NATTE KRANT MET DROGE KOST

BOEGBEELD

watersportverbond

WATERSPORT

De wedstrijdsport groeit aan de basis, maar blijft kwetsbaar in de doorstroom. Een onverwachte groei ligt bij het windsurfen. De data laten zien hoe de sport echt beweegt.

Pagina 2 >>

VERENIGINGEN

Met een VOG-beleid voor vrijwilligers vergoten verenigingen niet alleen het vertrouwen van leden, maar dragen ze ook actief bij aan een veilig watersportklimaat op de vereniging.

Pagina 11 >>

BELANGENBEHARTIGING

Het dossier ‘emissieloos varen in Amsterdam’ begon als een ambitieus plan om de pleziervaart te verduurzamen, maar is uitgegroeid tot een complex dossier met juridische hobbels en praktische uitdagingen. Het Watersportverbond gaat in hoger beroep.

Pagina 11 >>

INNOVATIE

Een virtuele e-sailing trainingswereld vol data, scenario’s en herhaalbare race-sessies staat klaar om de zeilsport structureel te versterken.

Page 10 >>

Watersportonderzoek:

Recreëren op het water geniet een grote populariteit

Het Watersportverbond zet zich in voor ál die mensen

Al met al drijven er pakweg 1,2 miljoen boten, bootjes en boards in het Nederlandse water

We brengen maar wat graag onze vrije tijd door op of nabij het water. Bijna een derde van de Nederlanders van 18 jaar en ouder – in totaal zo’n 4,6 miljoen mensen – deed in 2024 aan één of meer vormen van watersport. Het Watersportverbond zet zich, met hart en ziel, voor al die mensen in. Dat is ook nodig. Want al die watersporters willen wel veilig kunnen recreëren. En geven er vanzelfsprekend de voorkeur aan om te genieten in een schone, prettige omgeving, met goede faciliteiten. Het Watersportverbond komt dagelijks op voor de belangen van de watersporter, helpt watersportend Nederland waar dat maar kan.

Uit het Watersportonderzoek 2024, dat in samenwerking met Trends & Tourism werd uitgevoerd door Waterrecreatie Nederland, blijkt eens te meer hoe populair de watersport als vrijetijdsbesteding is. Of het nu om surfen, kanoën, waterskiën of suppen gaat, of om varen met een sloep, zeil- of motorboot; we zijn er met velen dol op. 18,4% van alle Nederlandse huishoudens bezit inmiddels één of meer watersportattributen. Met name supboards en sloepen zijn populair. Al met al drijven er pakweg 1,2 miljoen boten, bootjes en boards in het Nederlandse water. Dat is een grote verantwoordelijkheid. Voor de eigenaren ervan, én het Watersportverbond.

De cijfers in het rapport, waarvoor bijna 40.000 Nederlanders werden benaderd, schetsen het beeld van een grote, diverse gemeenschap van goeddeels ongebonden watersporters. En die groep is ten opzichte van 2021 licht gegroeid. Voor het merendeel van de watersporters zijn ontspanning en gezelligheid de belangrijkste motieven om het water op te zoeken.

Door te ijveren voor open en veilig vaarwater, verenigingen te ondersteunen op alle mogelijke vlakken, kennisontwikkeling te stimuleren en opleidingen te verzorgen, biedt het Watersportverbond hulp op alle fronten.

Dit is in veel gevallen onzichtbaar, zeker voor de individuele watersporter die geen lid is van een vereniging.

In Waterland Nederland vormen verenigingen sinds jaar en dag het fundament. Meer dan 350 watersportverenigingen, die samen meer dan 80.000 leden hebben, zijn aangesloten bij het Watersportverbond dat dag in dag uit vraagbaak is voor zowel het bestuur als de leden van de verenigingen en hulp biedt bij de organisatie van activiteiten. Ook worden wedstrijdsporters vooruit geholpen, is er ondersteuning bij soms lastige, juridische vraagstukken en wordt de opleiding van trainers en instructeurs verzorgd.

Die opleidingen, voor zowel beginners als gevorderden, zijn cruciaal. Informatievoorziening over veilig en vaardig varen, maakt dat watersporters – ook als ze niet aangesloten zijn bij een vereniging – met een prettiger gevoel én met betere kennis van ‘het reilen en zeilen’ het water opgaan.

Veel van dat werk is zo goed als onzichtbaar. Het in stand houden van infrastructuur vraagt veel inzet. Het openhouden van vaargebieden en opstapplaatsen, de waterplantenproblematiek aanpakken en de wildgroei aan regels en belastingen tegengaan; dagelijks is inzet gevraagd. Zestien regioteams zetten zich, met grote kennis van zaken en oog voor veiligheid, natuur en milieu, in om de belangen van de watersporter te behartigen.

Zo blijft, allicht zonder dat de meeste watersporters er iets van merken, ruim 4400 kilometer aan Nederlandse vaarwegen toegankelijk, betaalbaar én bevaarbaar.

Kort nieuws

Nieuwe meldfunctie Waterplanten.nu helpt watersporters hinder te signaleren op plekken met Fonteinkruid en andere woekerende planten. Dit maakt het probleem zichtbaar en bespreekbaar waardoor watersporters, beheerders en beleidsmakers sneller kunnen reageren en maatregelen nemen.

Lisanne staat nu drie jaar klaar voor iedereen die het Watersportverbond belt, altijd met een glimlach.

Voor wie belt, ben ik even de bemanning

Mijn werk op kantoor van het Watersportverbond is een beetje alsof je kapitein bent van een onzichtbaar schip: je ziet het niet, maar alles beweegt.

De telefoon rinkelt, de e-mail golft binnen. De regels veranderen sneller dan het weer op open zee. Maar ik vind er mijn plezier in.

Zodra iemand belt, hoor je vaak eerst onrust en eindigt het gesprek meestal met opluchting. Dan denk ik: missie geslaagd. Geen boot gezien vandaag, maar wél heel wat mensen binnenboord gehouden.

Wedstrijdsport cijfers van 2025: groei aan de basis, kwetsbaarheid in de doorstroom

Het aantal unieke deelnemers stijgt naar 4.438, bijna 300 meer dan vorig jaar

Al langere tijd leeft binnen de wedstrijdsport de zorg dat de instroom van jonge sporters onder druk staat. Bestuurders, trainers en verenigingen voelden de trend al jaren: minder jongeren op startlijnen, meer afhakers rond de puberleeftijd, en een sport die dreigde te leunen op een ouder wordende kern. Het Watersportverbond anticipeerde op deze ontwikkelingen en stelde de Commissie Instroom Jeugd in om het vraagstuk structureel aan te pakken. De opdracht was helder: begrijpen waar jongeren afhaken, nieuwe routes creëren naar wedstrijden en de basis verbreden bij jonge zeilers en surfers.

Om die zorgen ook op feiten te kunnen onderbouwen, werd tegelijkertijd ingezet op een tweede pijler: een structurele dataverzameling die laat zien hoe de sport er werkelijk voor staat. In 2019 is begonnen met het consequent opvragen van deelnemersgegevens voor alle bij het Watersportverbond aangemelde wedstrijden. Ondertussen zijn er zo'n 45.000 deelnames vastgelegd in Mijn.Watersportverbond (live sinds 2022) en kunnen er drie jaar op rij gegevens worden gedeeld waarmee wedstrijd- en klassenorganisaties meer inzicht krijgen in de wedstrijdsport in Nederland. Ook zijn er inmiddels 3.200 uitslagen vastgelegd. Zo kan je als individuele wedstrijdzeiler ook zien wat je allemaal gevaren hebt en welke podiumplaatsen je hebt bereikt bij WK's, EK's en NK's.

De nieuwste registraties laten een duidelijke trend zien: het aantal unieke deelnemers stijgt naar 4.438, bijna 300 meer dan vorig jaar. Vooral de groep 0-12 jaar groeit stevig, een signaal dat de basis breder wordt. Dat sluit aan bij de inzet op laagdrempelige instroom.

Tegelijkertijd blijft de groep 13-17 jaar stabiel, waar het afhaakpunt traditioneel ligt. De kernzorg van de wedstrijdsport, het vasthouden van tieners, is daarmee nog niet opgelost. De conclusie is dat er beweging is, maar de kwetsbaarheid blijft zichtbaar.

Wel is het belangrijk om te bemerken dat de beschikbare cijfers afhankelijk zijn van de aanlevering door wedstrijdorganisaties. Niet alle organisaties leveren deze gegevens volledig aan, waardoor sommige cijfers ontbreken en de statistieken niet ieder jaar volledig vergelijkbaar zijn.

Windsurfen duwt de sport vooruit

Een onverwacht lichtpunt ligt bij het windsurfen. De Windsurferklasse zag het aantal aangemelde wedstrijden groeien van 10 naar 25, en andere windsurfdisciplines stegen van 1 naar 11 evenementen.

Wedstrijdvormen

Wie naar de wedstrijdkalender kijkt, ziet een sport die zich stevig rond één format heeft gevormd: fleetracing. Van de bijna driehonderd aangemelde evenementen vallen er 276 onder het traditionele rondjes varen of het courserace-equivalent bij windsurfen. Team- en matchracen, of expressievormen van het surfen, spelen slechts een bijrol. Het laat zien waar de massa zit, maar ook hoe smal de competitieve variatie in de praktijk nog is.

De sprintdiscipline springt daarbij wel in het oog. Er staan 14 sprintwedstrijden op de agenda, waarvan twaalf NK's. Dat is minder een teken van breed gedragen sprintcultuur, en meer een indicatie dat een Nederlands kampioenschap het deelnemersveld trekt. De titel blijkt populairder dan het wedstrijdformat zelf.

Ook organisatorisch tekent zich een duidelijk structuur af. Slechts negentien verenigingen organiseren vijf of meer wedstrijden per jaar. De KNZ&RV en KWS voeren die lijst aan met ieder dertien evenementen, direct gevolgd door WS Braassemermeer met twaalf. Het grootste deel van de wedstrijdsport drijft daarmee op een handvol verenigingen, terwijl veel andere verenigingen het bij één of twee evenementen houden.

De cijfers laten zien dat de jeugd het kloppend hart vormt. Klassen als Optimist, RS Feva, Splash en ILCA 4 & 6 bepalen een groot deel van de kalender. Daarachter volgen vertrouwde one-designs zoals de 16m2, Olympiajol en Finn.

Van onderbuik naar onderbouwing

Wat deze cijfers extra waarde geeft, is dat Mijn.Watersportverbond inmiddels meer inzicht biedt dan alleen deelname per evenement. Het laat zien welke leeftijden in welke klassen actief zijn, welke verenigingen structureel deelnemers leveren en hoe de belangstelling zich ontwikkelt over meerdere jaren. Klassenorganisaties kunnen analyseren waar hun instroom vandaan komt en verenigingen kunnen vergelijken hoeveel jeugd in de regio actief is. Kortom: de kalender vertelt wat er wordt gevaren, maar de data laat zien hoe de sport echt beweegt.

