kan daar adequaat op reageren.
[22]	Varen in stroming	De kandidaat dient alle vaarkoersen bij stroming van tenminste 2 knopen te beheersen en door stroomovergangen te kunnen manoeuvreren (in/uit keerwater). De kandidaat is zich bewust van de effecten die de stroming heeft op de te varen koers, route en groep en kan daar adequaat op reageren.
[23]	Varen in branding	De kandidaat beheerst het varen in en door 1 meter hoge branding en kan in die branding surfen. Bij hogere branding kiest en timed de kandidaat een veilige route door de branding. Bij het varen in de branding

		<p>geldt dat omslaan (of uitstappen) van de kandidaat gevolgd door een rol (of zelfredding) acceptabel is.</p> <p>De kandidaat organiseert het op een veilige wijze met de groep aanlanden op, en het vertrekken vanaf, het strand door branding.</p>
[24]	Vakbekwaam	<p>Zonder paniek, zelfverzekerd (communicatie), doortastend (snelheid van handelen), bootgevoel (stabiliteit), bootbeheersing (manoeuvreren, opkanten), kennis van de eigen uitrusting (waar het zit en hoe te gebruiken), fysieke conditie (vaarsnelheid), oog voor eigen veiligheid en de veiligheid van anderen (omgeving), en met kennis van zaken (theorie, het waarom).</p>
[25]	Efficiënt	<p>Een uitvoering die meer op techniek is gebaseerd dan op kracht. Een uitvoering die ook lang kan worden volgehouden. De uitvoering mag niet blessuregevoelig zijn.</p>
[26]	Effectief	<p>Met duidelijk zichtbaar resultaat, doeltreffend, binnen redelijke tijd.</p>
[27]	Surfen	<p>De kandidaat dient het surfen te demonstreren, waarbij de zeekajak op koers gehouden wordt door een achtersteven roer. Indien de zeekajak uitbreekt, dan moet de zeekajak overeind gehouden worden met een lage en/of hoge steun. Omslaan (of uitstappen) van de kandidaat gevolgd door een rol (of zelfredding) is acceptabel.</p> <p>De kandidaat toont inzicht met betrekking tot de aankomende golven en zijn/haar positie ten opzichte van eventuele andere personen en objecten.</p>
[28]	Scullen	<p>De kandidaat laat zich omvallen totdat de zeekajak een slagzij maakt van ongeveer 90 graden, waarbij deze stand tenminste vijf slagen wordt vastgehouden, waarna een terugkomen tot normaalstand volgt.</p>
[29]	Rollen	<p>De kandidaat beheerst de rol vakbekwaam in golvend water; zijde naar keuze. Als de rol niet in één keer lukt dan beslissen de examinatoren over vervolgpogingen.</p>
[30]	Redding	<p>De kandidaat is in staat zelfstandig een redding uit te voeren in golvend water (geen branding) rekening houdend met de omstandigheden en de toestand van de drenkeling. De kandidaat moet daadkrachtig de leiding nemen en duidelijk communiceren met de drenkeling. De kajak dient binnen 90 seconden bevaarbaar droog te zijn.</p>
[31]	Slepen	<p>Sleeplijn: vakbekwaam manoeuvreren naar de te slepen zeekajak, aanhaken, een stukje varen, de sleeplijn via nood ont koppeling losgooien bij de sleper, een stukje doorvaren, waarbij de sleeplijn los van de sleper en zijn/haar zeekajak moet komen. Tot slot moet de sleper de sleeplijn adequaat opbergen, klaar voor een volgend gebruik.</p> <p>Contactsleeplijn: vakbekwaam manoeuvreren naar de te slepen zeekajak, contactsleep aanbrengen, een stukje varen, losmaken en opbergen.</p>
[32]	Zelfredding	<p>De kandidaat dient de zeekajak onder water te verlaten. Een zelfredding wordt als succesvol beoordeeld als de kandidaat het spatzeil weer dicht heeft en in staat is om verder te varen. Het gebruik van een peddeldrijver is toegestaan. Na drie mislukte pogingen van een kandidaat beslissen de examinatoren over vervolgpogingen. De kandidaat in het water dient zowel zeekajak als peddel steeds vast of binnen handbereik te hebben.</p>

[33]	Calamiteit	<p>De kandidaat handelt adequaat bij calamiteiten met aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gevaren (herkenning, scheepvaart, branding, stroming, etc.) • Veiligheid (eigen, groep, slachtoffer, omgeving, uitrusting) • Leiderschap (initiatief, organiseren, taakverdeling, delegeren) • Communicatie (groep, anderen, hulpdiensten) • Uitrusting (eigen, groep, reparaties) • Route (planning, uitvoering, navigatie, uitwijk)
[34]	Herkennen van gevaren	<p>Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Problemen met groepsleden (onttrekking aan de groep, vermoeidheid, ziekte, letsel). • Weersomstandigheden (aflandige wind, onweer, mist, wind-tegen-stroom). • Stroming (op elkaar botsende stromingen, obstakels in de stroming zoals strekdammen en boeien). • Scheepvaart (vaarreglementen, veerboot, visserij, beroepsvaart, zeilschepen, pleziervaart, etc.).
[35]	Planning van een (deel van een) tocht	<p>De kandidaat heeft de kennis en de middelen om binnen een kwartier een deel (traject) van een tocht voor te bereiden en daarna het plan met de groepsleden door te spreken. De kandidaat kiest een veilige en logische route en/of kan de keuze onderbouwd beargumenteren.</p>
[36]	Uitvoering van een (deel van een) tocht	<p>De kandidaat voert zijn/haar tochtplan uit en past het plan of de route aan als de omstandigheden daartoe aanleiding geven. De kandidaat is in staat te varen op een gegist bestek. De kandidaat is zich steeds bewust van zijn/haar beste positie t.o.v. de groep, waarin hij kan communiceren met de groep, zicht heeft op de groep en gevaren tijdig kan herkennen en ontwijken.</p>
[37]	Theorie vooraf	<p>Deze regel geldt als het onderdeel theorie los van het onderdeel praktijk (als een aparte module) wordt afgenomen. Bij een aaneengesloten meerdaagse opleidingsactiviteit (bijvoorbeeld een zeekamp), kan deze volgorde worden omgedraaid om logistieke redenen. Beide onderdelen (praktijk en theorie) moeten dan wel tijdens die opleidingsactiviteit worden afgerond.</p>
[38]	Ruwe omstandigheden	<p>Windkracht 4 tot 5 Beaufort. Golfhoogte 1 tot 1,5 meter. Branding (of brekende goven) van 1 tot 1,5 meter, krachtig genoeg zodat de kandidaat ook een effectieve steun kan demonstreren.</p>
[39]	Examinatoren	<p>Waarvan tenminste één hoofdinstructeur zeekajakvaren. De tweede examinerator kan een door de commissie zeekajakvaren voor dit examen aangewezen instructeur zeekajakvaren zijn.</p>