



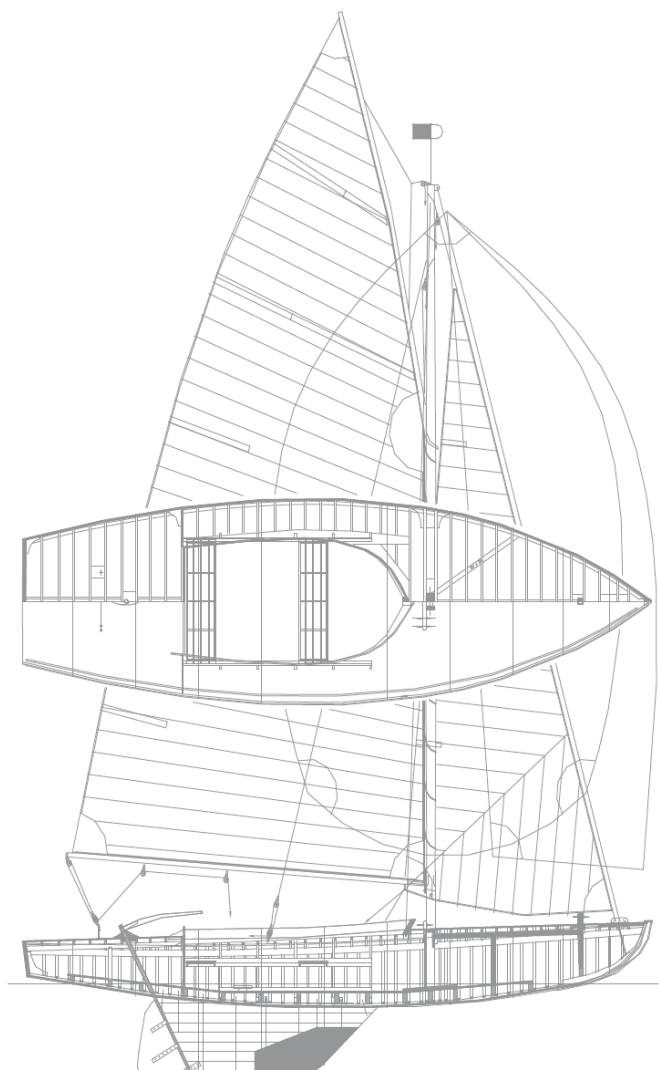
 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E: info@watersportverbond.nl

W: www.watersportverbond.nl

KLASSENVOORSCHRIFTEN
NATIONALE
30m² KLASSE
2025



Van kracht per	: 1 juli 2025
Publicatiedatum:	: 16 juni 2025
Vorige uitgave	: 1 augustus 2019

De 30m² is ontworpen door ir S. Veenman en erkend als een Nationale klasse in 2004

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	3
DEEL I - BEHEER	4
Hoofdstuk A - Algemeen.....	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten	6
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN	7
Hoofdstuk C – Voorwaarden voor wedstrijdzeilen	7
Hoofdstuk D/E/F – Romp/Rompaanhangsels/tuigage	9
Hoofdstuk G - Zeilen.....	12
DEEL III - BIJLAGEN.....	15
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen.....	15
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen	15
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften	15

INLEIDING

Een 30m² (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door het Watersportverbond door middel van een certificeringscontrole door een certificeringsmeter van het Watersportverbond. Alle onderdelen, m.u.v. de zeilen, worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp wordt voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen worden in het algemeen separaat gemeten en van een certificeringsmerk voorzien. Zeilen kunnen ook worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien door een zeilmaker, indien daartoe aangesteld in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond.

Een 30m² (romp, aanhangsels, tuig en zeilen) mag door iedereen worden gebouwd vermits wordt gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en klassenvoorschriften. De uitrusting moet voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen ieder bemanningslid aan boord in het bezit te zijn van een wedstrijdlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 en 48 RvW) Informatie hierover en een aanvraagformulier zijn te vinden op de website van het Watersportverbond (www.watersportverbond.nl).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale 30m²-klasse starten op de volgende pagina.

Wijzigingen t.o.v. de vorige versie zijn aangegeven in de kantlijn

DEEL I - BEHEER

Hoofdstuk A - Algemeen

A.1 TAAL

- A.1.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Nederlandse tekst
- A.1.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.
- A.1.3 Wanneer een term “**vet**” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

A.2 AFKORTINGEN

- A.2.1 WS World Sailing
- WSV Watersportverbond
- KA Klassenautoriteit
- RvZ Regels voor Zeiluitrusting
- RvW Regels voor Wedstrijdzeilen
- RvK Reglement voor Klassenorganisaties

A.3 AUTORITEIT

- A.3.1 De **Klassenvoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KA moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassenvoorschriften**.
- A.3.2 De **Klassenautoriteit** van de klasse is de Dertig Kwadraat Club
- A.3.3 Niettegenstaande hetgeen in deze voorschriften is voorgeschreven, heeft de certificeringsautoriteit de bevoegdheid om een certificaat in te trekken en moet dat ook doen op verzoek van het Watersportverbond

A.4 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

- A.4.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

A.5 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

- A.5.1 Bij klassenevenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klassenorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassenvoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

A.6 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

- A.6.1 Wijzigingen van de **klassenvoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK
- A.6.2 Van **klassenvoorschriften** is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is goedgekeurd en gepubliceerd.
- A.6.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de datum van uitgifte.

