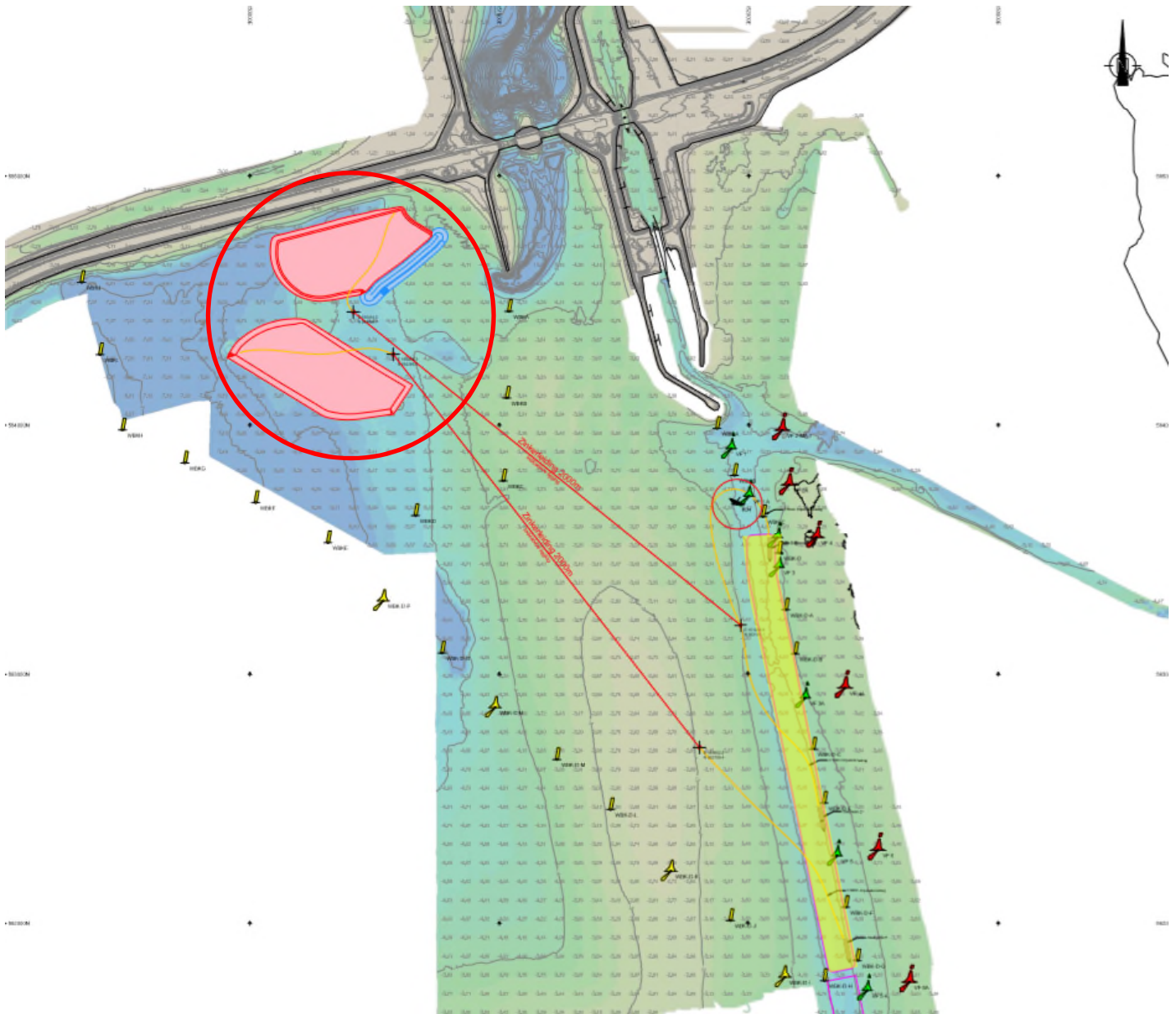


Verdiepen vaargeul Kornwerderzand – Workum

Bericht aan (plezier) vaart

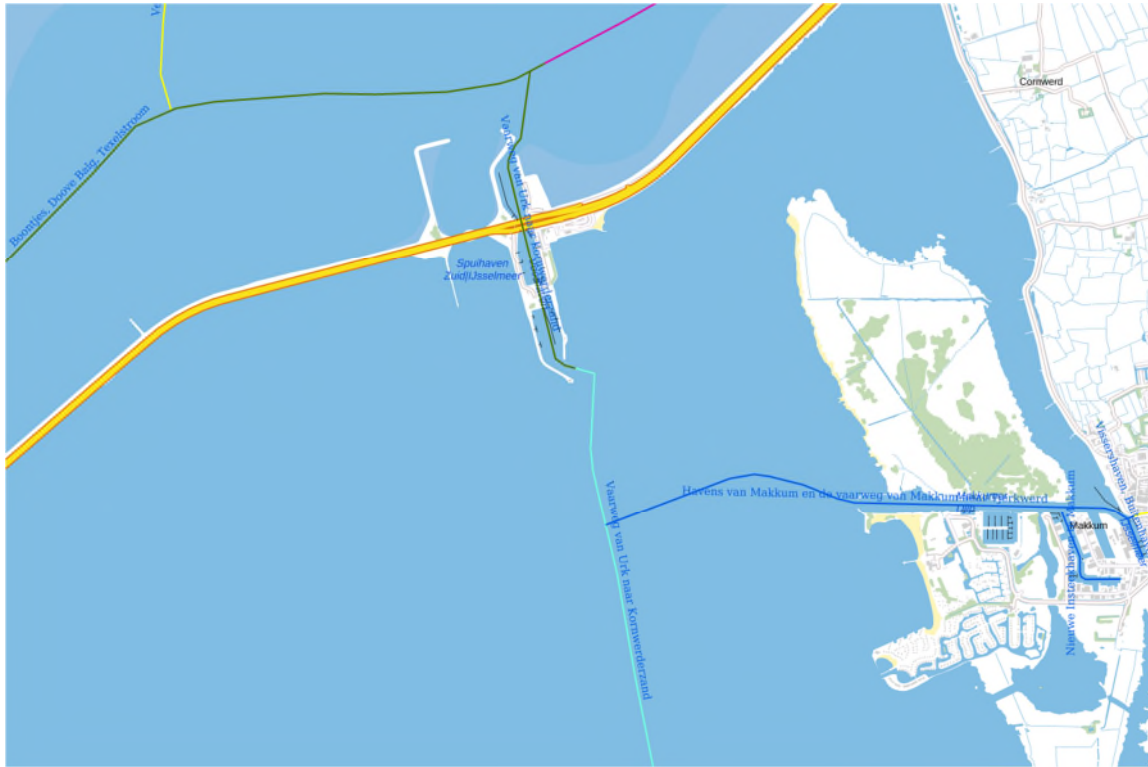
De Vaargeul Kornwerderzand – Workum wordt binnenkort verdiept met een profielzuiger (gele gebied).



Werkzaamheden op hoofdlijnen

- Uitvoeren van peilingen voor-, tijdens- en na de verdieping van de vaargeul door een surveyboot.
- Aanbrengen en in standhouden van betonning om verboden vaargebied te markeren.
- Mobilisatie en installatie drijvende- en zinkerleiding.
- Ankers met neuringtonnen van de profielzuiger uitzetten en verplaatsen m.b.v. een multicat
- Vaargeul verdiepen met profielzuiger
- Actieve verkeersbegeleiding nabij de profielzuiger voor omleiden scheepvaart
- Demobilisatie van materieel (VON) en vaarwegmarkering (RWS)

Scheepvaartverkeersmaatregelen



Openbare vaarroutes Kornwerderzand

Er heeft afstemming plaatsgevonden met de vaarwegbeheerder (RWS Midden Nederland, District Noord), Nautisch adviseur VWM en met de Centrale Meldpost IJsselmeergebied (CMIJ). Hieruit zijn verkeersmaatregelen gekomen die door RWS zijn verankerd middels een verkeersbesluit.

Vaarwegmarkering

Het overleg met RWS heeft geresulteerd in het werk-betonningsplan zoals te zien op de 1e pagina, de volledige tekening hiervan is te vinden de Bijlage. Het werk is rondom is met werkbetonning gemarkeerd. Dit gebied wordt gekenmerkt als “verboden gebied”. Vissers worden toegelaten tot het verboden vaargebied na afstemming met de verkeersbegeleidingsboot en/of de hoofduitvoerder.