Een open blik

Levey van der Voort van het Open Kano Festival deelt zijn levensfilosofie in deze column

Sinds ik kind was, ben ik nieuwsgierig naar de natuur. Op de achterbank, keek ik uit het raam naar de bijzondere plekken die we met de auto passeerden. Ik kan nog steeds niet precies mijn vinger leggen op wat me toen raakte, maar het was een nieuwsgierigheid naar wat daar zou zijn. Ik wilde niet alleen kijken maar voelen, ruiken en ademen.

Vaak waren het die idyllische hoekjes die als minischilderijtjes voorbijflitsten. We stopten zelden.

Ze bleven mysterieus, ze bestonden, maar voelden verborgen tussen al dat asfalt. Het zijn die plekken waar de natuur heel even haar schouders ophaalde.

Nu ik mijn eigen koers bepaal, stap ik wél uit. Nederland mag dan geen ongerepte wildernis hebben, maar het heeft wél natuur die zich ongerept gedraagt. Overal is leven, je ziet het pas als je vertraagt, en op het water gaat dat haast vanzelf. Daar, tussen riet en weerspiegelingen, kom je op plekken waar minder mensen komen en waar de natuur zich verrassend vrij beweegt.

Denk alleen al aan de vogels, die in alle soorten en stemmen door onze polders en meren trekken. Of de onderwaterwereld die onzichtbaar maar onafgebroken in beweging is.

Nederland is een land van water, misschien wel meer dan we zelf doorhebben, en er is geen betere manier om dat te ontdekken dan in een open kano. Het liefst afgeladen met kampeerspullen. Ik noem mezelf met trots een kanokampeerder. Voor mij is dat avontuur in zijn puurste vorm: de jacht op die mystieke plekken waar de drukte verstomt en waar vergeten ruimte weer adem krijgt. Vanaf het water beleef je de wereld anders. Minder denken, meer voelen. Het water bepaalt het ritme, de wind stuurt je gedachten, en elke bocht is een nieuw verhaal dat zich vanzelf ontvouwt.

Het Open Kano Festival is hét jaarlijkse ontmoetingspunt voor liefhebbers van open kanovaren: het tweede weekend van september.

Tochten in Zweden zijn prachtig, natuurlijk. Maar je hoeft niet ver te reizen. Het avontuur ligt hier, letterlijk voor onze voeten. Ga het water op en verwonder je over waar je kunt komen met niets meer dan spierkracht, nieuwsgierigheid en een open blik.

Kanoën is voor mij allang geen sport meer. Het is een filosofie geworden, een manier van leven. De open kano is de drager van die filosofie: een symbool van vrijheid, verbinding en avontuur. In een open kano beweeg je sámen: met het water, met de natuur, met elkaar. Het is een uitnodigend vaartuig, iedereen mag instappen.

Open kanoën gaat over openheid. Over een houding. Over het aandurven van het onbekende, juist als de route nog niet helemaal vastligt. Want in dat open stuk, ontstaat ontwikkeling. Deze filosofie deel ik graag met anderen. Zo zit ik in het bestuur van Stichting Open Kano Festival en ben ik actief als leercoach en instructeur bij het Watersportverbond.

Vrij varen vraagt onderhoud

Column: Arno van Gerven, directeur Watersportverbond

Op sommige dagen lijkt Nederland zichzelf opnieuw uit te vinden op het water. Je ziet beginners, doorgewinterde zeilers en jongeren op foils kriskras door elkaar. En wat te denken van de kajaks, SUP's, sloepen en motorboten. Het is een aanstekelijk en energiek beeld, maar het verraadt ook hoe dun de marges zijn waarop die vrijheid drijft.

Onder dat glinsterende oppervlak staat het systeem onder druk. Regels sluiten niet altijd aan op de praktijk. Waterplanten blokkeren routes. Beheerders zoeken een nieuw evenwicht tussen gebruik en natuur. Gemeenten experimenteren met vignetten. Energieparken zoeken hun plek in water waar recreatie al generaties thuishoort. En in de drukste gebieden wordt duidelijk hoe essentieel goede voorlichting en opleidingen zijn: veiligheid begint niet op het water, maar ervoor.

Toch leeft bij veel mensen het beeld dat het Watersportverbond vooral met topsport bezig is en in een ivoren toren vergadert. Wie met ons werkt, weet hoe ver dat van de werkelijkheid afstaat. Met een compacte, gedreven organisatie zetten we ons dagelijks in voor de voorwaarden waaronder watersport in Nederland kan functioneren: lobby richting Den Haag. Opleidingen die meegroeien met de werkelijkheid op het water. Ondersteuning voor verenigingen die lokaal steeds meer regelgeving op zich af zien komen. En door het hele land honderden vrijwilligers die met gemeenten en beheerders in gesprek zijn, precies op de plekken waar beleid de sport raakt.

Een tastbaar voorbeeld is het Watersportverbond Expertteam. Bestuurders van aangesloten verenigingen schakelen het steeds vaker in om vraagstukken uit handen te nemen waar je als vrijwilliger niet op zit te wachten. Zo voorkomen we dat kleine problemen groot worden: btw-kwesties, juridische grondzaken, mediation. Het ontlast het bestuurderswerk.

Ondertussen verandert de watersport snel en dat maakt het zo uniek. Futuristische materialen, nieuwe vaartuigen en nieuwe doelgroepen ontstaan in een tempo dat niemand plant maar iedereen ziet. Een dynamiek die niet vraagt om een zwaar sturingsmodel, maar wel om het meebewegen van beleid en de inrichting van het watersportlandschap. Het Watersportverbond zorgt dat dit gebeurt. Sterker nog; de vele veranderingen openen voor ons een nieuwe route. Die ervoor zorgt dat wij zowel verenigingen, als onafhankelijke watersporters ondersteunen. Ieder op hun eigen manier. Er ontstaan hierdoor aanvullende financieringsstromen die het collectief van het Watersportverbond sterker maakt.

Want de pijlers van het Watersportverbond zijn helder:

1. Het kan altijd beter. De dienstverlening voor onze verenigingen verbeteren we continu. Tevreden leden blijven en tevreden leden werven nieuwe leden.
2. Slim watersportvoordeel. Hiervan profiteren de leden van onze leden. Denk aan: opleidingen, kennis, inspiratie, maar ook productkorting.
3. Een nog sterker collectief. We gaan een grote groep watersporters verbinden die zich (nog) niet heeft aangesloten bij een vereniging. Een groep van, in potentie, circa vijfhonderdduizend mensen. Ook zij horen bij het collectief. Ook voor hen behartigen we belangen. En ook hen willen we binden via voordelen en een passende bijdrage aan het systeem waarvan ze profijt hebben.

Binnen dat geheel vervult de topsport een duidelijke rol. Zeker nu het aantal watersportende kinderen terugloopt, laten internationale prestaties zien wat er mogelijk is wanneer de voorwaarden kloppen.

Die zichtbaarheid blijft niet op het podium hangen, maar vindt haar weg terug naar de verenigingen. Daar ligt het fundament van de sport. Het Watersportverbond bouwt het systeem achter die prestaties, zodat talent niet toevallig ontstaat maar een herkenbare route kan volgen, met de best denkbare ondersteuning. Topsport staat daarbij nooit op zichzelf. Ze versterkt de watersport als geheel. En achter elke prestatie schuilt hetzelfde inzicht: plezier komt vóór resultaat. De belangrijkste schakels in dat systeem? De begeleiders - instructeurs en trainers - die elke dag het verschil maken.

"De vele veranderingen openen voor ons een nieuwe route"

En daar zit natuurlijk de kern van de watersport: het plezier waarmee mensen het water op gaan. Een kind dat ontdekt dat een Optimist echt vooruit kan. Een kanoër die door een gebied vaart waar dat nooit mogelijk was. Iemand die planerend wegschiet en onderweg even vergeet dat er aan land nog een agenda ligt. Watersport verbindt mensen zonder dat ze elkaar hoeven te kennen.

Laat ons maar sleutelen aan de kaders en voorwaarden voor dat plezier in de watersport. Gewoon het onderhoud dat ervoor zorgt dat mensen het water op kunnen zonder te merken wat ervoor nodig is. Als wij ons werk goed doen, valt het niemand op, behalve als je het water op gaat.

Arno van Gerven

Watersportverbond Expertteam

Het Watersportverbond Expertteam is hét kenniscentrum voor aangesloten watersportverenigingen die op zoek zijn naar deskundig advies op uiteenlopende terreinen. Vrijwillige experts met expertise in juridische, fiscale, bouwkundige, milieutechnische en organisatorische zaken staan klaar om je vereniging op weg te helpen.

Met de actuele uitdagingen rond regeldruk, financiële risico's en de kans op persoonlijke aansprakelijkheid, was het Expertteam in 2025 extra waardevol. De complexiteit van beheer, wetgeving en administratie neemt toe - denk aan onderhoud van accommodatie en havens, fiscale regels, of personeelszaken.

Het Expertteam biedt verenigingen de kans om bij zulke zaken professionele ondersteuning te krijgen, zonder dat je meteen extern dure adviseurs hoeft in te schakelen.

Maak kennis met het Expertteam:

Ruim 22.000 kinderen ontdekken watersport tijdens Optimist on Tour

Tijdens Optimist on Tour, hét rondreizende watersportevenement van het Watersportverbond en partner Allianz, maakten in 2025 ruim 22.000 kinderen kennis met de watersport. Op 19 locaties door heel Nederland en bij 6 speciale verenigingsedities hebben kinderen leren zeilen, suppen of kanovaren. Het absolute hoogtepunt vond plaats tijdens SAIL Amsterdam, waar ruim 15.000 kinderen verschillende watersporten uitprobeerden en dankzij de riviertafel en het waterlab meer leerden over water.

Manon Gravesteijn en Ivar Middeljans, projectleiders van Optimist on Tour: "We kijken met trots terug op een fantastisch seizoen waarin meer dan 22.000 kinderen voor het eerst het plezier van watersport ontdekten. De grote glimlach van kinderen die voor het eerst van het water afkwamen, blijft voor ons de mooiste beloning. Het enthousiasme van al deze kinderen en de energie van hardwerkende instructeurs geeft ons energie om er weer een onvergetelijk seizoen van te maken."

Arno van Gerven, directeur van het Watersportverbond: "Hoe oer-Hollands ook, het is niet vanzelfsprekend dat kinderen in aanraking komen met de watersport. En dat is precies wat Optimist on Tour doet. Natuurlijk beogen wij instroom in onze sport met Optimist on Tour, maar het gaat er vooral om dat je die eerste kennismaking een keer gehad hebt. Zie het als het vonkje. In dat opzicht sprong SAIL er voor mij uit, zoveel kinderen voor het eerst het water op. Het avontuur, het machtige gevoel dat jij 'in control' bent over je boot of board, met nog net één hand vrij om even te zwaaien naar je ouders of vriendjes. En als je dan kennismaakt, dan kan het maar beter een onvergetelijke ervaring zijn. De grootste kans dat het dan naar meer smaakt."