A.7 INTERPRETATIES VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

- A.7.1 Interpretaties van de **klassenvoorschriften** moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

A.8 ZEILNUMMERS

- A.8.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond
- A.8.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met “1”.
- A.8.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.10.1 (c))

A.9 CERTIFICAAT

- A.9.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:
 - 1. Naam van de klasse
 - 2. **Certificeringsautoriteit**
 - 3. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)

4. Zeilnummer zoals uitgegeven door het Watersportverbond
5. Romp identificatie (zie toelichting)
6. Bouwer/bouwjaar
7. **Correctiegewicht**
8. Datum uitgifte eerste **certificaat**
9. Datum uitgifte **certificaat**
10. Verleende dispensaties

Rompidentificatie: Als rompidentificatie kunnen dienen het HIN (Hull Identification Number), de meetsticker of het CB stempel.

A.10 EERSTE CERTIFICERING

- A.10.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:
- (a) Er moet op de **boot, m.u.v. de zeilen**, een **certificeringscontrole** worden uitgevoerd door een **certificeringsmeter** van het Watersportverbond die het vereiste meetformulier volledig moet invullen. De certificeringscontrole vindt plaats op een door een **certificeringsmeter** te bepalen **certificeringsmeterplaats** en tijd.
 - (b) Het meetformulier moet door de eigenaar worden opgestuurd aan de **certificeringsautoriteit**. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat, indien voorgeschreven**, dient te worden overgemaakt aan de **certificeringsautoriteit**.
 - (c) Na een succesvolle **certificeringscontrole** en betaling van het verschuldigde bedrag voor certificering, indien voorgeschreven, mag de **certificeringsautoriteit** een **certificaat** uitgeven. Daarnaast moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk**, waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** kan bestaan uit een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer of een in de romp geslagen stempel met het zeilnummer.
 - (d) Een voor 1 januari 2012 door het Watersportverbond verleende dispensatie wordt ieder jaar stilzwijgend verlengd.. De dispensatie en daarmee het certificaat komt te vervallen op het eerste moment waarop een ingreep aan de **boot** plaatsvindt waarbij de afwijking kan worden hersteld, dit ter beoordeling van het Watersportverbond.

A.11 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT

- A.11.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:
- (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.11.1
 - (b) Vernieuwingen van of veranderingen aan onderdelen van de **boot** die zijn gecontroleerd in het kader van een **certificeringsmeting** op basis waarvan een **certificaat** is uitgegeven. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij de **certificeringsautoriteit**
 - (c) Intrekking van het **certificaat** door de **certificeringsautoriteit**
 - (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

A.12 HER-CERTIFICERING

- A.12.1 De **certificeringsautoriteit** mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;
- (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.11 (a), na ontvangst van de oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten
 - (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.11 (b), of (c), na een eventuele **certificeringscontrole**, ter beoordeling van de **certificeringsautoriteit**, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.10
 - (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.10

A.13 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN

- A.13.1 de **certificeringsautoriteit** moet:
- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.
 - (b) Op verzoek deze documenten overdragen aan de nieuwe **certificeringsautoriteit**, bij export van de boot.

Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING

B.1.1 Boten moeten:

- a) in overeenstemming zijn met de **klassenvoorschriften**
- b) zijn voorzien van een geldig **certificaat**
- c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 Zeilen moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, **certificeringsmerk**

DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemanningsleden** voldoen aan de voorschriften in Deel II. In geval van strijdigheid prevaleert Hoofdstuk C.

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings- en uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

Hoofdstuk C – Voorwaarden voor wedstrijdzeilen

C.1 ALGEMEEN

C.1.1 REGELS

- a) Een trapeze systeem mag worden gebruikt (wijziging regel 49.1 RvW). Dit voorschrift mag door wedstrijdregels worden gewijzigd.
- b) De RvZ Deel I - Gebruik van Uitrusting – is van toepassing.

C.2 BEMANNING

C.2.1 BEPERKINGEN

- a) De **bemanningsleden** bestaan uit maximaal 3 personen.
- b) Bemanningsleden mogen tijdens een evenement worden vervangen m.u.v. van de verantwoordelijke persoon (conform regel 46 RvW). Wedstrijdregels mogen dit voorschrift wijzigen.

C.3 PERSOONLIJKE UITRUSTING

C.3.1 VERPLICHT

- a) De **boot** moet zijn uitgerust met een **persoonlijk drijfmiddel** voor elk bemanningslid, minimaal conform de minimum standaard ISO 12402-5 (EN393): 50N

C.3.2 TOEGESTAAN

- a) Een trapezebroek voor één bemanningslid, niet zijnde de stuurman.

C.4 RECLAME

C.4.1 BEPERKINGEN

- a) Reclame die wordt getoond moet in overeenstemming zijn met de World Sailing Reclame Code (zie WS Regulation 20).
- b) Deelnemer reclame in overeenstemming met Regulation 20.3.2 van de WS Reclame Code is beperkt en mag alleen worden getoond op de spinnaker.

