



Geen geld voor spoor, wel voor Friese bruggen

De minister van Infrastructuur en Waterstaat gaat vernieuwing van de vijf bruggen in de vaarweg Lemmer-Delfzijl 'met voorrang' aanpakken. Mede door aandringen van het Watersportverbond stelt de minister nu toch €70 miljoen ter beschikking voor de bruggen over het Prinses Margrietkanaal.

Staan de Mast Route

Voor de watersporter zijn de Friese bruggen bij Spannenburg, Uitwellingerga en Oude Schouw van belang.

De staat van de bruggen bij Spannenburg, Oude Schouw en Kootstertille is al langere tijd precair. Daar gelden gewichtsbependingen voor het passerende wegverkeer. Ook voor de brug bij Uitwellingerga gelden nu verkeersbependinge maatregelen.

Met de toezegging van de minister kan Rijkswaterstaat (RWS) verder werken aan de vernieuwingsplannen. Ook de bruggen bij Kootstertille en Skûlenboarch kunnen nu worden aangepakt. Provincie Fryslân heeft het voorstel gedaan om de bruggen bij Kootstertille en Skûlenboarch te vervangen door één aquaduct.

De activiteiten voor vernieuwing van de vijf bruggen waren stopgezet vanwege een groot tekort in de rijksfinanciën. Dit gold voor het gehele land. Als gevolg van jarenlange bezuinigingen speelt het probleem van achterstallig onderhoud van bruggen in heel Nederland. De houdbaarheid van vaarwegen, opgenomen in BRTN (Basisvisie Recreatietoervaart Nederland), kwam daardoor in het gedrang. Evenals het deel van de Staande Mast Route in Fryslân en Groningen.

Kaartje knelpunten bruggen

Minister Harbers was 11 januari op werkbezoek in Uitwellingerga in verband met de problemen bij het aquaduct in de A7. Daar kreeg hij onderstaand kaartje met de meest acute knelpunten bij infrastructurele werken van het Rijk in Friesland.



De provincie heeft maar liefst elf rijksbruggen en -aquaducten aangemerkt als acuut zorgpunt.

Van 'geen geld' naar 'met voorrang'

Regioteam Fryslân heeft al vroegtijdig met RWS-District Noord en ook met de directeur van het Watersportverbond gesproken over de zorgelijke onderhoudstoestand van de bruggen. Het regioteam heeft veelvuldig gewezen op risico's op ernstige stremmingen als het onderhoud/de vernieuwing van bruggen niet snel zou worden opgepakt. Het antwoord van RWS was steevast 'geen geld'. Op verzoek van Regioteam Fryslân en andere regioteams heeft het bestuur van het Watersportverbond in een landelijk overleg met de Hoofddirectie van RWS het probleem geschetst.

Nu is er door de minister toch de mogelijkheid geschapen, door alsnog €70 beschikbaar te stellen, om vernieuwing van de bruggen verder op te pakken. De minister heeft recentelijk toegezegd dat de problemen met de vijf bruggen over het PM kanaal 'met voorrang' worden aangepakt.

Overigens had RWS-Noord al toestemming om plannen verder uit te werken voor de brug bij Spannenburg. Nu zijn daarvoor nog twee varianten in ontwikkeling: een draaibrug en een aquaduct. Het regioteam houdt bij de verdere uitwerking hiervan de vinger aan de pols.

Al met al een (bescheiden) succes en hoopgevend bericht voor watersportend Nederland.

Speerpunten Regioteam Fryslân 2023

De regioteams stellen ieder jaar prioriteiten voor hun werkzaamheden. Zij doen dit via een zogenoemd vijf puntenplan. Voor 2023 heeft Regioteam Fryslân een voorzet gemaakt. Willen de Friese verenigingen hier feedback op geven?

Vijf puntenplan 2023

Regioteam Fryslân wil de volgende punten prioriteit geven in 2023:

- Intensivering contacten en samenwerking met onze verenigingen
- Ontwikkelingen in de Friese Watersport (o.a. noordoost Fryslân, Oudega aan het Water, Versterking IJsselmeerdijk vanaf Kornwerderzand tot Lemmer)
- Meer aandacht voor de kleine watersport (inclusief waterplant-problematiek)
- Duurzaam varen
- Noodzakelijk onderhoud bruggen Prinses Margrietkanaal.

Graag ontvangt het regioteam hierop feedback van de Friese verenigingen. Het Regioteam is bereikbaar via fryslan@watersportverbond.nl. Wij kijken ernaar uit!

Noordoost

Succes voor Lauwersmeergebied

Regioteam Fryslân heeft bereikt dat Rijkswaterstaat komend voorjaar betonning gaat verleggen in het Lauwersmeergebied. Hierdoor zal naast de vaargeul in het Dokkumer Diep meer ruimte ontstaan, bijvoorbeeld voor op- en aftuigen.

