

Jaarverslag 2022 Regioteam Noordzee

Inleiding

De ruimtelijke druk op de Noordzee is groot. Naast intensief scheepvaartverkeer, olie- en gaswinning, visserij, zandwinning, en Natura 2000-gebieden, wordt er een grote ruimtelijke beslaglegging voorzien met windturbineparken en zeeboerderijen in de windparken. Regioteam Noordzee beoogt proactief te participeren bij beleidsontwikkeling van de overheid op lokaal, provinciaal en nationaal niveau.

Het regioteam Noordzee bestond in 2022 uit:
Ernst Kaars Sijpesteijn (regiovertegenwoordiger)
Willem Dekker
Rob Delfos
Leen Oosterling
Cees Metselaar
Michiel Kool

Wind op zee en doorvaart

Donderdag 8 december vond de rechtszaak plaats inzake het beroep dat wij aantekenden tegen het besluit van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om de doorvaart van het windpark Borssele voor de recreatievaart te beperken tot een corridor. De rechter zou op 19 januari 2023 uitspraak doen. Maar inmiddels is de termijn van de uitspraak tweemaal verlengd en staat nu voor 13 april 2023 gepland.

Als vertegenwoordiger van de recreatievaart in Nederland bepleiten wij, in samenwerking met de Vereniging voor Beroepschartervaart (BBZ) en de Nederlandse Vereniging van Toerzeilers juist een vrije doorvaart voor boten tot 24 meter. Dit omwille van de veiligheid. Het Watersportverbond is niet tegen windenergie op water en zeker ook niet op de Noordzee. Wij moedigen de energietransitie juist aan. De toekomst van het klimaat en schoon water in het bijzonder is voor ons van groot belang.

Het Watersportverbond vindt het belangrijk dat de belangen van de recreatievaart en de watersport tijdig en zorgvuldig worden meegenomen bij het onderwerp windparken op water. Het Watersportverbond pakt ook daarom door in deze zaak. De ontwikkeling van windparken op de Noordzee (en elders) zal nog een hoge vlucht nemen. De minister wil doorvaart alleen nog toestaan onder voorwaarden en in daarvoor aangewezen corridors. Deze beperking en de toename van het aantal windparken maken vrije doorvaart op grote delen van de Noordzee in de toekomst onmogelijk. Het Watersportverbond is ervan overtuigd dat de belangen van de windenergie, medegebruik van de windparken en de watersporters elkaar niet in de weg hoeven te staan. Sterker nog: met goede afstemming en samenwerking versterken deze elkaar.

Eenduidige communicatie langs de stranden

Samen met de Reddingsbrigade en in overleg met de kustprovincies is er de wens om te komen tot een eenduidige communicatie. Voor de kustgemeentes (bevoegd gezag) een groot voordeel. Voor het kusttoerisme waaronder kitesurfers, golfsurfers, catamaran zeilers en zwemmers is het prettig als er eenduidigheid is over regels, waarmee de veiligheid is gediend.

Enquête fysieke kaarten

De digitalisering van kaarten bieden vele voordelen voor zowel de kaartmakers als de gebruikers. Het Watersportverbond is van mening dat de fysieke kaart ook een bijdrage blijft leveren aan de veiligheid. Het Watersportverbond zal samen met de Dienst der Hydrografie een enquête houden onder de achterban om een beeld te krijgen van het huidige gebruik van de 1800 serie en de wensen voor de toekomst.

Opleidingen voor veilig varen op zee

Opvolging Theoretische Kustnavigatie (TKN)

Na vier jaar heeft CWO de opleiding Kustnavigatie opgenomen in het CWO-opleidingsaanbod. Met dit certificaat heeft de cursist echter geen recht op een ICC Coastal Water.

ICC Buitengaats

Regioteam Noordzee ondersteunt het initiatief van een modern opleidingsconcept als opvolger van TKN. Met name voor leden van verenigingen een welkome opzet om tochten (en wedstrijden) op zee te verzilveren met een certificaat. Hiervoor zijn gesprekken gevoerd met de initiatiefnemer (Marjan Bouman) en met bestuur, directeur en kantoor. Hier is verder nog geen voortgang geboekt bij de CWO-organisatie.

ICC Coastal Waters

De huidige koppeling van het 'International Certificate for operators of pleasure craft in Coastal waters' aan de opleiding Vaarbewijs 2 is onbegrijpelijk en ongewenst. Want Vaarbewijs 2 is een opleiding voor de binnenwateren en niet voor het varen op de zee. Een brief van het Watersportverbond aan het ministerie van I&W (de uitgevende instantie) zou een eerste stap zijn om hier iets aan te doen.

Natura2000 beheerplannen

Ook dit jaar is het Watersportverbond weer betrokken bij een update van de beheerplannen. Zo blijft de Zuidwestelijke Delta voor de komende 6 jaar ook voor de recreatievaart toegankelijk. Over de beheerplannen is het Watersportverbond tevreden. Het verbond geeft aan dat wanneer er een spanningsveld is tussen natuur en menselijke activiteiten, dit meestal wordt veroorzaakt door een individu dat niet aangesloten is bij een organisatie of het gebied niet kent. Vanuit Rijkswaterstaat mag meer aandacht worden besteed aan communicatie en educatie rondom het varen in een natuurgebied. Bijvoorbeeld door het organiseren van informatiebijeenkomsten. Bij verenigingen is daar belangstelling voor. Ook tochtjes naar de zeehonden dragen bij aan natuurbeleving en bewustzijn.