

Regioteam Delta Noord Jaarverslag 2022

Inleiding

Het regioteam Delta Noord richt zich op de belangenbehartiging van wateren in het zuidwestelijk deel van Zuid-Holland: Haringvliet, Hollands Diep, Voordelta, Volkerak, Dortdtse Kil, de Noord en een deel van de Hollandsche IJssel (tot aan de Algerabrug). Ook participeren we in de Stichting Overlegorgaan Brielse Meer (SOBM) waarin we samen met aanliggende verenigingen en bedrijven de belangen van de watersport richting Staatsbosbeheer behartigen)

Samenstelling regioteam

Arjen de Vries	Regiovertegenwoordiger
Oscar Aardse	Secretaris
Daan den Braber	Haringvliet, Kierbesluit
Kees van der Ree	Overleg Rijkswaterstaat en voorlichting
Robert Mastenbroek	Overleg Rijkswaterstaat (in het bijzonder de Haringvlietbrug, elektriciteitsvoorziening vanuit de Noordzee)
Romke Woudstra	Overleg Regiodeal (leaderprogramma)

Regiovergaderingen

Tweemaal per jaar wordt met gebruikmaking van de gastvrijheid van een aangesloten vereniging een regiovergadering gehouden. Hierin worden enerzijds ontwikkelingen in het vaargebied en anderzijds ook de verbondsangelegenheden besproken. Daarnaast trachten we elke vergadering op te luisteren met een of meerdere sprekers, die ons vanuit hun vakgebied kunnen bijpraten over ontwikkelingen binnen hun sector. Dit jaar waren dat sprekers over de ontwikkelingen in de Voordelta en Haringvlietbrug. De vergaderingen worden goed bezocht en hebben een geanimeerd karakter.

De Haringvlietbrug

Er is het afgelopen jaar veel tijd gaan zitten in het overleg met Rijkswaterstaat over de renovatie van de Haringvlietbrug, inclusief het vernieuwen van de klep. We zijn er in geslaagd om tot het eind van het jaar brugbediening mogelijk te maken en hebben ook kunnen constateren dat de aanbesteding van de werkzaamheden in volle gang is. Dit betekent helaas dat de brug in 2023 het (grootste deel van) het vaarseizoen niet kan worden geopend, zolang de nieuwe klep niet is geplaatst en alle testen met goed gevolg zijn afgerond. Desondanks proberen we te bewerkstelligen om een enkele proefopening ook te combineren met doorvaart voor de pleziervaart.

Ondertussen moeten we er rekening mee houden dat de omvaartroutes niet echt ideaal zijn. Want op de Oude Maas is veel beroepsverkeer en ook de route via de Noordzee kent belangrijke aandachtspunten (zie ook het kopje Voordelta/Slijkgat).

Via de website van het Watersportverbond proberen we alle watersporters periodiek van ontwikkelingen op de hoogte te houden.

Toepassing Kierbesluit

Het Kierbesluit is gericht op het verbeteren van de vismigratie van en naar de Noordzee via de Haringvlietdam. Door de extreem lage waterstanden is het 'kieren' deze zomer vrijwel gestaakt om ongewenste zoutindringing te voorkomen.

Het regioteam Delta Noord participeert hier met andere stakeholders in de Klankbordgroep van Rijkswaterstaat.

Voordelta/Slijkgat

Als gevolg van een aantal ontwikkelingen vanuit het verleden (waaronder de aanleg van de Tweede Maasvlakte) is de bodem van het Slijkgat/Voordelta aan voortdurende beweging onderhevig. Daardoor moest het toch al noodzakelijke baggeren (afspraken Rijk/gemeente Rotterdam in relatie tot de toegankelijkheid van Stellendam voor de vissersvloot) worden geïntensiveerd. Ook voor de recreatievaart bracht dit problemen met zich mee doordat de betonning bij voortdurende aanpassing behoeft. We zijn er in geslaagd om de voorlichting via de sluiswachters en internet/marifoon te verbeteren. Hoe dan ook: Bereid je goed voor, vaar niet in/uit bij harde wind en doe dit zo veel mogelijk rond hoog water. Houd waar mogelijk het midden van de vaargeul aan.

Regiodeal/Leaderprogramma

Via de zogenaamde regiodeal is in samenwerking met provincie en een aantal gemeenten bereikt dat er in 2023 extra moorings zullen worden gelegd in het Haringvliet. Deze regiodeal wordt in 2023 opgevolgd door het zogenaamde Leaderprogramma waarin we samen met andere stakeholders participeren voor extra voorzieningen ten behoeve van de watersport. Zoals bijvoorbeeld de aanleg van een nieuwe steiger bij de Haringvlietdam.

Afmeren bij de sluisen

Helaas moesten we constateren dat de steigers bij een aantal sluisen (Volkerak, Krammer, Goereesesluis, Grevellingensluis) ontoegankelijk zijn gemaakt. Alleen afmeren vanaf de boot zelf is nog mogelijk. Rijkswaterstaat geeft aan dat zij deze maatregelen moest nemen omdat er sprake is van gevaarlijke situaties als gevolg van ouderdom of constructiefouten, waarbij de geldmiddelen voor herstel ontbreken. Uiteraard is dit een zeer ongewenste situatie die aanleiding gaf voor de top van het Verbond om dit op departementsniveau te bespreken.

Natura2000

Een actueel onderwerp omdat de huidige beheerverordeningen aflopend zijn. Er is inmiddels een programma opgestart voor de vernieuwing van deze verordeningen voor onder andere Voordelta, Haringvliet, Hollands Diep en Oude Maas. Onze inzet is er op gericht om geen nieuwe beperkingen voor de watersport op te nemen.

SOBM/brug Zoetwaterkanaal

Door omstandigheden binnen de Stichting Overleggroep Brielse Meer (SOBM) nemen we een aantal ontwikkelingen vanuit Delta Noord waar. Tot ons genoegen is er een start gemaakt met het vervangen/vernieuwen van steigers. Daar staat tegenover dat de provincie het voornemen heeft om de nu nog beweegbare brug over het Zoetwaterkanaal ter hoogte van Spijkenisse te vervangen door een vast brugdeel. (doorvaarhoogte 10.50). De achterliggende redenatie is dat de brug slechts beperkt open gaat en bovendien aan vervanging toe is. De achterliggende Brielse Brug is al een vaste brug met een doorvaarhoogte van 11.00 m.

Op ons nadrukkelijk verzoek worden jachthavens binnen en buiten het gebied hier nadrukkelijk bij betrokken. Naar het zich laat aanzien lijken de gevolgen beperkt. In 2023 wordt besluitvorming verwacht door de provincie

Windmolenparken

De aanleg van windmolenparken op de Noordzee blijft ook voor de binnenwateren niet zonder gevolgen. De kabels worden doorgetrokken naar het binnenland. Inmiddels is door Rijkswaterstaat het project Nederwiek opgestart voor de elektriciteitsvoorziening vanuit zee richting Moerdijk/Brabant. Dit zal lopen via Voordelta, Haringvliet en Hollands Diep. Delta Noord is gevraagd hierbij participant te willen zijn.

Jubileum

Wij feliciteren uiteraard WSV De Hitsert in Zuid-Beijerland met haar 50-jarig jubileum!

Tot slot

Het regioteam kenmerkt zich door saamhorigheid, gezelligheid en deskundigheid. Alleen dan zijn resultaten haalbaar. Gezien de voortschrijdende gemiddelde leeftijd wordt het wel tijd voor uitbreiding met jong(er) bloed. Ook nu willen we via dit verslag een oproep doen!