C.5 DRAAGBARE UITRUSTING

C.5.1 VERPLICHT

- a) Een doelmatige peddel of pagaai.
- b) Twee hoosvaten of emmers met een inhoud van minimaal 5 liter.
- c) Een drijvende sleeplijn van minimaal 10 mm dikte en 15 meter lang.

C.5.2 TOEGESTAAN

- a) Elektronische instrumenten voor tijdsmeting, (horloge en/of chronograaf) en koersbepaling (kompas). Deze instrumenten moeten worden gevoed door een interne batterij en/of zonnecel en mogen niet zijn uitgerust met mogelijkheden voor invoer en correlatie van data.
- b) Gereedschap
- c) reserveonderdelen
- d) proviand
- e) Mechanisch kompas.
- f) Windvaan, mechanisch. Uitvoeringsvorm vrij
- g) Mobiele telefoon (niet voor gebruik tijdens wedstrijden)
- h) Ankergerei. Uitvoering en gewicht vrij.

C.6 BOOT

C.6.1 AANPASSINGEN, ONDERHOUD EN REPARATIE

- a) Aan de boot mag alleen klein onderhoud worden gepleegd zoals schuren, schilderen, lakken of kleine reparaties die niet van invloed zijn op de prestaties of het karakter van de **boot**.
- b) Vernieuwingen en/of veranderingen aan de **boot**, anders dan hetgeen vermeld in lid (a) mogen alleen worden uitgevoerd na schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. (zie ook A.11.1 (b))

C.6.2 DRIJFVERMOGEN

De boot moet tijdens wedstrijden zijn voorzien van drijflichamen met een totaal volume van minimaal 500 liter, verdeeld over voor- en achterschip.

C.7 ZEILEN

C.7.1 AANPASSINGEN, ONDERHOUD EN REPARATIE

- a) **Zeilen** mogen op geen enkele wijze worden aangepast anders dan toegestaan in deze **klassenvoorschriften**.
- b) Onderhoud zoals het herstellen van **naden** en het repareren van scheuren is toegestaan zonder hermeting en her**certificering**.

C.7.2 BEPERKINGEN

- a) Er is geen beperking op het aantal **zeilen** dat gebruik mag worden tijdens een evenement. Dit voorschrift mag door wedstrijdbepalingen worden gewijzigd.
- b) Het bevestigingspunt van het **zeil** in de **piek**- en **klaauwhoek** mag tijdens de wedstrijd niet verstelbaar zijn.

C.7.3 GROOTZEIL

- a) GEBRUIK
 - (1) Het **zeil** moet worden gehesen met een klauwval en een piekeval. De uitvoering moet zodanig zijn ingericht dat het **zeil** op het water kan worden gehesen en gestreken.
 - (2) Het **zeil** moet met een marlijn om de **mast** bevestigd zijn.
 - (3) De lijkentouwen van het **onder**- en **bovenlijk** van het **grootzeil** moet over de gehele lengte in de zeilgroef van de **giek** respectievelijk **gaffel** bevestigd worden.
 - (4) Het **onder** en **bovenlijk** moeten op de uiteinden van **giek** respectievelijk **gaffel** worden vastgemaakt met een boutje door het begin- en/of eindbeslag op het betreffende **rondhout** en het oog in het **zeil**. Bij aanwezigheid van een eindbeslag moet het **zeil** daarop zijn vastgemaakt.

C.7.4 FOK

- a) GEBRUIK
 - (1) Het snijpunt van het **voorlijk** van de fok, of het verlengde daarvan, met bovenkant dek moet liggen op maximaal 7070 mm, gemeten uit achter-bovenkant spiegel in hart schip.

Hoofdstuk D/E/F – Romp/Rompaanhangsels/tuigage

2. VOORSCHRIFTEN BIJ NIEUWBOUW EN RENOVATIE

In het standaard meetformulier is voor de meest kenmerkende afmetingen de toleranties aangegeven. Het meetformulier dient als leidraad voor het meten van een jacht; de certificeringsmeter van het Watersportverbond kan daar op eigen gezag van afwijken.

In bestaande schepen kunnen overeenkomstige "inch-maten" worden gehandhaafd. Gebruik van lichte metalen in vast beslag is met uitzondering van aluminium verboden.

De standaardtoleranties ten aanzien van de in blad 1 en 2 van de standaardtekeningen beschreven maatvoering is "+ of -" 13 mm. Dit met uitzondering van;

voorgeschreven dikte van latten/balken/stutten e.d., waaronder rondhouten/kiel/roer/spiegel/wrangen enz.

valling spiegel + of - 10 mm.

hoogte kuiprand (zie Constructie hoofdstuk 3)

plaats wantputting, bakstag, overloop (zie IJzerwerk/Beslag hoofdstuk 4)

triminstallaties (zie onder trimmogelijkheden hoofdstuk'n 6.4 / 6.5 en 6.6)

bij nieuwbouw de positie van de basislijn op 250 mm onder CWL t.p.v. de spiegel, 325 mm tot onderkant spiegel en 204 mm onder spant 9 (6450 mm abspiegel).

