

Jaarverslag 2018 - Regioteam West-Holland

Nederland watersportland! Een leven lang genieten op het water



Het Regioteam

Het in stand houden en verbeteren van de bestaand watersportfaciliteiten blijft het hoofddoel van het regioteam West-Holland. Het regioteam is in 2018 vijfmaal bijeen gekomen. Ook was er veelvuldig onderling overleg tussen de regiovertegenwoordiger en leden van het team om op te treden in acute situaties, zoals plotselinge stremmingen e.d. De jaarlijkse regiovergadering werd gehouden op de centrale bedieningspost Steekterpoort. Daar konden de aanwezige verenigingen genieten van een excursie over hoe een bedieningspost werkt.

Het regioteam heeft eind 2018 afscheid genomen van Herman van der Steen en Joop Steinebach. Beiden waren vanaf de oprichting in 2009 actief in het regioteam. Maar ook daarvoor zetten zij zich al in voor het Watersportverbond en de watersport. Het team is hun veel dank verschuldigd voor hun enorme inzet voor de recreatievaart.

De bezetting van het regioteam West-Holland is daarom als volgt:

- Auke Bender Regiovertegenwoordiger
- Alex Krull
- Leon Rutten
- Hans Tol
- Peter & Chantal Klootwijk
- Herman van Huis

Het Regioteam West-Holland zoekt ter versterking van het huidige team een enthousiast nieuwe regiovertegenwoordiger. Interesse? Bekijk de vacature op www.watersportverbond.nl/vacatures.

De volgende sectie geeft verslag van een aantal regionale activiteiten, gevolgd door verslagen uit de sub-regio's en de sectie kanovaren in de regio. In 2018 zijn de volgende onderwerpen in de regio aan de orde geweest:

Staande Mast Route

Een problematisch jaar voor de Staande Mast Route. In de voorjaarsvakantie was de spoorbrug te Gouda voor twee weken gestremd wegens zeer urgente onderhoudswerkzaamheden. Gelukkig zorgde ProRail voor een goede publiciteitscampagne, zodat een ieder bijtijds over deze stremming was geïnformeerd. Door het zeer warme weer in de zomervakantieperiode konden diverse bruggen door hitte-uitzetting niet meer open of dicht. Tot overmaat van ramp werd de sluis te Spaarndam niet meer bediend voor de recreatievaart vanwege het gevaar van zoutindringing door de droogte. Dit leidde soms tot oponthoud van enkele uren tot soms stremming van enkele dagen, weken tot zelfs een maand bij de sluis in Spaarndam.

Een compliment moet geven worden aan de havendiensten van Amsterdam en Haarlem. Zij hebben in deze stremmingsperiode gezorgd dat de grote aantallen pleziervaarders vlot door deze steden konden varen. Begin 2019 zal er een gesprek plaatsvinden met het Hoogheemraadschap Rijnland over hoe in de toekomst om te gaan bij een eventuele stremming van de sluis te Spaarndam. Ook zal er medio januari 2019 met Rijkswaterstaat, de provincie Noord-Holland, BLN/Schuttevaer en het Watersportverbond een overleg plaatsvinden over het verbeteren van de communicatie in geval van acute stremmingen.

Aalsmeer Westeinderplassen

In een uitvoerig rapport over de Drechtdoorsteek worden drie mogelijke doorsteken gepresenteerd met alle voor- en nadelen. Het blijkt dat de provincie Noord-Holland groot voorstander van de doorsteek is en de provincie Zuid-Holland helaas niet. Ook staat het bedrijfsleven (die het project mede moeten financieren) niet te popelen om te participeren. Tijdens een 'brainstormsessie' van de provincie Zuid-Holland en diverse stakeholders uit de recreatievaart over watersportfaciliteiten en infrastructuur, bleek de Drechtdoorsteek toch van groot belang te zijn. Helaas blijken er veel problemen te zijn met grondeigenaren, een mogelijke doorsteek heeft dus nog enige tijd nodig.

Amsterdam: Twee projecten rond de Nieuwe Meer

In een vroeg stadium hebben wij u geïnformeerd over 2 ophanden zijnde projecten rond de Nieuwe Meer.