Plezier op en rond het water

Optimist on Tour laat kinderen op een laagdrempelige, leerzame en vooral leuke manier kennismaken met de watersport. Kinderen maken hun eerste meters in een Optimist, kano of op een SUP. Dit allemaal onder begeleiding van ervaren en enthousiaste instructeurs. Daarnaast kunnen kinderen in het Waterlaboratorium op een speelse manier meer leren over watergerelateerde onderwerpen, zoals waterzuivering, klimaat en de plastic soep.

Zo biedt Optimist on Tour een complete ervaring vol plezier op en naast het water. Kinderen tot en met 12 jaar kunnen zich gratis inschrijven voor deelname. Ze hebben geen ervaring nodig, alleen een zwemdiploma A.

Optimist on Tour keert terug

Optimist on Tour keert terug op verschillende locaties door heel Nederland. Het programma is begin 2026 te vinden op optimistontour.nl.

785.000 Nederlanders op een plank, maar waar gaan ze heen?

Ward van Zeijl schrijft een column over zijn bevindingen bij de ontwikkeling van Ophetwater.nl

Sinds ik bij het Watersportverbond werk en dagelijks bezig ben met Ophetwater.nl, is mijn blik veranderd. Plotseling zie ik ze overal: suppers die over de Loosdrechtse Plassen peddelen, of de Utrechtse Vecht, en zelfs tussen de rondvaartboten op de Amsterdamse grachten laveren. Dit is geen toeval meer.

Het recente Watersportonderzoek 2024 slaat de spijker op zijn kop: suppen is met maar liefst 785.000 regelmatige beoefenaars uitgegroeid tot de derde populairste watersport van Nederland.

Maar ondanks die explosieve groei, blijft er een merkwaardige drempel. Veel beginners weten simpelweg niet waar ze naartoe moeten, of wat ze precies nodig hebben om te starten. En dat terwijl Nederland – met al zijn plassen, meren en grachten – een enorm sup-paradijs is! Het onderzoek laat glashelder zien dat 73% van de suppers graag nieuwe vaargebieden verkent. Ze willen variatie, ze willen ontdekken. En precies daarin schuilt de gouden kans voor Ophetwater.nl.

Neem nu alleen al het Holland-Utrechts Plassengebied, een aaneenschakeling van watersportparels. Je kunt relaxed varen op de Vinkeveense Plassen, de Kagerplassen ontdekken, of uitwaaien op het Braassemermeer.

Of wat dacht je van het Friese merengebied met zijn 26 onderling verbonden meren? Via Ophetwater.nl vind je niet alleen de levendige beschrijvingen, maar ook de concrete routes, de huurmogelijkheden en praktische details zoals parkeerplaatsen en overige voorzieningen. Geen giswerk meer, gewoon gaan.

Het is tijd om die drempel weg te slijpen. Want de cijfers liegen er niet om: suppers gaan nu nog maar gemiddeld 5 dagen per jaar het water op. Ons streven is helder: ervoor zorgen dat je veel vaker - en met veel meer vertrouwen - die plank onder je voeten schuift. Want laten we eerlijk zijn: in een land met zoveel prachtig water horen we toch met z'n allen vaker op het water te zijn. Dus de volgende keer dat je op een zomerse dag binnen zit en denkt "zou ik niet eens..." - dan weet je waar je moet zijn.

Ga naar Ophetwater.nl voor een perfecte dag op het water met je sup, motorboot of kano

Almere wordt broedplaats voor nieuwe generatie watersportkampioenen

Vlak voor de start van de Dutch Water Week 2025 kondigde het Watersportverbond samen met de gemeente Almere en de provincie Flevoland ambitieuze plannen aan voor de bouw van een nieuw te ontwikkelen topzeil-, surf en kitecentrum in Almere.

Toekomstbestendig opleiden

Dit centrum wordt dé plek waar jonge watersporters zich ontwikkelen tot internationale toppers. Nederland behoort al jaren tot de wereldtop, met TeamAllianz dat in Parijs 2024 historische successen behaalde. Om deze positie te behouden richting de Spelen van 2028, 2032 en daarna, is investeren in jeugd en talent-ontwikkeling cruciaal.

"Als Nederland in 2036 opnieuw olympische medailles wil winnen, moeten we nú investeren in een toekomstbestendig opleidingsprogramma. Het begint bij vroeg scouten, goed begeleiden en een omgeving creëren waarin jonge talenten kunnen doorgroeien naar de internationale top," zegt Jacco Koops, Hoofd Talentontwikkeling bij het Watersportverbond.

"Het nieuwe Nationaal Training Centrum in Almere wordt die omgeving. Het biedt jonge zeilers, wind- en kitesurfers de kans om zich te ontwikkelen in een topsportklimaat, midden in het land en uitstekend bereikbaar met het openbaar vervoer. Daarmee wordt topsport echt toegankelijk voor de jeugd," aldus Koops.

Flevoland biedt ruimte voor groei

Scheveningen blijft de thuisbasis voor de olympische selectie, waar topsporters dagelijks trainen onder uitdagende omstandigheden van zee en stroming. Voor de opleiding van grote groepen jeugd en beloftes is echter een andere omgeving nodig: iets meer beschut, en veiliger met meer ruimte voor groei. Flevoland biedt die ruimte en het sluit aan bij de groei van Almere.

Jouw voordeel als aangesloten watersporter

- Als collectief houden we watersport toegankelijk
- Vergroot je kennis met e-learnings en webinars

Kortingen bij o.a.:

- 10% korting bij Polyestershoppen
- 10% korting bij Kanoshop
- Korting op boot-verzekering
- 15% korting bij StayOkay

Schrijf je in voor gratis webinars

- Jongeren binnen jouw vereniging
- EHBO voor avonturiers op het water
- Eerlijke en respectvolle sport
- Of kom naar een bijeenkomst

Samen sterk voor de watersport

300+
aangesloten verenigingen

80.000+
leden met liefde voor de sport

75
vrijwilligers komen op voor de watersport in regioteams

4.400 km
schoon, toegankelijk en veilig vaarwater

13
Olympische medailles sinds 2014

100.000+
kinderen ontdekten de watersport met Optimist on Tour in de afgelopen 10 jaar

Watersport Academy opent haar deuren

Het Watersportverbond zet een belangrijke stap in de modernisering van watersportopleidingen in Nederland met de lancering van de Watersport Academy. Hier worden alle watersportopleidingen samen gebracht, van eerste meters op het water tot de opleidingen voor instructeurs, trainers en officials. Daarmee biedt het een volledig en herkenbaar aanbod voor alle watersportdisciplines.

“Onze watersportopleidingen zijn het hart van de sport,” zegt Arno van Gerven, directeur van het Watersportverbond. “Hoe beter mensen worden opgeleid, hoe veiliger én leuker watersport is. Met de Watersport Academy brengen we alles samen, zodat verenigingen en vaarscholen goed kunnen opleiden en cursisten een heldere leerroute hebben.”

Verenigingen, vaarscholen, Regionale Admiraliteiten (Scouting) en andere opleidingslocaties kunnen vanaf nu rechtstreeks gebruikmaken van de diplomalijnen van het Watersportverbond.

Daarbij wordt er samengewerkt met de vereniging Nationaal Waterspordiploma (NWD), een vereniging van vooruitstrevende vaarscholen.

Arno van Gerven benadrukt: “We hebben jarenlang geïnvesteerd in modernisering, digitalisering en plezier in de sport. Hierbij is het belangrijk dat elke cursist en iedere instructeur dezelfde hoge standaard krijgt, overal in Nederland.”

De diplomalijnen zijn flexibel: ze volgen de leeftijd, het niveau en de discipline van de cursist. Eerder behaalde diploma’s behouden hun waarde, zodat overstappen naar een volgende stap eenvoudig blijft.

Nieuwe diplomalijnen voor wingfoilen, kitesurfen, suppen, kanoën en Scouting worden in dezelfde opzet doorontwikkeld door het Watersport-verbond. “Het gaat erom dat iedereen zich kan blijven ontwikkelen, of je nu net begint of al jaren actief bent,” zegt Van Gerven.

Instructeurs als sleutel tot succes
Instructeurs vormen de kern van de kwaliteit en veiligheid binnen de watersport.

Het Watersportverbond borgt de opleiding en diplomering centraal volgens erkende kwalificaties (NOC*NSF). Van Gerven: “Goed opgeleide instructeurs zijn de sleutel tot plezier en veiligheid op het water. We zorgen dat hun kennis en vaardigheden altijd up-to-date zijn.” Daarnaast wordt benadrukt dat opleidingslocaties aan aangescherpte eisen voldoen, waaronder sociaal veiligheidsbeleid, accommodatie en afspraken over veiligheid op het water.

Meer instroom en doorstroom
“Door verenigingen en vaarscholen dezelfde, modern opgezette opleidingen te laten gebruiken, ontstaat een herkenbare en consistente leerweg. Nieuwe watersporters stappen laagdrempelig in en kunnen gemakkelijk doorstromen naar een vereniging. De Watersport Academy maakt het voor iedereen duidelijk wat je leert, waar je begint en hoe je verder kunt groeien.” zegt Van Gerven.

Praktische ondersteuning voor verenigingen
Bij de Watersport Academy krijgen verenigingen toegang tot een moderne online leeromgeving, handvatten voor instructeurs en praktische tools om trainingen en cursussen te organiseren. Van Gerven: “We blijven nauw betrokken bij onze verenigingen. Het gaat om meer dan opleidingen; het gaat om een toekomstbestendige watersport voor iedereen.”

Watersport Academy

Clean up on Tour haalt record zwerfafval uit het water

Clean up on Tour, een initiatief van het Watersportverbond en Allianz om al suppend zoveel mogelijk afval uit het water te halen, was in het vierde seizoen op 32 locaties actief. In totaal is er 2938 kilo afval opgehaald, met 254 deelnemers in 2025, het jaar ervoor werd er 2.734 kg afval uit het water gehaald. Voordat het afval naar de milieustraat werd gebracht, is gewogen hoeveel er door de groep is opgehaald. Haarlem is uitgeroepen tot winnaar van dit seizoen, met een totaalscore van maar liefst 201,5 kilo afval en een gemiddelde van 25,19 kilo afval per persoon.

Schoon water, sportief en betekenisvol
Clean up on Tour is een landelijk initiatief waarbij deelnemers op een SUP zwerfafval verzamelen onder begeleiding van instructeurs. Zij helpen grachten, singels en rivieren zichtbaar schoner te maken en vergroten tegelijk de bewustwording over watervervuiling en duurzaamheid.

Tijdens de clean-ups kwamen er wederom opvallende en soms zelfs bizarre vondsten boven water. Verpakkingsmateriaal en blikjes van al tientallen jaren oud, waren een soort tijdcapsule van ons consumptiegedrag. Het is opmerkelijk hoe deze objecten zo lang onaangeroerd in het water kunnen blijven, terwijl ze tegelijkertijd laten zien hoe zorgeloos afval soms wordt achtergelaten. Een stortvloed aan fietsen en winkelwagens vormden de ‘klassiekers’, extra zorgelijk is dat er wederom een deelscooter uit het water werd gehaald.

Wil je ook meedoen? Of instructeur worden?

Vragen over subsidies?