2.3 Nieuwbouw:

Een 30m2 wordt gebouwd op 10 standaard bouwmallen. Het schip wordt in omgekeerde stand gebouwd op twee waterpas gestelde balken. De zeeglijn is door een zaagsnede op de kant der mallen aangegeven. Het Watersportverbond is in het bezit van tenminste 1 set standaard bouwmallen die, op aanvraag bij het secretariaat, aan gegadigden kunnen worden verhuurd. De mallen zijn gewaarborgd met CB-waarmerk. Het is verboden iets aan deze mallen te veranderen of toe te voegen, hoe dan ook.

Voor een goed toezicht is meting van de **certificeringsmeter** van het Watersportverbond verplicht op de volgende tijdstippen:

1. Wanneer de huid is aangebracht, doch de mallen nog niet zijn weggenomen.
2. Wanneer het jacht geheel klaar is.

2.4 Renovatie:

Renovatie van een jacht moet worden gemeld aan het Watersportverbond. De meting zal aan de hand van het standaard meetformulier plaatsvinden. De meting vindt plaats;

1. Voordat met de werkzaamheden begonnen wordt. Dit in overleg met de Technische Commissie.
2. Na renovatie.

Indien bij renovatie de kiel wordt verwijderd, dient voordat deze weer wordt gemonteerd eerst te worden gewogen.

Onder renovatie wordt hier verstaan:

- wijzigingen/vervangen van onderdelen van de romp; i.c. de kielbalk (of een gedeelte daarvan) en/of vervanging van 5 latten of meer,
- wijzigingen/vervangen van de kiel, ballastblok, doodhout, spiegel, mastkoker en/of dek

2.5 Bepaling van de massa:

Een nieuw gebouwde of gerenoveerde 30m2 moet voldoen aan:

1. De loodballast moet gewogen worden voordat het doodhout wordt aangebracht.
2. De massa van de romp wordt bepaald als het jacht geheel klaar/gerenoveerd is.
3. De minimum massa van de romp is 515 Kg, dit is inclusief mastkoker, vast beslag, roer en helmhout en exclusief inventaris, vlonders, rondhouten, verstaging en exclusief doodhout en ballast van de kiel.
4. Een romp lichter dan de minimum massa moet worden geballast. De ballast moet onder tegen het dek naast de mastkoker gefixeerd worden aangebracht. Maximum massa eventueel te plaatsen ballast 30 Kg.

3. CONSTRUCTIE

3.1 Massa doodhout en ballastblok:

Massa kiel; doodhout incl. ballast 540 kg, waarvan lood 480 kg.

Tolerantie massa lood +/- 3%. Tolerantie massa kiel +/- 3%.

3.2 Vrijstellingen, toegestane afwijkingen:

- *Zitbanken:* De plaats, constructie en houtsoort van banken, is vrij. De zitbank in het midden van de kuip hoeft tijdens de wedstrijd niet aan boord te zijn.
- *Kastjes, afsluiten ruimte onder voor- en achterdek, vloeren:*
- Bergplanken en kastjes zijn toegestaan, maatvoering is vrij. De ruimten voor en achter de kuip mag men afsluiten. De vloeren onder het voor- en achterdek hoeven tijdens de wedstrijd niet aan boord te zijn.
- *Trapeze:* Toegestaan is een (dubbele) trapeze, incl. daarvoor nodige beslag. Maatvoering vrij.
- *Joy-stick:* Toegestaan.
- *Zelfflozers:* Plaats en aantal vrij.
- *Nagelbank:* De nagelbank mag vervallen (zie ook hoofdstuk 6, trimmogelijkheden zeilen).

4. IJZERWERK, BESLAG, STAAND EN LOPEND WANT

4.1 Ijzerwerk, beslag

1) *Roerkoning:*

Massief, ϕ 30 mm, hennegatskoker constructie vrij.

2) *Kielbouten:*

Bouten conform tekening over de gehele diepte en alle bouten door loodballast, twee van deze bouten minimaal ϕ 18 mm kunnen worden voorzien van moer met hijs oog. Andere bouten ϕ 16 mm en aan de uiteinden van de kiel ϕ 12 mm.

3) *Trekstang onder stagbevestiging, beslag fok/voorstag:*

Trekstang onderdeks ϕ 12 mm, constructie als op tekening. Vormvereisten ten aanzien van aangrijppunt fok, zie hoofdstuk 6.5 onder trimmogelijkheden fok. Materiaal metaal plaatdikte 8 mm. Voorstag mag onderdeks verstelbaar zijn. Vormgeving beslag vrij.

4) *Lummelbeslag:*

Materiaal vrij (zie ook hoofdstuk 5 rondhouten voor maatvoering).

5) *Blokken/klemmen/triminstallaties:*

Materiaalkeuze is vrij.

4.2 Staand want/plaats wantputting, plaats bakstag:

Staand want/plaats wantputting, plaats bakstag: Minimale diameter staand want is 5 mm RVS, het voorstag mag van dynema SK 75 of Vectran. Lijnen van minimaal gelijke dikte, exclusief een eventuele mantel. Bevestiging in de mast met stroppen, topbeslag en/of bus om de mast. Wantputting is minimaal 6 mm dik; hoogte bovendek is maximaal 150 mm. De wantputting is onderdeks in ieder geval geborgd door een dwarsverbinding onder de balkweger; eventuele extra bevestiging van de wantputting op de huid is toegestaan. De plaats van de wantputting is minimaal 250 mm achter achterkant mastkoker.