- **1e het 'Groot Amsterdamse Bos':** het doel om de Noordelijke oeverlanden (tussen de Nieuwe Meer en A4) als beheergebied bij "Het Amsterdamse Bos" te trekken en sportaccommodaties te creëren.
- **2e Verdi:** Het zogenaamde Jachthavengebied is onderdeel geworden van het kantoreng gebied "Zuidas", tussen de Zuidas en het Amsterdamse Bos / Kostverlorenvaart wil men verbinden, vergroenen en verdichten.

Met de watersportverenigingen rond de Nieuwe Meer hebben we de 'Belangengemeenschap Nieuwe Meer' gereactiveerd. Uit allerlei hoeken komen plannen en acties die ook van invloed zijn op het vaarwater en de verenigingen. Met de 'Belangengemeenschap' kunnen we als collectief gevraagd én ongevraagd input leveren op de plannen van bijvoorbeeld een Gemeente Amsterdam.

Zo verschenen er plannen voor een mountainbikeparcours. Dit parcours was zo gepland dat het over de locaties van verschillende watersportverenigingen zou lopen. Met vereende krachten is dit voorlopig op hold gezet, in een samenwerkingsvorm waar meerdere belangengroepen deel van uitmaken. Een tweede project was een drijvende steiger aan de zuidoostkant van de Nieuwe Meer. De initiatiefnemer, in dit geval de Dienst Amsterdamse Bos, had zich totaal niet gerealiseerd dat dit soort acties vragen om overleg met stakeholders. Op het laatste ogenblik hebben een aantal belanghebbenden een zienswijze ingediend, mede gesteund door het Watersportverbond. Uiteindelijk bereikte de ingediende zienswijze niet het gewenste resultaat. We beschouwen dit incident als een leerproces voor beide zijde, we zijn er samen met de overheid van overtuigd dat goed overleg in het voortraject voor beide tot een beter product leidt. Daarmee hebben voor de in de aanhef genoemde projecten een positie weten de verwerven.

Baggerproblematiek Bovendiep

Het Watersportverbond en de Hiswa zijn op verzoek van WSV Het Nieuwe Diep (HND) al een aantal jaren bezig om de verontdieping van het Bovendiep op te lossen. Het is een taaie materie rond de vraag wie daarvoor verantwoordelijk is. Het dossier loopt al sinds 2006. In de afgelopen tijd is er door coördinator Belangenbehartiging van het Watersportverbond gesproken met Rijkswaterstaat, de WSV Het Nieuwe Diep en de Manager belangenbehartiging en infrastructuur van het Watersportverbond maar het is nog niet tot een oplossing gekomen.

'Sprong over het IJ'

Het belooft een spannend jaar te worden voor het project 'Sprong over het IJ'. Aan het einde van 2018 zou Rijkswaterstaat een besluit nemen over welke variant van de Javabrug de voorkeur had. Maar we hebben het allemaal in de pers kunnen lezen; Rijkswaterstaat heeft alle zes varianten van de Javabrug afgekeurd. Dit werd aan ons bevestigd tijdens een vervolgspraak met het projectteam. De wethouder Ruimte en Duurzaamheid heeft besloten een stap terug te doen naar het basisbesluit "Realisatie van evenwichtige IJ-oeververbindingen". Dit houdt in dat de geheel besluitvorming wordt heroverwogen en alle tot nu toe gemaakte plannen on hold worden gezet. Een te vormen groep van deskundigen gaat alles opnieuw onderzoeken. Alle opties staan dus weer open. De verwachting is dat dit onderzoek ca. een half jaar tot een jaar kan gaan duren.

Haarlem

In 2018 is door de gemeenteraad van Haarlem de Ambitiekaart Haarlemse Wateren aangenomen. Deze kaart bestaat uit 3 belangrijke onderdelen:

1. Beleidsregels voor rondvaart én verhuur van vaartuigen
2. Een overzicht van de ambities voor waterrecreatie in de breedste zin voor de korte, middellange en lange termijn
3. Een Nota Aanwijzing Oevers die de bestemming en ambities van oevers en wateren juridisch en ruimtelijk verankert. Voor de aangesloten watersportverenigingen betekent dit, dat is vastgelegd dat zij op hun locatie als vereniging op het water gerichte activiteiten mogen houden.

Het Watersportverbond is bij de totstandkoming van deze nota nauw betrokken geweest.