Als vereniging kun je een subsidie aanvragen voor bijvoorbeeld het onderhoud van de accommodatie, verduurzaming of de aanschaf van sportmateriaal.

Op de website van het Watersportverbond kunnen verenigingen meer lezen over de verschillende subsidies.

Zo sleepte kleine vereniging grote subsidies binnen

WSV Battenoord wist even niet meer hoe ze het had. Om de vaargeul naar het schattige haventje aan de Grevelingen open te houden, was de watersportvereniging al telkens flinke sommen kwijt. Maar na een verzakking van één van de walkanten eind 2023 waren de financiële mogelijkheden van de kleine club echt uitgeput. Dankzij een flinke dosis zelfwerkzaamheid én een knap staaltje omdenken ziet de toekomst er echter weer rooskleurig uit. En kan WSV Battenoord in 2026, mede dankzij een succesvolle subsidie-aanvraag, zelfs beginnen met een flinke opwaardering van de historische haven.

De aanleg van een natuurlijke wiependam, een historisch (weeg)huisje mét toilet en picknick-plekken, een zwemsteiger en een speciale aanlegsteiger voor varend erfgoed is zowaar aanstaande. De vereniging heeft er na de tegenslagen de schouders onder gezet. En mede dankzij subsidies uit Brussel is de upgrade mogelijk geworden. Spier- én denkkracht werden verenigd.

Meer waard dan je denkt

“Het loont voor andere verenigingen zeker om de mogelijkheden te onderzoeken”, zegt Frank/Janine Boerboom, die de vereniging hielp bij het aanvragen van een bijdrage uit het LEADER-fonds. Dat Europese subsidie-programma voor plattelandsontwikkeling is telkens beschikbaar voor een ander deel van Nederland en zou voor meer watersport-verenigingen een uitkomst kunnen zijn.

WSV Battenoord is geen grote vereniging. Het is zelfs de één na kleinste in de regio Deltawateren, en van de liggelden wordt de vereniging uit het Zuid-Hollandse gehucht Battenoord bepaald niet rijk. In de haven, centraal gelegen op het eiland Overflakkee, kunnen amper 50 boten liggen. Bovendien stapelden de kosten zich jarenlang op. Want het uitbaggeren van de geul naar de haven, een voorwaarde om bereikbaar te blijven, was vanwege de verregaande verzanding steeds frequenter nodig en, door aanpassing van de milieuregels, ook steeds duurder.

Toen, na slecht weer in het najaar van 2023, de walkant verzakte, klopte de vereniging aan bij de huurbaas, het Waterschap. Die kon slechts ten dele helpen. Maar ook de gemeente Goeree-Overflakkee schoot na lange beraadslaging te hulp bij reparatie van de walkant, mede omdat de haven van Batte-noord door recreërende fietsers (en flamingo-kijkers) ook als rustplaats werd gebruikt. Maar daarmee waren de steigers – die deels in ongerede waren geraakt door de verzakking - nog altijd niet gerepareerd en zou het probleem met de vaargeul ook telkens terugkeren.

Het verhaal omdraaien

Nadat met hulp van de gemeente en het waterschap én veel vrijwilligers de meest noodzakelijke reparaties waren uitgevoerd, besefte de WSV Battenoord dat het tijd was om verder vooruit te kijken. De boel telkens weer oplappen en aanmodderen; het biedt bepaald geen toekomstperspectief. Een subsidie-aanvraag moest echter zorgvuldig worden voorbereid. De in Ooltgensplaat woonachtige Boerboom, thuis in de materie, liet de vereniging inzien dat het geen zin heeft bij instanties te leuren om geld als je daar geen goed verhaal bij hebt. “Als je zegt dat je, omwille van het vaargenot van je leden, je haven wilt renoveren, maar er geen geld voor hebt, is dat geen goede reden. Je moet het verhaal omdraaien. En laten zien wie nog meer kan profiteren van zo’n duurzame opknapbeurt.”

Boerboom: “De voormalige land-bouwhaven heeft een historische betekenis en het is van belang dat die weer veilig, toegankelijk én aantrekkelijk wordt. Boeren hebben er decennialang gebruik van gemaakt en de plek werd tijdens de aanleg van de Deltawerken ook veel benut. De historische waarde ervan mag niet verloren gaan. Bovendien was de plek voorheen populair bij zwemmers, heel veel kinderen uit de gemeente Goeree-Overflakkee hebben er leren zwemmen. Een nieuwe zwemsteiger kan de haven weer een bruisend karakter geven.”

Spil in en om de haven

WSV Battenoord zal de spil zijn in en om de haven. “We hebben Brussel ervan kunnen overtuigen dat WSV Battenoord, mede dankzij de inzet van een groot aantal vrijwilligers, de haven in bedrijf houdt, en niet alleen voor de zeilers, maar ook voor de plaatselijke bewoners en toeristen, die hier bijvoorbeeld langsvaren of -fietsen. Die subsidie is dus niet alleen goed voor de pleziervaart, maar voor heel veel meer geledingen van de maatschappij.”

De aanleg van een natuurvriendelijke wiependam is binnen de plannen van essentieel belang. De innovatieve, flexibele dam van natuurlijke materialen gaat verzanding tegen en verbetert de waterkwaliteit. Het aantal noodzakelijke baggerbeurten zal drastisch dalen, een belangrijke voorwaarde voor een gezonde toekomst van WSV Battenoord. Omdat zich achter de wiependam nieuwe natuur (slikken, schorren en kwelders) zal gaan vormen, wordt bovendien – tot vreugde van Staatsbosbeheer dat ook werd aangelijnd en nu partner van de ontwikkelingsplannen is - de biodiversi-teit ter plekke vergroot.

Leefbaarheid verbeteren

Dankzij de impuls voor de haven wordt de leefbaarheid op de Zuid-Hollandse Eilanden al met al verbeterd. Niet alleen op het water, maar ook in de dorpen. En onder meer dankzij een speciale aanlegsteiger voor tjalken, klippers en aken is ook het behoud van cultureel erfgoed verzekerd.

Tijdens de herstelwerkzaamheden in en om de haven, en in het langdurige proces van de subsidieaanvraag was er geregeld contact tussen de vereniging en het Watersport-verbond. Er staat in situaties als deze altijd een expertteam klaar om verenigingen van raad te voorzien. Geregeld worden verenigingen in en buiten de eigen regio met elkaar verbonden, waardoor kennis en ervaring kunnen worden uitgewisseld. De kennisbank op de website van het Watersportverbond geeft mogelijk al op veel vragen antwoord.

Niet smeken, maar waarde tonen

Hoe bereiken we elkaar eigenlijk?

Statisiek

- 12x nieuwsbrieven naar watersporters
- 12x nieuwsbrieven naar besturen
- 264.500 bereik op Instagram
- 472.800 bereik op Facebook
- 168.400 bereik op LinkedIn

Marc de Nies zet zich als belangenbehartiger dagelijks in voor schoon, veilig en toegankelijk vaarwater.

Als belangenbehartiger van het Watersportverbond krijg ik bijna dagelijks e-mails van watersporters. Dat is mooi, want het betekent dat leden ons weten te vinden wanneer er vragen zijn over bruggen, sluizen, natuurgebieden, water-planten of lokale regels. Maar soms verbaas ik me oprecht over wat er precies wordt gevraagd.

Dan zit ik ’s ochtends mijn mailbox door te spitten en lees ik bijvoorbeeld: “Waarom doet het Watersportverbond niets aan de stremming van de Buitenhuizerbrug?” Terwijl we daar afgelopen jaar minstens vier keer over hebben gepubliceerd. Die berichten worden gepubliceerd op de website, overgenomen in de maandelijkse nieuwsbrief én verspreid via de relevante social media-kanalen.

Deze vragen zijn kritisch, soms bezorgd, maar vooral veelzeggend.

Ze laten zien hoe lastig het is om zichtbaar te maken wat onze 75 regioteamvrijwilligers elke dag doen. Want zij leveren het echte werk. Zij zitten aan tafel bij gemeenten, provincies en Rijkswaterstaat. Zij lezen ontwerpbesluiten, schrijven zienswijzen, volgen vergaderingen, houden de vinger aan de pols en grijpen in zodra de belangen van de pleziervaart in het gedrang komen. Zij doen dat voor zeilers, motorbootvaarders, kano-vaarders, suppers, surfers en kiters.

Tientallen artikelen en nieuwsbrieven zijn er gepubliceerd. Honderden posts op social media. Er is een podcast serie en er zijn tientallen bijeenkomsten voor verenigingen in de regio geweest. Toch lijken ze niet altijd te bereiken wie we ermee willen bereiken: jou namelijk.

Deze kloof fascineert me. We delen veel. We leggen veel uit. We lichten veel toe. Toch blijven vragen binnenkomen die we al beantwoord hebben. Dat roept logische vragen op. Waar gaat het mis?

Deze betrokkenheid van water-sporters waardeer ik enorm. Mensen maken zich zorgen over hun brug, hun vaarwater, hun natuurgebied en hun veiligheid. Die betrokkenheid vormt de basis van onze belangenbehartiging.

Toch wil ik iets vragen. Wat kunnen we verbeteren?

Hoe bereiken we jou beter? Wil je korter nieuws? Nog meer berichten op de socials? Of juist minder? Moeten we vaker uitleg geven over hoe belangenbehartiging werkt?

Laat het ons weten. Stuur ideeën, suggesties, kritiek, wensen of gekke ingevingen. Als we de kloof willen dichten tussen wat we doen en wat watersporters daarvan meekrijgen, dan kan dat alleen door samen te werken.

Maak jij je zorgen over ontwikkelingen in jouw vaargebied? Neem contact op met je regioteam. Laat het ze weten! Wellicht zijn ze er al mee bezig. Maar misschien ook niet. De kracht van het Watersportverbond is het collectief. Dus schroom niet om mij, of de regioteams een berichtje te sturen.

In 2026 blijven we ons met dezelfde energie inzetten voor schoon, veilig en toegankelijk vaarwater. Maar ik hoop dat we elkaar nog net iets beter weten te vinden.

Een jaar dat het Nederlandse topzeilen opnieuw vormde

TeamAllianz verloor grote namen, maar geen richting

Marit Bouwmeester neemt afscheid van de topsport als beste zeilster aller tijden

Annette Duetz is de één van de meest succesvolle 49erFX zeilster ter wereld

Annelous Lammerts pioneerde in het kitesurfen en behaalde brons in Parijs

Het Nederlandse topzeilen kende een jaar dat veel verder ging dan uitslagen alleen. De sport bewoog, verschoof, vernieuwde. Terwijl iconen afscheid namen, stapten nieuwe namen naar voren en bleken gevestigde teams opnieuw in staat om het internationale podium te kleuren. TeamAllianz bleef de constante factor in een wereld die zelden stil staat.

Marit Bouwmeester zette met haar afscheid een streep onder een tijdperk dat het zeilen in Nederland jarenlang definieerde. Haar loopbaan is zo omvangrijk dat het nieuws niet alleen sportief voelde, maar cultureel. Dat kort daarvoor ook de meest succesvolle 49erFX zeilster Annette Duetz haar topsport carrière beëindigde was alsof het team in korte tijd twee bakens verloor die generaties sporters richting gaven.