De bakstag mag bevestigd worden op een oogbout (verzinkt staal of rvs, minimaal M8) op een afstand van minimaal 2000 mm uit boven achterkant spiegel. Daarnaast mag de bakstag op een rail geplaatst worden rekening houdend met de hiervoor genoemde maatvoering. De rail of oogbout van de bakstag moet onder de balkweger geborgd zijn.

4.3 Lopend want

1) *vallen:*

Materiaalkeuze en diameter is vrij.

2) *Schootvoering*

Grootzeil:

Basis is 1 grondblok of klamp (aangegeven op tekening; hoogte boven buikdenning is vrij). De afstand boven achterkant spiegel - overloop is maximaal 1000 mm. De uitslag van de overloop is maximaal 300 mm uit hart middellijn schip; bij een rail met traveller wordt de uitslag van 300 mm gemeten tussen hart traveller/aangrijpingspunt schootblok en de middellijn). Gebruik van grondblok en overloop is verplicht; verdere schootvoering is vrij. De traveller van de overloop mag vanuit de kuip bediend worden; uitvoering is vrij.

Fok:

De schoten mogen dubbel of enkel gevoerd worden. Barberhaulers op de fok zijn niet toegestaan. De bevestigingspunten van de fokkeschoten zijn vrij.

Spinnaker:

De schootvoering van de spinnaker is vrij.

3) *Trimlijnen:*

Grootzeil:

- Om het stellen van het zeil te vergemakkelijken mag elke val en de halstalie met een triminstallatie bediend worden, mits onderdeks bevestigd
- de triminstallatie van de cunninghamholes is vrij

Fok:

De fokkeval mag met een triminstallatie bediend worden, mits onderdeks. Uitvoering en beslag zijn vrij.

4.4 Beslag

1) *Spanschroeven staand want:*

Vrij is het gebruik van spanschroeven; niet toegestaan is het gebruik van andere trim-installaties op het staand want.

2) *Begin/Eindbeslag giek en gaffel:*

Het gebruik van begin en eindbeslag van giek en gaffel is vrij. Maatvoering beslag is vrij (zie ook hoofdstuk 5, rondhouten)

3) *Overloop:*

Materiaal vrij. Toegestaan is de overloop op tekening (beugel) te vervangen door een rail met traveller (zie ook hoofdstuk 6.4, trimmogelijkheden grootzeil). De benodigde verstevigingsconstructie onderdeks is vrij

5. RONDHOUTEN

5.1 Algemeen:

De rondhouten moeten gemaakt worden van hout. Hol rondhout is verboden.

5.2 Mast:

Boven achterkant spiegel tot achterkant mastkoker is 4820 mm. Mast massief. Lengte van de mast totaal circa 7700 mm, lengte boven het hart van de mastbout maximaal 7350 mm. Mast onder vierkant 100 x 100 mm. Maximum doorsnede 120 mm. Het is toegestaan de mastvoet in de breedte te verjongen tot 80 mm. De masttop mag worden verjongd tot een diameter van minimaal 80 mm, gemeten op 7225 mm boven het hart van de mastbout. Houtsoort vrij. Het draaipunt van de giek aan de mast bevindt zich tussen 50 mm en 250 mm boven het hart van de mastbout. Het is toegestaan de giek op 1 vast punt op de mast te bevestigen, rekening houdend met de genoemde maatvoering. Maximum hoogte bevestigingspunt voor het spinnakerblok op 7350 mm boven het hart van de mastbout. Maximum hoogte bevestigingspunt voor het blok van de piekeval op 7370 mm boven het hart van de mastbout.

De mast mag niet worden verstevigd. Ter plaatse waar de gaffelklauw de mast raakt mag een bescherming van maximaal 1000 mm lengte worden aangebracht. Materiaal bescherming vrij.

5.3 Spinnakerboom:

Constructie en het materiaal voor de spinnakerboom zijn vrij. Lengte, inclusief beslag, 2500 mm.

5.4 Giek:

Massief met zeilgroef. Het profiel van de doorsnede is vrij. Op de giek dient een meetband te zijn geschilderd, waarvan de voorkant ligt op maximaal 4210 mm, gemeten uit achterkant mast.

5.5 Gaffel:

Massief met zeilgroef. Het profiel van de doorsnede is vrij, de maatvoering, het materiaal en de constructie van de klauw en de spruit zijn vrij. Op de gaffel dient een meetband te zijn geschilderd waarvan de voorkant ligt op maximaal 4400 mm, uit het zeilbevestigingspunt nabij de klauwhoek (bij verstelbaar beslag de uiterste stand richting mast).

5.6 Meetbanden:

Meetbanden moeten een breedte hebben van tenminste 10 mm, ze dienen in een duidelijk van het rondhout te onderscheiden kleur rondom te worden geschilderd.