Stremming sluis Spaarndam

De stremming van de sluis in Spaarndam vanwege zoutindring duurde de hele maand augustus en heeft grote gevolgen gehad voor de Haarlemse verenigingen. De leden van de verenigingen konden niet meer naar het noorden varen en passanten lagen soms dagen vast. Alleen via een grote omweg (bijna een dag varen) was doorvaart via Amsterdam mogelijk. Ook waren de verenigingen in augustus voor passanten onbereikbaar, waardoor de verenigingen aanzienlijk minder havengelden incasseerden. De watersportverenigingen rond de Mooie Nel en de regiovertegenwoordiger West-Holland gaan met het Hoogheemraadschap Rijnland in gesprek over deze stremming, zodat dit in de toekomst misschien anders kan.

Voorschoten / Leidschendam / Wassenaar / Katwijk

De aanleg van de Rijnlandroute heeft een dominante factor in het gebied. De verbinding van de A4 met de A44 en vice versa aan de zuidkant van Leiden heeft ook gevolgen voor het vaarverkeer. In de voorbereidende jaren is al veel geregeld. Momenteel varen de zandtransporten naar het recreatiegebied Vlietland in Leidschendam. Overlast voor de watersport valt (nog) mee. Projecten die nog volgen worden nauw door het regioteam gevolgd. Mochten er ontwikkelingen plaatsvinden die negatief zijn voor de watersport, dan komen we zeker in actie. Het jaar 2018 begon met het teleurstellende besluit van de provincie Zuid-Holland om de verlengde spitssluiting van de Sluis in Leidschendam toch in te voeren. Ondanks het vele werk, de hoorzitting en de gedegen argumentatie helaas. De renovatie aan de sluis in Leidschendam vind na overleg met de provincie Zuid-Holland plaats in de wintermaanden van 2018/2019, zodat de recreatievaart zo min mogelijk hinder ondervindt. Met andere belangengroepen is contact geweest over nieuwe passantenplaatsen aan de bocht Trekvllet/Rijn-Schiekanaal in Voorburg. Onder andere de plaatsbepaling voor een rustig verblijf voor passanten speelde hier een rol.

In Leiden zijn aanlegplaatsen aan het Kanaal gemaakt voor grotere charterschepen. De ruimte voor recreatievaarders is hierdoor verbeterd. Evaluatie van de nu twee jaar oude passantenplaatsen in Leidschendam en Voorburg leert dat deze goed worden gebruikt door toerboden.

In Wassenaar wordt door de gemeente op politiek niveau gewerkt aan de ontwikkeling van de lokale haven in het dorp. Naast horeca, zijn er ook initiatieven om het gebruik van het water actiever te maken. Denk hierbij aan verhuur van boten. Drie jaar geleden is daar bij de ontwikkeling van het sloepennetwerk al een opstapplaats (TOP) gerealiseerd. De plannen worden gevold door het regioteam.

Kano

De overdraagsteiger vanuit Zijkanaal C naar het westelijk deelgebied van recreatiegebied **Spaarnwoude** was niet meer bruikbaar. Samen met KV Spaarndam wisten we te bewerkstelligen dat Rijkswaterstaat een nieuwe kanosteiger aanlegde.

In de **Ringvaart van de Watergraafsmeer** werd vorig jaar de kano-overdraagplaats bij de Wibautstraat opgeleverd. Nu zijn aan de andere zijde ook de nooddeur geplaatst. Daardoor is de kanodoorvaart Amstel - Nieuwe Diep veilig gesteld. Bij open nooddeur Amstelzijde is de doorvaarthoogte 0.8 meter; bij dichte deur gebruiken we de kanosteigers. Met name leden van KV IJburg profiteren hiervan.

Door het verdwijnen van de visstand woekeren in grote delen van het **Amsterdamse Bos waterplanten**. In het Amsterdamse Bos is een 10 kilometer lange kanoroute die grote delen van het jaar onbevaarbaar zijn. Daarnaast gebruikt KV Frisia dit binnenwater als omgeving om te trainen. Pogingen om de waterbeheerder in actie te krijgen zijn mislukt; gemeente, waterschap en bosbeheer wijzen naar elkaar. We hebben dit item overgedragen aan het bondsbureau om te trachten "bovenlangs" een opening te krijgen.