Ondanks de vertrekkende zwaargewichten bleven de resultaten overeind. Bart Lambriex en Floris van de Werken pakten zilver op het wereldkampioenschap 49er en bevestigden opnieuw hun klasse met een lijn die al jaren omhoog loopt. In de Nacra 17 voegden Willemijn Offerman en Scippio Houtman een bronzen medaille aan het Nederlandse palmares toe. Het was een krachtig signaal dat de gemengde olympische discipline inmiddels eigen terrein zijn geworden voor het Nederlandse team. Tegelijkertijd schoof een nieuwe generatie naar voren.

Ook kregen twee jonge zeilers een plek binnen TeamAllianz in het uitdagende 49erFX project waarbij zij-instromers uit de topsport werden gescout. Romee van Essen (27) en Karlinde van Arendonk (29) werden na uitgebreide selecties toegelaten, waarmee voor hun de eerste stap is gezet richting Los Angeles 2028.

Het spectrum werd breder dan alleen de traditionele zeilklassen. Jessie Kampman pakte de wereldtitel in de Formula Kite, een discipline die razendsnel aan populariteit wint en symbool staat voor de nieuwe olympische dynamiek. Haar titel voelde als een bevestiging dat Nederland niet alleen meebeweegt met de toekomst van de sport, maar die soms zelfs vooruitloopt. Het nieuws dat Annelous Lammerts haar carrière in het kitefoilen beëindigde, maakte die verschuiving nog zichtbaarder. Zij pionierde in het kitesurfen en sloot dit af met een bronzen plak in Marseille.

Het afgelopen jaar voelde daardoor als een samenvatting van wat topsport vaak is. Verandering die je niet kunt tegenhouden, gecombineerd met resultaten die bevestigen dat de koers klopt.

TeamAllianz verloor grote namen, maar geen richting. De talenten die opstonden en de medailles die werden veroverd, lieten zien dat de toekomst al begonnen is, of de iconen nu blijven of niet.

Ruim 700 kinderen het water op

Marit Bouwmeester Academy viert sterk eerste jaar

De Marit Bouwmeester Academy (MBA) opgericht door olympisch kampioen Marit Bouwmeester, heeft één duidelijke missie: kinderen op een super toegankelijke manier laten kennismaken met zeilen en watersport.

Die laagdrempeligheid begint bij de unieke locatie. De MBA ligt midden in een woonwijk, direct aan veilige, overzichtelijke grachten. Kinderen hoeven alleen een sporttas mee te nemen en staan binnen een paar minuten op het water. Geen reistijd naar een grote plas buiten de stad, geen ingewikkelde logistiek – de drempel om mee te doen is zo praktisch verdwenen. Dat maakt de Academy aantrekkelijk voor families die anders nooit met watersport in aanraking zouden komen.

Dat effect is zichtbaar in de resultaten. Kinderen kwamen gemiddeld twee keer terug na hun eerste les – een duidelijk signaal dat het programma aansluit bij hun belevingswereld.

Multiculturele doelgroep bereikt: 'Dit is wat de wijk nodig had'

De Academy bereikte in haar eerste jaar een brede, multiculturele groep kinderen uit Laak en omliggende wijken. Ouders vertelden dat de vertrouwde setting in hun eigen buurt het verschil maakte. Buurtcentra en jeugdorganisaties reageerden positief en speelden een belangrijke rol in het bereiken van gezinnen. Mond-tot-mondreclame zorgde voor een snelle groei in aanmeldingen.

Het lesprogramma draait om leren, lachen en grenzen verleggen. Innovaties zoals een open beschikbaarheidsplanning en niveaugroepen droegen bij aan goed georganiseerde lessen. Daarnaast werd de Academy erkend als leerbedrijf, wat zorgt voor nieuwe stagiaires en toekomstige instructeurs.

Marit Bouwmeester: "Zien hoe kinderen vanaf de eerste minuut plezier krijgen op het water is geweldig. Hun enthousiasme en zelfvertrouwen groeien zichtbaar. Dat is precies waarom we deze Academy hebben opgericht. En dit is pas het begin."

Hoe Sailing Innovation Centre data inzet voor meer zeilmedailles

Nederland behoort met meerdere olympische medailles tot de sterkste zeillanden ter wereld. De rol van data is daarbij steeds groter geworden. Het Sailing Innovation Centre in Den Haag werkt daarom aan Race Dashboard 2.0, een vernieuwde analysetool waarmee sporters en coaches sneller en slimmer informatie kunnen gebruiken. Voor deze doorontwikkeling ontving het centrum een stimuleringsbedrag tijdens de Sportinnovator Play-Offs in Wageningen in 2025.

Het eerste prototype van het Race Dashboard werd in 2023 ontwikkeld door het Sailing Innovation Centre in samenwerking met databedrijf Portera en het Watersportverbond. De tool gebruikt GPS-wedstrijddata en laat onder meer starts, snelheid en positie ten opzichte van concurrenten zien.

Door de directe beschikbaarheid van analyses kunnen zeilers en coaches meteen aan de slag zonder zelf complexe dataverwerking te doen.

Volgens manager en oud-Olympiër Annemiek Bekkering betekende de tool een grote stap vooruit. Voorheen lag er een enorme hoeveelheid ruwe data, waardevol maar weinig overzichtelijk. Het dashboard ordent deze informatie en laat op basis van feiten zien wat er tijdens een race daadwerkelijk gebeurde. De beleving van een zeiler blijkt regelmatig anders dan de data laat zien. De helderheid van het dashboard ondersteunt gerichte coaching en sneller leren.

De blik ligt nu op verdere groei richting de Olympische Spelen van 2028. Elke olympische klasse kent eigen prestatiebepalende factoren, waardoor verschillende databronnen moeten worden gekoppeld.

Nu SAP sailing de data niet langer aanlevert, wordt gewerkt aan een flexibeler systeem dat meerdere bronnen kan verwerken.

Daarmee moet Race Dashboard 2.0 toekomstbestendig worden.

De ontwikkeling startte bij de 49er en 49erFX en werd na de Europese kampioenschappen verfijnd. Niet veel later volgden de kitesurfers. In aanloop naar de Spelen in Parijs werkte het centrum nauw samen met Annelous Lammerts en haar coach Casper Bouwman. De analyses uit het dashboard hielpen onder meer bij het verbeteren van haar startstrategie. Een nieuwe startanalyse voor kitefoilen werd speciaal toegevoegd. Deze inzichten droegen bij aan Lammerts' verrassende bronzen medaille in de Formula Kite-klasse.

Voor Bekkering is de koers duidelijk: data moet leiden tot meer medailles. Zodra het dashboard structureel is ingebed in de nationale topsport, wil het centrum de tool ook openstellen voor de breedtesport.

De partners van het Watersportverbond

TeamAllianz kanosprint maakt sprong

Fundament gelegd voor ultieme olympische droom

TeamAllianz Kanosprint heeft het afgelopen jaar een historische stap gezet. Waar het programma lange tijd dreef op enthousiasme, doorzettingsvermogen en een netwerk van betrokken vrijwilligers, staat er nu een groeiende professionele topsportstructuur. De steun van het Watersportverbond en NOC*NSF heeft het fundament gelegd voor een campagne die gericht is op structurele aanwezigheid in de mondiale top richting Los Angeles 2028.

Het nieuwe tijdperk werd zichtbaar toen Ruth Vorsselman en Selma Konijn als boegbeelden van de selectie naar voren stapten. Zij vormen het hart van de olympische ambitie, en hun ontwikkeling wordt versterkt door de aanwezigheid van teamgenoten zoals Albart Flier, Yuri Aarnoudse en Kitty Schiphorst Preuper. Die bredere basis zorgt voor trainingsprikkels en een cultuur waarin internationale ambities worden gedeeld.

De doorbraak van 2025 bevestigde dat deze koers werkt. Selma Konijn veroverde in Poznań een historische zilveren medaille in de K1-500 meter, een resultaat dat Nederland in jaren niet had meegemaakt en werd gezien als een signaal: de Nederlandse kanosprint doet weer mee. In dezelfde periode kwalificeerden Konijn en Vorsselman zich in hun K2 voor de A-finales op het EK in Račice en het WK in Milaan, waar ze met hun vijfde plaats op minder dan een seconde van het podium eindigden. Die constante aanwezigheid in de finale-zone toont hoe stabiel de stijgende lijn is.

Achter die resultaten schuilde een fundamentele verandering in de manier waarop de sporters worden begeleid. Het team werkt tegenwoordig met een vaste coach, een specialist strength-and-conditioning die meerdere keren per week met de atleten traint, en een medische staf die inspanningstesten en bloedanalyses inzet om te zorgen dat elke trainingsweek optimaal wordt benut. Analyses van techniek en synchronisatie worden nauwkeuriger uitgevoerd dan ooit. Deze verschuiving naar wetenschappelijk onderbouwde topsportbegeleiding heeft een cultuur gecreëerd waarin details het verschil maken, en waarin elke training bijdraagt aan de route richting 2028.

De prestaties van 2025 markeren het startpunt van een langere, zorgvuldig opgebouwde campagne. Bondscoach Zdzislaw Szubski noemde de vijfde plaats op het WK “het bewijs dat Nederland opnieuw tot de wereldtop behoort”, en die woorden lijken geen moment overdreven. De stap die het team het afgelopen jaar maakte, is aanzienlijk groter dan de scorelijsten in één oogopslag laten zien. Het is de eerste keer in jaren dat een Nederlandse selectie niet alleen individueel uitblinkt, maar een totaalprogramma laat zien dat toekomstbestendig is.

De komende seizoenen worden doorslaggevend. TeamAllianz Kanosprint zet in op het verder uitbouwen van expertise, het versterken van de talentenstroom en het vergroten van de internationale prestaties van alle teamleden. De ambitie om in Los Angeles deel te nemen en te strijden om een felbegeerde medaille op de Olympische Spelen, is een concreet doel waaraan dagelijks wordt gewerkt.

Terugkijkend op 2025 staat één conclusie overeind: de Nederlandse kanosprint heeft een nieuwe standaard gezet. De transitie van een bevlogen programma naar een professioneel topsportproject bracht niet alleen medailles, maar ook vertrouwen, structuur en internationale geloofwaardigheid. De weg naar LA 2028 wordt lang, maar voor het eerst in lange tijd is die weg geplaveid met resultaten die laten zien dat de top binnen bereik ligt.

Trim-kanoën wint terrein

Trim-kanoën is een recreatieve vorm van kanoën waarbij deelnemers langere afstanden varen en hun grenzen opzoeken. Het draait niet om winnen, maar om persoonlijke uitdaging, sterker worden en techniek verbeteren. Dat maakt het ideaal voor sporters die meer willen dan rustig toervaren, maar geen wedstrijddruk zoeken.