Hoofdstuk G - Zeilen

G.1 ONDERDELEN

G.1.1 VERPLICHT

- a) **Grootzeil**
- b) **Voorzeil**
- c) **Spinnaker**

G.2 ALGEMEEN

G.2.1 VOORSCHRIFTEN

- a) **Zeilen** moeten voldoen aan de voorschriften die van kracht waren ten tijde van de certificering

G.2.2 CERTIFICERING

- a) Een **certificeringsmeter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van **groot- en voorzeilen** en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **certificeringsmeter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **certificeringsmeter**.
- b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van de ISAF m.b.t. **in-house certificering**
- c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

G.2.3 DEFINITIES

In afwijking van de Regels voor Zeiluitrusting gelden voor het grootzeil de volgende definities

- a) **Klauwhoekpunt**: Het snijpunt van de lijn welke vanuit het **schoothoekpunt** loopt over het hart van de kous in de **klauwhoek** met het **voor-** en/of **bovenlijk**.
- b) **Voorlijkengte**: De afstand tussen het klauwhoekpunt en het **halshoekpunt**
- c) **Bovenlijkengte**: De afstand tussen het **piekhoekpunt** en het klauwhoekpunt
- d) **Kwartbreedte**: De kortste afstand tussen het **kwart-achterlijkpunt** en het klauwhoekpunt
- e) **Halve breedte**: De kortste afstand tussen het **half-achterlijkpunt** en het klauwhoekpunt.
- f) **Driekwartbreedte**: De kortste afstand tussen het **driekwart-achterlijkpunt** en het klauwhoekpunt.
- g) **Schoothoekdiagonaal**: De kortste afstand tussen het klauwhoekpunt en het **schoothoekpunt**

G.2.4 ZEILMAKERS

- a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

G.3 GROOTZEIL

G.3.1 IDENTIFICATIE

- a) Het zeilteken bestaat uit een horizontale balk, waaronder het zeilnummer is geplaatst. De balk heeft een lengte van 450 mm. De hoogte van de balk is 50 mm.
- b) Het zeilteken en zeilnummer moeten aan weerszijden van het grootzeil worden aangebracht boven een lijn welke loodrecht op het voorlijk staat en het voorlijk snijdt op 2030 mm gemeten vanuit de halshoek. Het zeilteken en zeilnummer moeten op verschillende hoogten worden aangebracht; aan stuurboordzijde het hoogst.
- c) Zeilteken en zeilnummer moeten in kleur scherp afsteken met het **zeil**.
- d) De afmetingen van de cijfers zijn: hoogte 300 mm, breedte 200 mm, stambreedte 50 mm, onderlinge afstand 60 mm.

G.3.2 MATERIALEN

- a) De vezels van het **doek** moeten gemaakt zijn van polyester
- b) Het materiaal van de zeillatten mag vrij worden gekozen

G.3.3 CONSTRUCTIE

- a) Het **zeil** moet een **soepel zeil** zijn en een **enkeldoekszeil**.
- b) Het **zeillichaam** moet zijn vervaardigd van wit **geweven doek**.
- c) Het **zeil** moet zijn voorzien van vijf **zeillatzakken** in het **achterlijk**, waarbij de **zeillatzakken** het **achterlijk** in gelijke stukken moeten verdelen.
- d) In het **voorlijk** van het **zeil** moet een staaldraad van tenminste 2 mm zijn opgenomen waarvan de uiteinden bevestigd zijn aan de ogen in **hals-** en **klauwhoek**.
- e) Het zeil mag worden voorzien van een bind reefinrichting.
- f) Het volgende is toegestaan: stiksels, lijm, tape, lijketouwen, gekleurde lijkebanden, perskousen, kramogen, maximaal twee Cunningham ogen, zeillatzaklappen, naadlappen, zeillatzak elastiek, vensters, tell tales, trimstrepen en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.
- g) Tussen de **zeillatzakken** mag het **achterlijk** hol gesneden zijn.
- h) De bovenste twee **zeillatzakken** mogen tot aan de **gaffel** doorlopen.
- i) Het **achterlijk** moet binnen een rechte lijn blijven tussen het **piekhoekpunt** en het snijpunt van het **achterlijk** met de hartlijn van de bovenste **zeillatzak**,

G.3.4 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Achterlijklengte	9021 mm	9300 mm
Voorlijklengte	4630 mm	4650 mm
Bovenlijklengte	4270 mm	4400 mm
Schoothoekdiagonaal	5870 mm	6050 mm
Halve breedte		3100 mm
Driekwartbreedte		3150 mm
Soortelijk gewicht doek van het zeillichaam	240 gr/m ²	
Primaire versterking		420 mm
Secondaire versterking		
Vanaf hoekpunten		840 mm
Voor zeillatzaklap		200 mm
Voor naadlap		100 mm
Totaal vensteroppervlak		0,28 m ²
Zeillatzaklengte		
Onderste drie zakken		
Binnenzijde		1200 mm

G.4 FOK

G.4.1 MATERIALEN

- a) De vezels van het **doek** moeten gemaakt zijn van polyester

G.4.2 CONSTRUCTIE

- a) Het **zeil** moet een **soepel zeil** zijn en een **enkeldoekszeil**.
- b) Het **zeillichaam** moet zijn vervaardigd van wit **geweven doek**.
- c) Het **zeil** mag zijn voorzien van maximaal drie **zeillatzakken**
- d) In het **voorlijk** van het **zeil** moet een staaldraad van tenminste 3 mm zijn opgenomen.
- e) Het volgende is toegestaan: Stiksels, lijm, tape, gekleurde lijkebanden, perskousen, kramogen, leuvers, vensters, tell tales, trimstrepen en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.

