

Regioteam Fryslân Jaarverslag 2022

Het regioteam Fryslân spant zich in voor de belangen van motorbootvaarders, zeilers, surfers en kanoërs. De regio Fryslân bestaat uit de volgende gebieden: de gehele provincie Friesland, inclusief Linde, Vlieland, Terschelling, Ameland en Schiermonnikoog.

Samenstelling regioteam Fryslân:

Rienk Broers	Tot juli regiovertegenwoordiger
Iris Rusz	Vanaf juli regiovertegenwoordiger
Johan Woudstra	
Anne van der Meer	
Lieuwe Blanksma	
Eddie Huisman	

Inleiding

Ook het jaar 2022 stond nog enige tijd in het teken van het coronavirus. Nadat opnieuw een vaccinatieronde was uitgezet, gingen de beperkingen er meer en meer af. Gelukkig is dat allemaal achter de rug en kunnen we weer het vertrouwde leven oppakken. De zomer was heerlijk warm (soms té), lang en ook droog. Al met al hebben we veel op het water kunnen zijn.

Vaarweg Drachten/gebied De Hegewarren

Nadat we vorig jaar samen met een vertegenwoordiging van de KVV Frisia en GWS enkele werkgroepvergaderingen over dit onderwerp hebben voorbereid en bijgewoond, is uiteindelijk door de Friese Staten besloten om de vaarweg naar Drachten niet nieuw aan te leggen (onder andere door de Hegewarren). Over de toekomst van de Hegewarren is besloten deze polder te veranderen in een open en natuurlijk gebied. Volgens de plannen zal in het gebied 80 hectare vaarwater ontstaan. Als dit uiteindelijk ook zo gerealiseerd wordt, krijgt de watersporter hier een prachtig gebied om te varen.

Kleine watersport

In het voorjaar van 2021 is op initiatief van enkele roeiers en suppers in overleg met de provincie de werkgroep Kleine Watersport opgericht. Het regioteam, dat ook kanoërs en suppers vertegenwoordigt, neemt deel aan de werkgroep. In die werkgroep is naar voren gekomen dat de medewerkers van de provincie een andere kijk hebben op de wat kleinere, smallere vaarten voor die kleine watersport dan de medewerkers van Wetterskip Fryslân. Het waterschap stuurt vanwege de gewenste waterkwaliteit op de rol van waterplanten in dat verband. Hun collega's op het provinciehuis willen vanwege de economische ontwikkeling van de kleine(re) watersport die vaarwegen open houden. Niet belemmerd door welig tierende waterplanten. Het overleg richt zich dan ook op deze situatie. Wij zullen het belang van de kleine watersport onder de aandacht blijven brengen.

Ontwikkelingen Oudega (Smallingerland) aan het water

Het regioteam heeft regelmatig contact met de gemeente Smallingerland over de watersportontwikkeling bij Oudega. De uitvoering van de plannen "Oudega aan het water" is gestart. De resultaten zijn zichtbaar. Wij blijven de ontwikkelingen volgen...

Bruggen over Prinses Margrietkanaal

De bruggen bij Oude Schouw, Uitwellingerga en Spannenburg over Prinses Margrietkanaal zijn aan vervanging toe. Rijkswaterstaat hield hierover in 2021 informatiebijeenkomsten waar het regioteam aanwezig was. In het voorjaar 2022 werd duidelijk dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat onvoldoende geld beschikbaar heeft om de drie bruggen te vervangen. In eerste instantie zou daarom alleen de brug bij Spannenburg te worden vervangen.

Omdat ook elders in het land dit gebrek aan onderhoudsgeld zich voordeed, heeft het Watersportverbond bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat benadrukt dat dit niet kan. Zowel het weg- als waterverkeer worden er de dupe van dat geld ontbreekt om de infrastructuur op orde te houden.

In november meldde de Leeuwarder Courant dat de minister geld beschikbaar heeft gesteld om alle bruggen aan te kunnen pakken. Voor Fryslân betekent dit dat de plannen voor het vervangen van de bruggen bij Spannenburg, Uitwellingerga en Oude Schouw verder uitgewerkt kunnen worden.

Snelvaren Burgumer Mar

In het jaarverslag van 2021 hebben we al de nodige aandacht besteed aan het snelvaren op het Burgumer Mar. Na een uitspraak van de bestuursrechter was duidelijk dat het snelvaren vooralsnog geen doorgang kon vinden. De provincie had onvoldoende onderzoek gedaan naar de effecten van het snelvaren op de natuur. In de loop van dit jaar kwam tenslotte het bericht dat de provincie zich niet langer wilde inzetten voor het snelvaren. Daarmee werd snelvaren op dit meer verboden. De situatie blijft dus zoals die was.

Ondiepe Dokkumer Diep

Vanuit het overleg over het Lauwersmeer en omstreken is gebleken dat het Dokkumer Diep ter hoogte van Senneroog buiten de betonde vaarweg zo ondiep is geworden, dat de veiligheid in het geding is gekomen. Er is geen uitwijk mogelijkheid meer om veilig te kunnen opsteken om de zeilen te strijken en op te doeken. Het regioteam heeft bij Rijkswaterstaat om een oplossing gevraagd. Er is afgesproken dat komend voorjaar de betonning net ter zuiden van de Raskes zal worden verlegd. Daardoor komt buiten die vaarweg zoveel ruimte dat opsteken, strijken en opdoeken weer veilig kan gebeuren.

Regiovergadering in Heeg

Op 10 september hebben we sinds lange tijd (corona maakte het onmogelijk) weer een regiovergadering met de leden van het Watersportverbond in Fryslân gehouden. Op die vergadering waren helaas een beperkt aantal leden aanwezig. Niettemin was het naar ons idee een zinvolle bijeenkomst.

Tijdens de vergadering kwam naar voren dat we onvoldoende onze successen vieren. Wanneer we meer bekendheid geven aan die successen door ze te delen met de leden, zal het voor de bestuurders makkelijker worden om hun leden inzicht te geven wat het verbond doet.

Het regioteam heeft dat signaal opgepakt en stelt voor om de communicatie naar de verenigingen te verbeteren. Daar hebben we intern al de nodige aandacht aan besteed.

Duurzaam varen

Het regioteam heeft in de persoon van Anne van der Meer iemand die zich ook druk bezig houdt met de ontwikkeling van duurzaam varen. Hij is verbonden aan de Stifting Elektrysk en Fossyfrij Farren yn Fryslân (SEFF). Vanuit die stichting wordt voorlichting gegeven en worden lezingen gehouden over duurzaam varen. We merken dat het onderwerp veel watersporters aanspreekt. Zo heeft SEFF al lezingen/workshops gegeven bij het jubileum van WSV Harlingen en de jaarlijkse ledenvergaderingen van WSV Burgumer Meer en GWS. Wie meer wil weten over duurzaam varen kan bij Anne terecht.

Jubilea

Verder moet vermeld worden dat zowel de watersportvereniging in Harlingen (90 jaar), als die in Burgum (100 jaar) hun jubileum hebben gevierd. WSV Bergumermeer maakte er een mooie dag van met diverse activiteiten op en rond de haven. De WSV Harlingen had ter ere van haar jubileum een symposium georganiseerd, dat druk is bezocht. Bezoekers konden deelnemen aan diverse werkgroepen waaronder duurzaam varen maar ook de problematiek rond de zogenoemde weesboten, die achteloos in het landschap achter blijven en een bron van (milieu)vervuiling worden.

Beide jubilea zijn door leden van het regioteam bezocht.