Trimvaren biedt bovendien de beleving van een evenement. Je vaart samen met gelijkgestemden, maakt gebruik van de faciliteiten van de organiserende vereniging, en de route is vooraf uitgezet, waardoor je zonder voorbereiding direct het water op kunt. Dit geeft de ontspanning van toervaren, maar met extra sfeer, structuur en sportieve uitdaging.

De groei van trim-kanoën past bij de trend van individuele sporten. De sport biedt een complete workout, terwijl ritme en rust op het water zorgen voor mentale focus.

Komend jaar staan weer diverse trim-evenementen op de kalender, zoals de Brabant Marathon van EKV Beatrix en de NK K2-marathons van Kano Club Rotterdam. Ook wordt gewerkt aan de introductie van Britse Hasler-wedstrijden, waarbij deelnemers starten op basis van eigen vaarsnelheid. Beginners en ervaren kanoërs kunnen instappen op een niveau dat past.

Benieuwd naar de wedstrijdkalender in alle takken van de watersport?

Samen sterker voor de jeugd

RZVG en GWV Elfhoeven bundelen krachten met Optimist on Tour

Op de Reeuwijkse Plassen laten twee verenigingen zien hoe waardevol samenwerken kan zijn voor de jeugdinstroom. Roei- en Zeilvereniging Gouda en Goudse Watersport vereniging Elfhoeven organiseren gezamenlijk Optimist on Tour, hét rondreizende watersportevenement waar kinderen kennismaken met watersport. Het resultaat? Honderden kinderen op het water, nieuwe leden en veel positieve energie.

Krachten bundelen

De verenigingen organiseren het evenement om de beurt. Het ene jaar bij RZVG, het andere jaar bij GWV Elfhoeven.

“De organiserende vereniging heeft het meeste werk, maar we houden elkaar van alles op de hoogte,” vertelt Ineke Verkaaik-Hogervorst, voorzitter van RZVG Gouda. De verenigingen behouden hierbij hun eigen identiteit, maar de missie is hetzelfde: mensen op het water krijgen.

Volgens Robert van der Bruggen, voorzitter van GWV Elfhoeven is deze samenwerking zelfs noodzakelijk. “Je hebt voor zo’n evenement al dertig vrijwilligers nodig. Het is een utopie om dat alleen te willen doen in een vijver die al niet zo groot is.” Ineke ervaart die wisselwerking als ontzettend fijn: “De stappen die je samen zet, leveren energie op. Ik kan andere watersportverenigingen aanraden: doe dit ook.”

Succes van Optimist on Tour

Optimist on Tour biedt een leuke en toegankelijke kennismaking met watersport. De samenwerking met lokale verenigingen is daarbij essentieel om nieuwe watersporters enthousiast te maken en hen de kans te geven door te stromen naar verenigingen.

De verenigingen kijken terug op succesvolle edities. In het eerste jaar dat RZVG Optimist on Tour organiseerde, waren er in vier dagen tijd maar liefst 720 kinderen op het water. "Daar kan geen open dag tegenop," stelt Ineke. "Het is zo'n geweldige formule. Een mooier visitekaartje heb je niet." Robert sluit zich hierbij aan: “Het is super om zoveel kinderen te zien genieten.” Hij stelt hierbij dat de kracht zit in herhaling van het evenement.

Van kennismaking naar sporten

De echte uitdaging begint na het evenement: zorgen dat kinderen blijven watersporten en zich verbonden voelen met de vereniging.

Ineke merkte dat het belangrijk is om voor te sorteren op de instroom van jeugd na het organiseren van Optimist on Tour. “Je hebt voldoende instructeurs en Optimisten nodig, maar vooral een leuk programma in de eerste weken is cruciaal om ze vast te houden.” De vereniging organiseerde daarom woensdagmiddagen met zeilles en een gezamenlijke maaltijd. Vooral dat sociale aspect bleek de sleutel om de jeugd enthousiast te houden.

Ook bij GWV Elfhoeven ligt de focus op een aantrekkelijk vervolg, bijvoorbeeld via een zomerzeilweek. Robert benadrukt daarbij een laagdrempelige aanpak: “Niet pushen, de keuze moet bij de kinderen zelf liggen.” Daarnaast is goede communicatie naar de ouders volgens hem essentieel, omdat watersport vaak minder bekend is dan voetbal of hockey.

Ondersteuning

Ineke heeft een duidelijk advies voor verenigingen: maak gebruik van Optimist on Tour. “Je hoeft niet zelf het wiel uit te vinden."

Het Watersportverbond ondersteunt verenigingen bij het stimuleren van jeugdinstroom. Bij de organisatie van Optimist on Tour krijgen verenigingen een handboek, een communicatiepakket, boten, beachflags en een instructeur op locatie. Ook wordt meegeholpen in de promotie. Zo kunnen verenigingen zelf aan de slag.

Als de interesse eenmaal is gewekt, helpt de Watersport Academy bij het leren varen. Het Watersportverbond heeft hiervoor een volledige vaardigheidslijn. Plezier en de beleving staan hierbij centraal. Om de kwaliteit op het water te borgen, ondersteunt de Watersport Academy verenigingen daarnaast bij het opleiden van instructeurs.

Investeren in jeugd loont

Deze samenwerking laat zien dat investeren in de jeugd loont. RZVG verwelkomde in het eerste jaar 23 nieuwe leden en GWV Elfhoeven zag 21 kinderen doorstromen. Toch gaat het om meer dan alleen cijfers. Ineke: “De winst zit vooral in al die blije kinderen, ik vond het goud.” Robert sluit zich daarbij aan: “Er zit een stijgende lijn in het aantal leden. Samen zorgen we dat het plantje gaat groeien.”

Als jurylid ben je echt van waarde

Ook olympische medailles worden soms gewonnen óf verloren in de protestkamer

De één studeerde fiscaal recht en is dus wel van de regeltjes. De ander weet als directeur van een ingenieursbureau precies hoe je processen aanstuurt. Maar feitelijk kan, zo zien Nicole de By en Wessel Nauta om zich heen, iedereen met passie voor de zeilsport wel aarden als jurylid. “Zelf zeilen wordt er, als je alle regeltjes echt goed kent, ook leuker van.” Het duo roept geïnteresseerden op om zich te melden voor de vernieuwde juryopleiding. “Er is niets mooiers dan voor een eerlijke wedstrijd te zorgen.”

Nicole de By (31) zegt eerlijk dat het ‘wel een beetje uit de hand is gelopen’. Recent werd ze benoemd tot international judge bij World Sailing. Het gevolg? Ze zal allicht nog vaker haar weekenden doorbrengen op de mooiste zeeën, meren en plassen van Kroatië, Spanje én Nederland. “Geen straf”, lacht ze.

In haar tienerjaren zeilde De By veel, als vanzelf ging ze ook trainingen geven. “Maar toen ik afstudeerde en fulltime ging werken, vond ik het wekelijks coachen net iets te belastend. Toen mijn vereniging een jury-cursus organiseerde, heb ik me daarvoor opgegeven. Ik zag een rol in het protestcomité wel zitten.

Als je in het fiscaal recht zit, vind je de regeltjes leuk. En zo bleef ik toch bij de sport betrokken ook al voer ik minder en gaf ik geen trainingen meer.” Ze had als jurylid bovendien meer zeggenschap over haar agenda.

Opleidingen

Wedstrijden in de zeilsport kunnen niet zonder goed opgeleide officials. Scan de QR voor meer informatie over de opleidingen in de wedstrijdsport.

“Je geeft aan welke week je wel kunt en wanneer niet. Als je een weekend over wilt slaan, dan doe je dat.”

Regelkennis maakt zeilen leuker

Er komt echter zoveel leuks op haar pad dat ze wel heel vaak ‘ja’ zegt. Zeker nu ze internationaal jurylid is, krijgt ze mooie uitnodigingen. “Ik ben eigenlijk snel erin gerold, kreeg al gauw aanstellingen voor grote wedstrijden in Nederland.” Ze viel ook wel op. “In de twintig én vrouw; dat is in de jurywereld vrij uniek. Er zijn in Nederland maar weinig nationale juryleden van onder de 40, dat zou eigenlijk wel mogen veranderen.”

Je wordt er zelf een betere zeiler van

Je hoeft haar niet te vragen een promopraatje voor nieuwe juryleden te houden. “Nee hoor, daar hoef ik mijn verhaal niet voor op te kloppen. Het is namelijk echt heel leuk. Je bent, ook al vaar je dan niet zelf, natuurlijk toch met zeilen bezig.

En je doet het voor de zeilers, dat geeft voldoening.” Er is slechts zelden een baal-momentje. “Als er te weinig wind is, jazeker. Maar datzelfde geldt dan voor de zeilers zelf ook natuurlijk.”

Het liefst zit de in Amstelveen woonachtige De By tijdens een wedstrijd op het juryschip. Met name het controleren van regel 42: een boot mag slechts deelnemen aan een wedstrijd door uitsluitend wind en water te gebruiken om zijn snelheid te vergroten, te behouden of te verminderen - is een dankbare taak. Maar, als jurist kan ze in de protestkamer natuurlijk ook haar lol op. “Ik heb er vooral baat bij dat ik geleerd heb de feiten heel precies op te schrijven. Als je een juridische achtergrond hebt, heb je een andere kijk op de regels en hoe die zijn opgeschreven.”

Regelkennis toepassen

Of je een goede zeiler moet zijn om een goed jurylid te kunnen worden? “Nee, niet per se”, zegt De By. “Maar ik zie vaak genoeg dingen op het water gebeuren waarbij ik denk: ik zou een andere keus hebben gemaakt. Je moet natuurlijk wel weten hoe een boot werkt, hoe een boot in elkaar zit en wat een boot kan. Maar het is verder gewoon een kwestie van regelkennis en het toepassen daarvan.”

Wat De By betreft zou het goed zijn als jonge, talentvolle zeilers, bijvoorbeeld uit de kernploeg, ook de jurycursus gaan volgen. “Als je op dat niveau zeilt, moet je de regels gewoon heel precies weten. En weten wat je in die toch wat formele protestkamer moet doen. En het zou ook goed zijn als zij daar zelf ook, tijdens regionale wedstrijden ofzo, als jurylid plaatsnemen. Ik weet zeker dat jonge zeilers het wel kunnen waarderen als de jury uit twintigers of dertigers bestaat. Dat zal het beeld van het juryvak snel veranderen.”

Meer begeleiding dankzij vernieuwde opleiding

De By was net als Wessel Nauta begin februari bij een speciale jurybijeenkomst om te discussiëren over de vernieuwde juryopleiding. Het Watersportverbond onderschrijft het belang van meer bekwame juryleden voor de wedstrijdsport en heeft ervoor gekozen het volgen van de juryopleiding te vergemakkelijken. Beginnende juryleden zullen bovendien meer begeleiding krijgen. Zo wordt onder meer een aantal leercoaches aangesteld. Zij zullen nieuwbakken juryleden met name in de praktijk op het water en in de jurykamer bijstaan. Wessel Nauta is één van hen.