Dankzij inzet van de Werkgroep Lauwersmeer worden de voorzieningen voor watersporters steeds verder verbeterd en uitgebreid.

Verzoek van Watersportvereniging Lunegat

Op verzoek van Watersportvereniging Lunegat uit Dokkumer Nieuwe Zijen heeft Regioteam Fryslân overleg gehad met Rijkswaterstaat (RWS). De watersportvereniging had bij het regioteam aangekaart hinder te ondervinden van het steeds ondieper worden van het water naast de vaargeul in het Dokkumer Diep. Ook ervaren leden van de vereniging dat de vaarweg steeds smaller zou worden door verschuiving van de betonning.

Tijdens het overleg met RWS hebben leden van het regioteam samen met de medewerker van RWS de meetgegevens van de vaargeul bekeken. Duidelijk was te zien dat de vaargeul overal tenminste 30 m. breed is. De huidige vaargeul voldoet dus wél aan de vereiste breedte. Toch wordt dit door watersporters in de praktijk anders ervaren.

Daarom heeft Regioteam Fryslân met RWS afgesproken dat RWS komend voorjaar de betonning zal aanpassen. Op de plekken waar de tonnen recentelijk 'als een poortje' (tegenover elkaar) zijn gelegd, zullen deze weer 'verschervend' (verspringend) worden gelegd. Door verschervende betonning oogt de vaargeul visueel breder, wat watersporters als prettiger ervaren.

Moeder natuur

Een ander punt dat WSV Lunegat had aangekaart is dat het water naast de vaargeul bij het eilandje Senneroog steeds ondieper wordt, waardoor daar tegenwoordig geen ruimte meer is om op- en af te tuigen. RWS heeft uitgelegd dat hier moeder natuur de wet uitmaakt: de sedimentafzettingen en de zogenoemde zouttong verplaatsen zich sinds de Lauwerszee in 1969 werd afgesloten. Dit is een natuurlijk proces van decennia of zelfs eeuwen, waarin RWS niet gaat ingrijpen. Baggeren naast de vaargeul om weer meer diepte te krijgen ter hoogte van Senneroog is dus helaas niet aan de orde.

Wél heeft RWS toegezegd om ter hoogte van Raskes bij de afslag naar Ezumazijl, de betonning aan te passen, zodat schepen de daar bestaande diepte naast de vaargeul kunnen benutten voor op- en aftuigen.

Meer verbeteringen dankzij Werkgroep Lauwersmeer

Het Watersportverbond is goed vertegenwoordigd bij ontwikkelingen in Nationaal Park Lauwersmeer. Jaren geleden is op initiatief van Tiemen Cloo van WSV Lunegat de Werkgroep Lauwersmeer opgericht. In deze -succesvolle- werkgroep zitten uitsluitend leden van het Watersportverbond, evenals twee leden van Regioteam Fryslân.

In de Werkgroep Lauwersmeer zijn initiatieven ontstaan die (via de Klankbordgroep en Stuurgroep Lauwersmeer) geleid hebben tot vele verbeteringen voor de watersporter in het Lauwersmeergebied. Zo zijn de meerboeien van Marrekrite, de zogenoemde Marboeien, een groot succes: ankeren zonder het anker te moeten gebruiken, gemak dient de mens. Vanwege het succes gaat Marrekrite meer Marboeien plaatsen in het Lauwersmeer. Bij Oostmahorn is een mooie steiger voor jachten gekomen, de Marrekritesteigers zijn gerenoveerd, vaarwater is weer op diepte gebracht en de betonning voor surfers is aangepast.

Ondertussen zit de werkgroep niet stil, dus het Lauwersmeer wordt nog beter toegankelijk voor de watersporter. Een goede reden om eens in dit nationaal park te gaan varen.

Regioteam Fryslân op herhaling

Kalender

Op de website van het verbond vind je de kalenders die ook relevant kunnen zijn voor leden en commissies van je vereniging.

[Hier](#) vind je de kalender voor bijeenkomsten voor bestuurders en commissieleden, de toerkalender kano, de kalender van opleidingen en de wedstrijdkalender. Breng de relevante events onder de aandacht van de leden van je vereniging.

Winteractiviteit

Wist je dat de leden van jouw vereniging via het Watersportverbond van alles kunnen leren over varen?

[Hier](#) vind je het overzicht van 'leren varen', onderverdeeld naar sport. Bijvoorbeeld al eens gedacht aan de gratis [online opfriscursus motorbootvaren?](#) Een mooie winteractiviteit om aan je leden aan te beiden.