Plan- en visievorming kano:

- De gemeente Amsterdam is in november gestart met de procedure rond een **nieuw vaarbeleid**. Men heeft voorgenomen om o.a. het varen in de avonduren in het centrum te verbieden. De Amsterdamse watersportverenigingen houden ieder jaar een toertocht in de avond, deze is tevens opgenomen in de kalender van de Internationale Kano Federatie. Onze standpunt: een doorlopende ontheffing ten behoeve van dit evenement en voor de andere tijdvakken een uitzonderingspositie voor met spierkracht voortbewegende vaartuigen.
- Tussen Zijkanaal C en het recreatiegebied Velserbroek (**vaargebied KV Spaarndam**) ligt een vervallen overdraagpunt. Met Rijkswaterstaat zijn we overeengekomen dat dit overdraagpunt herstelt gaat worden.
- Door dijkverzwaring, annex aanbrengen stalen damwand, werd de **uitstapplaats/rustplaats in Bilderdam** (vaarwater Drecht) met 40 centimeter (nieuwe hoogte) wat bezwaarlijk voor de ouderen onder ons. Omdat het in de praktijk een twijfelgeval was, is gekozen voor een smalle (dus geen volwaardige en daarom meteen vergunningsvrije) hulpsteiger op 20 centimeter boven zomerpeil (bzp). Deze is gerealiseerd in april 2018.
- De **Leidsche- of Haarlemmertrekvaart** valt onder de noemer "historische vaarwegen". Daarom hebben de gemeenten tussen Leiden en Haarlem het initiatief genomen om een toekomstvisie, gebaseerd op praktisch haalbare doelen, voor deze waterweg op te zetten. De gemeenten gaan hun uitvoeringsplannen op deze verkenning baseren. Resultaten:
 - * Langs de vaart worden TOP's (Toeristische Overstap Punten) aangelegd met twee steigerhoogten, waarvan steeds een deel op 20 centimeter boven zomerpeil voor kanovaarders
 - * De moeilijk vindbare doorsteek tussen de Kagerplassen en de Haarlemmertrekvaart via het Lissert Mallegat krijgt bebording. Voorlopig is deze doorsteek alleen voor kanovaarders bevaarbaar.
 - * De toegang tot het bollengebied wordt voor gemotoriseerde vaart niet actief gestimuleerd in verband met kwetsbare teelt.
- Het kwekersgebied achter Roelofarendsveen heeft, via een sluisje bij het Braassemermeer, een **rondvaartroute voor kleine motorboten** gekregen op initiatief van lokale ondernemers. Hoewel het gebied beperkt aantrekkelijk is voor kanotoerisme zijn tips gegeven hoe de route ook opgelegd kan worden voor kano's.
- Op verzoek van de gemeente Aalsmeer heeft het regioteam advies gegevens rond het thema: "**Aalsmeer aantrekkelijker maken voor kanotoerisme**". Hen als uitgangspunt voorgelegd: het Aalsmeerse gebied als centrum nemen voor dagtochten naar Leimuiden (Zuid-Holland) en het Bosplan (Noord-Holland). De volgende voorzieningen zijn daarop gepland:
 - * Het Toeristisch Overstap Punt (TOP) Oosteinderweg door middel van een kanosteiger uitbreiden tot startpunt voor kanodagtochten
 - * Twee van de vier gemeentelijke aanlegplaatsen aan de Westeinderplassen voor kano's geschikt maken door middel van (respectievelijk) het verlagen van de oever en het aanbrengen van een aanlegstrip op 20 centimeter boven zomerpeil.
 - * Voorts vaarverkenningen uitgevoerd ten behoeve van eventuele doorsteek Oosteindepoele-Westeinderplassen; de gemeente gewezen op onderuitputting van een provinciaal budget dat hier ingezet zou kunnen worden.

Verder zijn er diverse projecten, beschouwingen en rapportages gegeven van de werkzaamheden van het regioteam. Voor de verslaglegging hiervan wordt verwezen naar de informatie op de regiopagina van het regioteam: www.watersportverbond.nl/westholland.

Het Regioteam West-Holland van het Watersportverbond wenst u een plezierig vaarseizoen!

Auke Bender
Regioteam West-Holland – Watersportverbond

Januari 2019 *