G.4.3 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Voorlijklengte	6499 mm	6700 mm
Achterlijklengte	6062 mm	6250 mm
Onderlijklengte	2425 mm	2500 mm
Onderlijkzwaartelij		6500 mm
Topbreedte		35 mm
Soortelijk gewicht doek van het zeillichaam	225 gr/m ²	
Primaire versterking		350 mm
Secondaire versterking		
Vanaf hoekpunten		700 mm
Voor naadlap		100 mm
Totaal venster oppervlak		0,28 m ²
Zeillatzaklengte		
Binnenzijde		300 mm
Onderlijkafwijking		20 mm

G.5 SPINNAKER

G.5.1 IDENTIFICATIE

De zeilnummers moeten voldoen aan appendix G van de Regels voor Wedstrijdzeilen.

G.5.2 MATERIALEN

- De vezels van het doek moeten gemaakt zijn van nylon of polyester
- Zeilversterking mag zijn vervaardigd van polyester

G.5.3 CONSTRUCTIE

- Het **zeil** moet een **soepel zeil** zijn en een **enkeldoekszeil**.
- Het **zeillichaam** moet zijn vervaardigd van **geweven doek**.
- Het volgende is toegestaan: Stiksels, lijm, tape, perskousen, tell tales, en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.

G.5.4 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
Achterlijklengte	6499 mm	6700 mm
Voorlijklengte	6499 mm	6700 mm
Onderlijklengte	3492 mm	3600 mm
Halve breedte		4290 mm
Driekwartbreedte		2820 mm
Primaire versterking		350 mm
Secondaire versterking		
Vanaf hoekpunten		700 mm
Voor naadlap		100 mm

DEEL III - BIJLAGEN

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

Hoofdstuk H - Meetdiagrammen

Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

I.1. ALGEMEEN

- I.1.1 Schip en tuigage moeten overeenkomen met de standaardtekeningen en het bestek.
I.1.2 De drie tekeningen kunnen bij het secretariaat van het Watersportverbond tegen vergoeding worden opgevraagd.

I.2 STANDAARDTEKENINGEN

- Blad 1: Lijnenplan (datum 1 december 2000)
Blad 2: Constructie (datum 1 december 2000)
Blad 3: Zeilplan (datum 1 december 2000)

Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

J.1. ALGEMEEN

J.1.1 PRIORITEIT

In geval van strijdigheid tussen de bouwvoorschriften en de voorschriften van Deel II, prevaleren de voorschriften

J.1.2 ALGEMENE TOLERANTIES

Voor zover in de tekeningen en/of bouw- en klassevoorschriften geen toleranties zijn aangegeven, zijn de onderstaande toelaatbare afwijkingen van toepassing

Waarden in mm

Nominale maten in mm	5 – 100	100 – 500	500 – 2000	2000 - 10000
Toegestane tolerantie in mm	± 1	± 2	± 5	± 10
voor nominale maten kleiner dan 5 mm moet de tolerantie bij de nominale maat worden aangegeven				

J.1.3 BOUWERS

Alvorens met de bouw te beginnen dienen de bouwers zich ervan te overtuigen dat zij in het bezit zijn van de laatst geldende tekeningen en voorschriften.

J.1.4 HOUTSOORTEN

In plaats van in dit reglement of in de tekeningen genoemde houtsoorten, mogen andere houtsoorten worden gebruikt, mits deze overeenkomstige, voor het doel geëigende, eigenschappen bezitten en schriftelijk toestemming is verkregen van het Watersportverbond

J.2 BOUWBESTEK

J.2.1 KIELBALK / STEVEN

Eiken, mahonie of teak. Kielbalk midscheeps 210 x 40 mm bij de spiegel 120 x 40 mm, steven 85 x 60 mm.

J.2.2 KIEL

Massief, vuren of grenen, vorm en plaats volgens tekening en voorzien van lood ballast van 480 kg (zie hoofdstuk 3.1, massa). Kiel mag worden voorzien van epoxy met glaswapening tot maximaal 300 gram/m². De afronding aan de onderzijde van de kiel moet minimaal straal R=5 mm. Toegestaan is om een mylar strips van 7 cm breed en max 70 cm hoog die de spleet afdicht tussen kiel en roer te plaatsen aan de zijkant van de kiel aan achterkant kiel..

J.2.3 ROER

Hardhout of watervast verlijmd multiplex, vóór dik 30 mm, achter 12 mm; vorm volgens tekening. Roerblad mag voorzien worden van epoxy met glaswapening tot maximaal 300 gram/m².

J.2.4 HUID

Mahonie, dik 18 mm. Bovenste gang breed 75 mm, verder latten van maximaal 22 mm en minimaal 18 mm breed. Het onderste gedeelte tegen de kielbalk wordt met een halvemaaanvormig stuk dichtgemaakt; maximum breedte van dit sluitstuk is 280 mm.

Toegestaan is de buitenkant van de huid te voorzien van epoxy met glaswapening. Vanaf de kielbalk tot maximaal c.w.l. is gebruik van een glasmat t/m 300 gram/m² toegestaan. Tevens is toegestaan om vanaf c.w.l., op het punt van 1350 mm van onder achterkant spiegel, tot aan onder achterkant spiegel, tot 600 mm uit het midden van de kielbalk (in een rechte lijn tussen deze punten), een glaswapening tot maximaal 300 gram/m² te verwerken. Van c.w.l. t/m bovenste gang is een glaswapening van maximaal 100 gram/m² toegestaan. De huid boven c.w.l. mag niet geveerd worden zodat controle mogelijk blijft.