Nauta: “Het is al een hele vooruitgang dat je niveau 3 van de jurycursus nu via e-learnings kunt doen. Ik heb daar nog voor in de schoolbanken gezeten, maar nu kan je veel makkelijker je eigen tijd indelen. Het aanstellen van leercoaches, die je begeleiden in het traject, is een ander groot pluspunt. Je staat er als beginnend jurylid nu gewoon minder alleen voor, er komt meer structuur.”

De 55-jarige projectmanager uit Delfgauw rolde in het juryvak omdat er voor de zeilwedstrijden bij zijn vereniging een paar handjes extra nodig waren. “Het is leuk dat je als jurylid echt van toegevoegde waarde bent. Zonder jury geen wedstrijden.”

Het vuur laaide pas echt op toen hij ‘gepensioneerd zeilouder’ werd. “Toen mijn dochter ging studeren en van een zeil- in een roeiboot stapte en mijn jongste spruit ook zijn rijbewijs haalde, kreeg ik meer tijd.” Hij ging jureren bij het wedstrijdcircuit van de United 4 en kwam in aanloop naar het jeugd-WK én WK zeilen in Scheveningen in beeld voor een speciaal juryklasje.

Eenmaal opgeklommen naar niveau 4 kreeg hij afgelopen jaar ook een uitnodiging voor de Finn World Masters in Punta Ala in Toscane. “Ik volg nu ook, in rustig tempo, het traject om internationaal jurylid te worden. Ik hoef niet per se naar dat niveau, maar het is wel heel leuk om dat traject te volgen. Tijdens je stages krijg je veel feedback, daar word je slimmer van.”

Ook Nauta zegt dat hij de zeilsport veel beter is gaan begrijpen nu hij jureert. “Als je het spelletje goed wilt spelen, moet je de regels kennen. Daar word je een andere, betere zeiler van. Bij het wedstrijdzeilen horen nu eenmaal regels. Want hoe goed je ook vaart, ook olympische medailles worden soms gewonnen óf verloren in de protestkamer.”

Hoe e-Sailing de zeilsport slimmer én toegankelijker maakt

Een nieuwe golf van innovatie spoelt over de Nederlandse zeilsport en groeit uit tot een stille revolutie. Een groeiende groep coaches, prestatiewetenschappers en wedstrijdzeilers ontdekt dat effectieve training niet alleen op het water ontstaat. Een virtuele trainingswereld vol data, scenario's en herhaalbare racesessies staat klaar om de sport structureel te versterken. Het Sailing Innovation Centre van het Watersportverbond bouwt aan een e-Sailing omgeving die straks even vanzelfsprekend wordt als een windmeting of wedstrijdbriefing.

De kracht van simulatie

Een wedstrijdzeiler moet in fracties van seconden situaties herkennen, keuzes maken en onder druk presteren. Een simulator biedt precies dat. Onderzoek in onder andere luchtvaart, Formule 1 en tactische teamsporten laat zien dat herhaalbare virtuele scenario's het leerproces versnellen, mentale veerkracht vergroten en besluitvorming verbeteren. De zeilsport profiteert nu van dezelfde inzichten.

Starts kunnen eindeloos worden herhaald. Tactische patronen keren steeds terug tot ze instinctief worden. Een avond in de e-Sailing ruimte levert daardoor meer leermomenten op dan veel uren op het water.

Fouten zijn geen tegenslagen maar directe kansen op verbetering. Een sessie die normaal één race oplevert, bevat in de simulator tien tot twintig bewuste trainingssituaties.

Een pilot vol ambitie

Een pilotprogramma is gestart in januari 2025 en zet e-Sailing structureel naast de bestaande watertrainingen.

Een jaarplanning met duizend uur sim-activiteit maakt het mogelijk om wedstrijdsituaties te trainen die in echte races maar zelden voorkomen. Coaches worden opgeleid in het gebruik van de simulators, zodat iedere sessie doelgericht en effectief blijft. De focus ligt op tactiek, starts, besluitvorming en mentale weerbaarheid. Bart Lambriex, drievoudig wereldkampioen in de 49er-klasse en brons in WK e-Sailing (2022), laat zien hoe groot de meerwaarde kan zijn. "In de simulator maak ik in korte tijd meer starts en tactische situaties mee dan ik ooit op het water zou kunnen. Het heeft mijn besluitvorming en strijd onder druk enorm verbeterd. Die ervaring neem je gewoon mee naar je echte wedstrijden."

Nieuwe kansen voor jeugd

De impact van e-Sailing reikt verder dan de topsport alleen. Verenigingen kunnen avonden organiseren, bijvoorbeeld met Virtual Regatta, vol spelvormen en tactische verdieping. Jeugdleden kunnen zelfs op rustige dagen honderden situaties ervaren waar ze anders maanden op zouden moeten wachten. Hun race-IQ groeit daardoor sneller en spelenderwijs.

Een slimme combinatie van gevoel op het water en datagedreven ontwikkeling in de sim-ruimte maakt iedere zeiler beter. Een recreatieve wedstrijdzeiler ontdekt zo dat dezelfde principes gelden. Een avondje simuleren maakt een startlijn op zaterdag minder spannend en een windshift sneller herkenbaar.

Een nieuwe generatie zeilers groeit op in twee werelden die elkaar versterken. Een virtuele bries scherpt het inzicht. Een echte golf bevestigt de vooruitgang. Deze hybride manier van trainen maakt de sport niet alleen slimmer, maar ook toegankelijker voor talenten, voor teams, voor clubs en voor iedereen die graag net iets beter wil worden in het spel met wind en water.

Nieuwe richtlijn jeugdwedstrijden

Het Watersportverbond heeft een nieuwe richtlijn ontwikkeld om jeugdwedstrijden beter af te stemmen op het competentie-niveau van de deelnemers. Het initiatief is opgesteld door de Commissie Instroom Jeugd in samenwerking met de Trainer/Coach Commissie. Het doel is dat jonge watersporters in passende omstandigheden kunnen racen, zodat plezier, uitdaging en ontwikkeling hand in hand gaan. Wedstrijd-organisaties kunnen hierdoor duidelijk communiceren voor welk niveau een evenement bedoeld is, waardoor vroegtijdige uitstroom wordt voorkomen.

De richtlijn onderscheidt drie niveaus. Het C-niveau is bedoeld voor beginners, met korte en veilige wedstrijden dichtbij de haven waarin plezier en kennismaking centraal staan. Het B-niveau is voor sporters die het C-niveau ontgroeid zijn; zij ervaren een volledige wedstrijd, maar in iets eenvoudigere en minder veeleisende om-standigheden. Het A-niveau is gericht op gevorderde zeilers die hun vaardigheden testen op open of stromend water, in grotere velden en met een competitief karakter. Sporters bepalen samen met hun trainer welk niveau het beste bij hun huidige vaardigheden past, zodat ze veilig en leerzaam kunnen deelnemen.

Professionaliseringstrend bij verenigingen

In de watersportsector tekent zich een duidelijke trend af: besturen kunnen het zich niet meer veroorloven om pas aan het einde van het jaar te rapporteren hoe de cijfers ervoor staan. Waar de jaarrekening ooit volstond als afsluitend document, wordt die nu steeds vaker ingezet als kompas tijdens het seizoen. En volgens steeds meer experts is dat geen luxe, maar noodzaak, juist voor verenigingen.

De reden is simpel: de financiële omgeving verandert sneller dan vroeger. Energiekosten schieten omhoog, materiaalprijzen zijn grilliger en subsidies worden strenger gecontroleerd. Een onverwachte tegenvaller kan een begroting ineens doen wankelen. Verenigingen die alleen één keer per jaar de balans opmaken, lopen daarmee achter de feiten aan.

Daarom verschuift de aandacht richting continu inzicht. Niet wachten tot het einde van het jaar, maar gedurende het jaar al weten waar geld binnenkomt, waar het weglekt en welke verplichtingen eraan komen.

Opvallend is dat deze ont-wikkeling niet alleen bij grote sportorganisaties speelt. Ook clubs die draaien op vrijwilligers merken dat de lat hoger komt te liggen. Gemeenten vragen vaker om onderbouwde rapportages, sponsors willen transparantie en leden verwachten stabiel beleid. Een jaarrekening die het hele jaar wordt gebruikt als stuur-middel maakt het eenvoudiger om tijdig keuzes te maken, uitgaven te heroverwegen of investeringen juist vooruit te halen.

De winst zit niet alleen in controle, maar ook in kansen. Verenigingen die tussentijds zicht hebben op hun financiële ruimte, kunnen eerder beslissen over opleidingen, evenementen of materiaal, in plaats van plannen te moeten schrappen omdat het achteraf toch te krap bleek. Het verhoogt bovendien het vertrouwen binnen de club. Leden zien dat het bestuur met open vizier en onderbouwde keuzes opereert.
Het is een trend die steeds breder zichtbaar wordt binnen de sport, en waarvan juist watersportverenigingen kunnen profiteren. Wie continu inzicht heeft, staat steviger en kan met meer zekerheid vooruit plannen in een sector die professioneler én kwetsbaarder is geworden.

Kennisbank

Verenigingen kunnen extra in-komsten genereren via subsidies, sponsoring, fondsen, crowd-funding, businessclubs of obligaties. Ook collectieve inkoop en maatschappelijk financieren bieden mogelijkheden.

Voor praktische tips, inspiratie en uitgebreide informatie over financieringsmogelijkheden en acties voor leden, kijk in de Kennisbank.

In hoger beroep tegen emissieloos varen in Amsterdam

Noodzakelijke verduurzaming, ingewikkeld proces

Het dossier ‘emissieloos varen in Amsterdam’ bereikt een kritiek punt. De ambitie uit 2014 om de pleziervaart te verduurzamen is veranderd in een complex proces met juridische en praktische problemen.

Het Watersportverbond volgt deze ontwikkeling al vanaf het begin, met Leon Rutten en Alex Krull van het regioteam Noord-Holland als onvermoeibare kartrekkers, voor een uitvoerbare overgang.

Het doel van emissieloos varen staat nooit ter discussie. Marc de Nies, belangenbehartiger van het Watersportverbond, benadrukt dat verduurzaming noodzakelijk is voor een leefbare stad. De praktijk laat echter zien dat de manier waarop Amsterdam de regels invoert grote knelpunten veroorzaakt. Onduidelijke besluiten, beperkte voorbereidingstijd, gebrekkige infrastructuur en hoge kosten zetten watersporters en verenigingen onder druk. De ongelijkheid tussen gemeentelijke ligplaatsen en particuliere jachthavens vergroot de zorgen.

Het regioteam voerde jarenlang gesprekken, gaf advies en wees herhaaldelijk op risico’s. De opschorting van de invoeringsdatum in 2025 was een tijdelijk succes, maar in november 2025 verklaarde de rechtbank het beroep ongegrond omdat de kritiek volgens de rechter vooral politieke keuzes raakte. Daardoor bleven belangrijke inhoudelijke vragen onbeantwoord.

Het Watersportverbond besloot samen met HISWA RECRON en betrokken leden om in hoger beroep te gaan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De stap is bedoeld om landelijke toetsing te krijgen op de uitvoerbaarheid van de plannen. Het contact met ambtenaren en bestuurders blijft open, maar de opeenstapeling van wijzigingen in de vaarvignetten zorgt voor chaos en een situatie waarin varen voor veel mensen onbetaalbaar dreigt te worden.