Aan de binnenkant van de huid mag epoxy worden toegepast; hier is gebruik van glaswapening verboden.

J.2.5 SPIEGEL

Eiken of mahonie, dik 30 mm. Een schanddeksel mahonie, dik 10 mm is toegestaan met handhaven van buitenwerkse maten. De valling van de spiegel is 50 mm; tolerantie is hierbij + of - 10 mm. Gebruik van epoxy met glaswapening tot maximaal 100 gram/m² is toegestaan.

J.2.6 SPIEGELKNIE

Eiken, dik 50 mm, vorm volgens tekening

J.2.7 SPANTEN

Essen of eiken ingebogen spanten van 30 x 15 mm, afstand hart op hart is 150 mm. Ter plaatse van de mast 2 extra ingebogen spanten volgens tekening.

Het is toegestaan de spanten te lamineren en te onderbreken ter hoogte van de kiel. De spanten op de huid te schroeven en/of te schroeven en te lijmen.

J.2.8 WRANGEN OF LEGGERS

Eiken of hardhout, dik 50 mm. Hoogte bovenkant kielbalk tot bovenkant wrang:

wrang tussen spant 8 en 9 --80 mm

wrang voor spant 6 --107 mm

wrang tussen spant 3 en 4 --80 mm

wrang spant 1 --50 mm

bovenzijden tussenliggende wrangen moeten op een rechte lijn liggen met de genoemde; de afstand hart op hart 450 mm. De wrangen op de huid te schroeven en/of te lijmen.

Het is toegestaan de wrangen vanaf de wrang achter spant 3 tot en met de wrang voor spant 6 door middel van opdiklatten zodanig te verhogen dat een horizontale vloer evenwijdig aan c.w.l. mogelijk is. De maximale hoogte van bovenkant kielbalk tot bovenkant wrang voor spant 6 inclusief opdik lat bedraagt 157 mm

J.2.9 BALKWEGER

Vuren of grenen 70 x 35mm in één lengte.

J.2.10 DEKBALKEN

Vuren 45 x 22 mm,

zware balken 50 x 30 mm, waarvan 2 bij de mastkoker en 1 op het achtereind van de kuip. Onder voor- en achterdek op hart schip een langsdrager onder de balken, vuren 50 x 22 mm met stutten volgens tekening. Vanaf de voorhoeken van de mastkoker twee schoren onder de dekbalken, vuren 50 x 22 mm, die schuin naar voren steun vinden tegen de balkwegers.

J.2.11 KNIEEN EN DUBBELINGEN

Eiken, 30 mm dik volgens tekening

J.2.12 DRAGER LANGS KUIP

Vuren, 80 x 25 mm.

- Kuiprand: Mahonie of teak, dikte 14 mm, bovenrand boven dek 100 mm, of strokend te verjongen tot minimaal 30 mm boven dek achterkant kuip (akk) haaks op dek gemeten:
- voorkant kuiprand (akk + 2764 mm), 100 mm.
- akk, minimaal 30 mm

Plaatselijke doorboring en/of een gedeeltelijke verlaging over een lengte van max. 600 mm, ter plaatse van de blokken van de schoten van fok, spinnaker of bakstag, is toegestaan.

Lengte achterdek exclusief kuiprand is 1920 mm. De afstand voorkant kuiprand - achterkant mastkoker is 196 mm, over het dek gemeten.

J.2.13 DEK

Watervast verlijmd multiplex van 10 mm. Langs het boord eventueel een potdek van mahonie. Een constructie waarbij het volledige dek, incl. potdek, uit watervast verlijmd multiplex van 10 mm wordt gemaakt is toegestaan. Op het dek mogen teakdelen aangebracht worden. Op het dek een voetlijst 16 x 20 mm volgens tekening, doorsnedetolerantie voetlijst tot minimaal 10 x 15 mm afronding vrij. Uitsparingen in de voetlijst voor de waterafvoer met een totale lengte van 800 mm per zijde zijn toegestaan. De dekrand af te werken met een schuurlijst minimaal 10 x 20 mm. De gezamenlijke oppervlakte van de dekdoorlaten mag niet groter zijn dan 100 cm².

J.2.14 BREEDTE GANGBOORD

Op het midden van de scheepslengte hoogstens 430 mm.

J.2.15 MASTKOKER

Eiken, wangen 100 x 35 mm, totale hoogte boven dek 400 mm. Het gat voor de mastbout moet in het midden (de hartlijn) van mastkoker en mast zijn aangebracht op een hoogte van 350 mm +/- 5 mm boven het dek.

J.2.16 SLEEBBETING

Eiken of hardhout, 65 x 65 mm. Hoogte boven dek minimaal 80 mm.

J.2.17 VLOEREN

In de kuip minimaal 14 mm dik, onderdeks voor en achter minimaal 10 mm. Opdiklatten onder de vloer zijn niet toegestaan.

J.2.18 STUTTEN ONDER KUIPRAND

Mahonie, 45 x 25 mm.