De blik gaat nu vooruit. De volledige overgang naar emissieloos varen in 2030 komt dichterbij, terwijl problemen met laadinfrastructuur en netcapaciteit nog lang niet zijn opgelost. Het Watersportverbond blijft aandringen op een overgang die eerlijk, haalbaar en doordacht is, in het belang van alle watersporters.

Veilig sportklimaat steeds belangrijker

Steeds meer verenigingen stellen een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) verplicht voor hun vrijwilligers. Met die ontwikkeling vergoten verenigingen niet alleen het vertrouwen van leden, maar dragen ze ook actief bij aan een veilig watersportklimaat op de vereniging.

Van preventie naar standaard

De VOG is een toegankelijk maar krachtig instrument: via de gratis VOG-regeling kunnen verenigingen nagaan of vrijwilligers een strafrechtelijk verleden hebben dat mogelijk bezwaar oplevert voor het doen van vrijwilligerswerk bij de vereniging.

Maar de VOG is méér dan alleen een veiligheidsmaatregel. “Het is een belangrijk signaal” stelt Nienke Schipper, integriteitsmanager bij het Watersportverbond. “Ook voor bestuurders, penningmeesters en vrijwilligers die geen direct contact hebben met kwetsbare groepen, zoals minderjarigen, wordt steeds vaker een VOG aangevraagd. Het biedt geen garanties, maar op deze wijze laat je wel zien dat je de veiligheid van je leden, vrijwilligers en bezoekers serieus neemt.”

Gratis en effectief

De drempel voor het aanvragen van een VOG is laag: vrijwilligers in sportverenigingen komen in aanmerking voor een gratis verklaring via de landelijke regeling van Justis. Dat maakt het extra aantrekkelijk voor verenigingen om structureel beleid te voeren rond veilig watersportklimaat.

Veilig sportklimaat vraagt meer dan een VOG

“De VOG alleen volstaat niet’, benadrukt Schipper. 'Het hoort thuis in een breder beleid om een veilige omgeving op de vereniging te creëren.” Als vereniging kan je een fundament vormen door te werken met de vier V’s; Vastgestelde gedragscode, Vertrouwenscontactpersoon, VOG en Vakkundige trainer-coaches.

Meldpunt en ondersteuning

Het Watersportverbond hecht veel waarde aan een veilige en respectvolle sportomgeving voor al haar leden, sporters, coaches, vrijwilligers en andere betrokkenen. Drie medewerkers integriteit staan samen met de integriteitsmanager Nienke Schipper dagelijks klaar voor meldingen van leden, sporters, ouders van sporters of andere betrokkenen bij het Watersportverbond. Ook voor vertrouwenscontactpersonen en bestuurders van watersportverenigingen zijn zij een luisterend oor en bieden ze ondersteuning bij vraagstukken op het gebied van integriteit.

Meer weten?

In de kennisbank op de website zijn diverse artikelen te vinden over het creëren en behouden van een veilige sportomgeving.

Musto en Rabobank versterken watersport

Het Watersportverbond kan de komende jaren bouwen op twee partnerships die elkaar versterken: de verlengde samenwerking met Musto en de komst van Rabobank als hoofdsponsor van TeamNL. Deze combinatie legt een stevige basis voor innovatie, talentontwikkeling en prestaties binnen de Nederlandse watersport.

De samenwerking met Musto houdt TeamAllianz verzekerd van hoogwaardige technische kleding die ontstaat uit directe input van de topsporters. Inzichten uit trainingen en wedstrijden worden door Musto vertaald naar nieuwe materialen en ontwerpen, waardoor een continu ontwikkelproces ontstaat dat zowel op het water als aan de kant voordelen oplevert. De mogelijkheid om ook vrijwilligers te voorzien van Musto-kleding versterkt het teamgevoel binnen het Watersportverbond.

Als hoofdsponsor van TeamNL naast de Staatsloterij, kan de Rabobank langdurig investeren in topsport en talentontwikkeling. Met daarbij oog voor het versteken van de basis van de watersport en nieuwe generaties sporters te bereiken.

De combinatie van Musto als innovatiepartner en Rabobank als investeerder in sportieve groei creëert een impuls voor de gehele watersportketen. Van jonge sporters tot de olympische selectie van TeamAllianz: iedereen profiteert van technologische vooruitgang en gedeelde ambities. Deze gezamenlijke inzet richt zich op vooruitgang, professionalisering en een toekomst waarin Nederlandse zeilers optimaal worden voorbereid.

De krachtenbundeling resulteert in een netwerk van partners die ieder vanuit hun eigen expertise bijdragen aan dezelfde missie: het versterken van de ontwikkeling en zichtbaarheid van de watersport in Nederland.

Dutch Water Week: Sailing Grand Slam

Tijdens de Dutch Water Week stonden alle vormen van watersport in de spotlight, met clinics voor suppen, kanovaren, wind- en wingfoilen, en kennismaking met zeilen via programma’s als Optimist on Tour. Het spektakel van deze vierde editie was de eerste pilot-finale van de Sailing Grand Slam, een internationale serie van vijf grote regatta’s, met Almere als slotakkoord.

Kleine, sterke velden met wildcards zorgden voor spannende races, met voorrondes bij Marina Muiderzand en finales op het Weerwater in Almere. De baan was eenvoudig en zichtbaar, bedoeld om wedstrijdzeilen toegankelijker en aantrekkelijker te maken voor publiek, media en zeilers.

De compact opgezette Sailing Grand Slam Final nodigde per olympische klasse slechts tien atleten uit. Zeilers prezen de intensiteit van korte, dynamische races, al was er kritiek op het puntensysteem waarbij alleen de top drie telde. Voor sommigen voelde dat ‘te extreem’, en zij pleitten voor een bredere puntverdeling.

De experimenten in Almere lieten zien dat er nog werk aan de winkel is, maar de bereidheid groot om de sport vooruit te brengen.

Zoals Engelsman Beckett, winnaar bij de ILCA7, zei: “Het is goed dat we dit testen; dit is de enige manier om de sport toegankelijker en sterker te maken.”

Een ode aan Hollandse wateren

Door Pim van der Marel

Pim van der Marel

De Gein, bevaarbaar tot max 2m60 breed

In de nieuwsbrieven van het Watersportverbond staat elke maand een toertocht voor motorboten. 'Wij' zijn voor dat soort tochten namelijk het mooiste land ter wereld. Niet dat er geen andere prachtige landen zijn, maar die hebben nooit zo'n heerlijk fijnmazig netwerk van waterwegen.

Wat ons land ook zo fantastisch maakt, is dat je doorlopend dorpen en steden passeert en dat die ook allemaal een jachthaven of in elk geval aanlegplaatsen hebben. Het maakt uitzonderlijk fraaie en gevarieerde tochten mogelijk. Maar als je dat liever wilt zijn er ook delen van ons land waar je je helemaal alleen in de natuur kunt voelen, zelfs in de Randstad. Wat je maar prettig vindt, we hebben het! Het maakt Nederland een waterparadijs dat blijvend ontdekking verdient.

Laat me twee uitersten geven waar ik ontzettend van kan genieten.

Van Abcoude naar Weesp loopt het riviertje de Gein. Dat laat een maximum breedte van je boot toe van 2m60, anders kun je er niet door. Het eenrichtingsverkeer is per stoplicht geregeld want je kunt elkaar natuurlijk niet passeren. Voeg daarbij dat het een weergaloos onontdekt door de natuur meanderend stroompje is, echt fantastisch!

Als andere uiterste de Oosterschelde, waar je met meer dan drie meter getijdeverschil goed moet weten wat je aan het doen bent. Daar woont een kolonie bruinvissen waar ik vier keer 'tegenaan' ben gevaren.

Zo superleuk! En wat voel je je daar nietig als je in de verte de Zeelandbrug ziet liggen. Ook dat is Nederland! Met steeds meer nieuwe verhalen en columns in de magazines Motorboot, Nautique, Onze Haven, Sloep! en de nieuwsbrief van het Watersportverbond strooi ik graag over iedereen uit hoe onvoorstelbaar wij het getroffen hebben met ons eigen landje. Hopelijk slaat mijn enthousiasme over en ga je zelf op ontdekkingstocht.

Meestal is de minder voor de hand liggende vaarweg namelijk leuker, boeiender of interessanter. En zoek vooral onze natuurgebieden op. Vraag me bijvoorbeeld niet naar de Biesbosch of de Weerribben, want dan moeten we deze krant verdubbelen …

Als je niet over mijn boek 'Hollands water' beschikt vind je op mijn website (vdmarel.com) via de knop 'meer publicaties' honderden vaarverhalen, die doorlopend worden aangevuld. Ga er vooral kijken, ik hoop van harte dat het virus overspringt ….

"Wij zijn voor toertochten met de motorboot het mooiste land ter wereld"

Nieuwsbrief

Het Watersportverbond stuurt elke maand een update met het watersportnieuws per mail.

Hierin staat ook een route van Pim van der Marel, uit zijn boek Hollands Water.

Watersport woordzoeker

E	A	V	W	O	F	Y	D	Y	D	M	V	S	E	N	M	Q	U
T	A	I	D	R	U	E	T	C	U	R	T	S	N	I	O	C	P
X	W	V	E	R	E	N	I	G	I	N	G	H	X	K	T	W	Z
V	Y	K	Z	E	Q	F	F	J	P	L	W	B	U	D	O	G	X
F	P	L	A	D	X	O	W	M	H	W	E	W	W	D	R	N	K
C	X	E	P	I	G	I	Z	A	W	A	E	V	I	I	B	R	A
N	Q	Z	O	E	L	X	Z	E	Z	T	R	L	J	U	O	G	J
V	O	G	E	L	R	U	S	T	G	E	B	I	E	D	O	A	A
E	L	G	I	D	S	W	M	O	N	R	E	W	W	E	T	P	K
Q	A	G	P	J	G	T	V	I	W	P	R	T	I	D	J	Z	I
P	E	Q	M	I	L	K	X	G	V	L	I	O	N	K	I	J	T
R	P	C	Z	R	J	W	J	E	R	A	C	O	D	M	A	H	E
Y	J	W	K	T	N	R	R	R	E	N	H	T	M	J	O	O	S
S	I	U	L	S	B	K	Z	L	K	T	T	S	O	A	O	J	U
G	J	B	R	D	T	R	A	I	N	E	R	Y	L	U	L	T	R
G	D	K	D	E	W	W	V	F	A	N	V	R	E	Q	R	C	F
F	G	F	L	W	I	N	D	S	U	R	F	E	N	R	T	J	E
H	L	C	O	D	R	A	O	B	P	U	S	K	I	S	J	P	N

Anker
Instructeur
Kajak
Kitesurfen
KNRM
Motorboot
Regioteam
Sloep
Sluis
Stootwil
Trainer
Vereniging
Supboard
Vrijwilligers
Waterplanten
Wedstrijdleider
Weerbericht
Windmolen
Windsurfen
Vogelrustgebied