De oostelijke ankerdraden van de profielzuiger vallen buiten het werkgebied, echter deze lopen via de profielzuiger langs ankerpalen over de bodem en geven geen belemmering voor de scheepvaart. De ankers liggen buiten de omleidingsroute, graven zichzelf in en worden daarbij nog voorzien met een gele neurington, voorzien van verlichting en radarreflector.

De werkzaamheden binnen werkgebied verdiepen vaargeul hebben raakvlakken met de reguliere scheepvaart, er zal enige hinder plaatsvinden. In overleg met Rijkswaterstaat is er een nevengeul / omleidingsgeul aangemerkt waar schepen met een diepgang < 2.80 langs kunnen varen zonder begeleiding. Deze vaargeul heeft een minimale diepte van 3.20 m -NAP. (tussen de groene en rode betonning).

Verdiepen vaargeul Kornwerderzand – Workum

Verkeersbegeleiding

Tijdens de baggerwerkzaamheden in de vaargeul is er een verkeersbegeleidingsboot aanwezig. Deze waarschuwt ook ongeautoriseerde vaartuigen als zij binnen het werkgebied zijn of dreigen te komen.

De verkeersbegeleiding zal aanvangen op de dag dat de vaargeul wordt omgelegd. Tijdens het omleggen wordt alle scheepvaart actief begeleid. Het begeleidingsvaartuig is 24/7 aanwezig tot einde baggerwerkzaamheden en de vaargeul weer is teruggelegd naar oorspronkelijke positie.



Het begeleidingsvaartuig wordt per marifoon door de Lorentzsluizen geïnformeerd als er een schip aankomt dat dieper steekt dan 2.80 meter. Op de sluis wordt aanvullend nog een informatiebord geplaatst inzake de werkzaamheden en planning, met communicatiekanaal VHF 10. De diepere schepen worden actief begeleid door het begeleidingsvaartuig over de diepere delen van de vaargeul. Scheepvaart verkeer komende vanaf de IJsselmeerzijde wordt actief door de verkeersbegeleider benaderd door het begeleidingsvaartuig om de diepteligging te bepalen en het mogelijk omleiden in te zetten.

Het begeleidingsvaartuig is voorzien van de meest recente dieptepeilingen en ankerposities. Indien het (bij schepen met grote diepgang) nodig wordt geacht door het begeleidingsvaartuig, kan besloten worden om de profielzuiger tijdelijk aan de kant te halen om zodoende voldoende diepgang te creëren in de bestaande vaargeul.

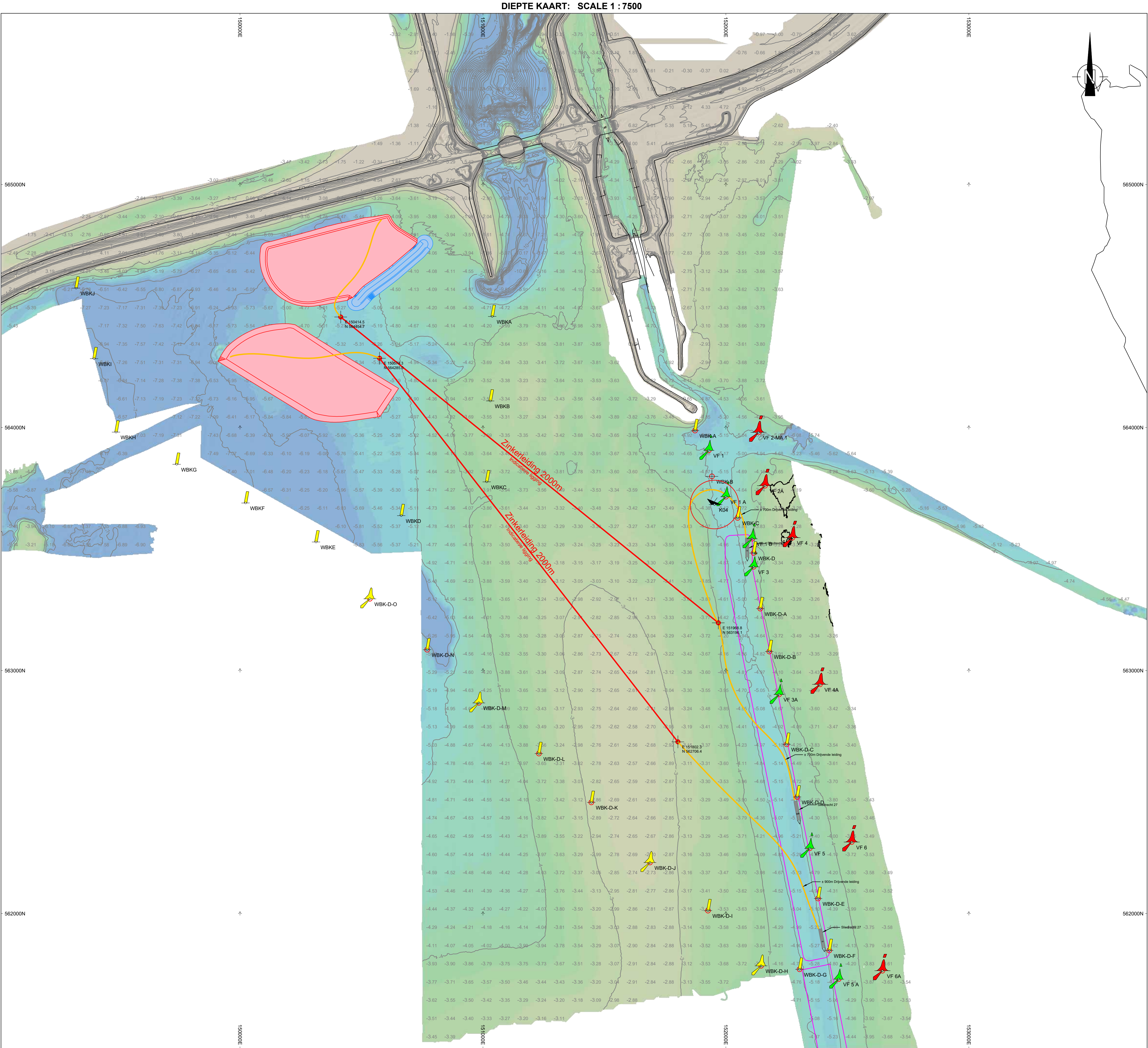
De vaartuigen / werkmaterieel die worden ingezet voor de werkzaamheden zullen ten minste de onderstaande VHF kanalen uitluisteren:

- Centrale meldpost IJsselmeer – VHF 01
- Nautisch communicatie kanaal – VHF 10

Bebording / Verlichting

Het drijvend materieel zal altijd voorzien zijn van standaard bebordingen, geluidsseinen en navigatieverlichting. De benodigde tekens van de werktuigen worden conform het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) artikel 3.25 en 3.26 gevoerd. De ankers van de profielzuiger en drijvende leiding worden voorzien van duidelijk zichtbare gele neuringtonnen, met verlichting en radarreflector.

CMIJ is verantwoordelijk voor nautische aansturing van het werkgebied en bijzonderheden zoals calamiteiten. Tevens sturen zij de sluisen aan en verzenden zij scheepvaartinformatie. Voor alle locaties geldt te allen tijde dat schepen en bakken voorzien dienen te zijn van dag- en nacht tekens conform BPR.



NOTES

GEODETIC PARAMETERS:

Source Ellipsoid:	ETRS 1989		
Target Ellipsoid:	Semi major axis (a): 6378137.000	Inverse Flattening (1/f): 298.257222	
	Bessel 1841		
Datum Shift:	Semi major axis (a): 6377397.155	Inverse Flattening (1/f): 299.152815	
	N.A.		
	Dx: -	Rx (seconds): -	Sf(ppm): -
	Dy: -	Ry (seconds): -	
	Dz: -	Rz (seconds): -	
Projection:	RD Oblique Equatorial Stereographic		
	Latitude of Origin: 52°09'22.17800"N	False Easting: 155000.000	
	Longitude of Origin: 005°23'15.50000"E	False Northing: 463000.000	
	Scale factor: 0.99990790		
Geoid Model:	RDNAPTRANS2008		
Vertical datum :	NAP		

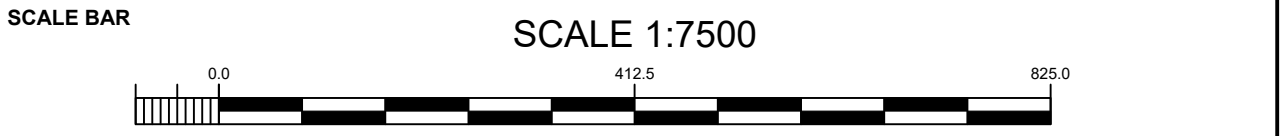
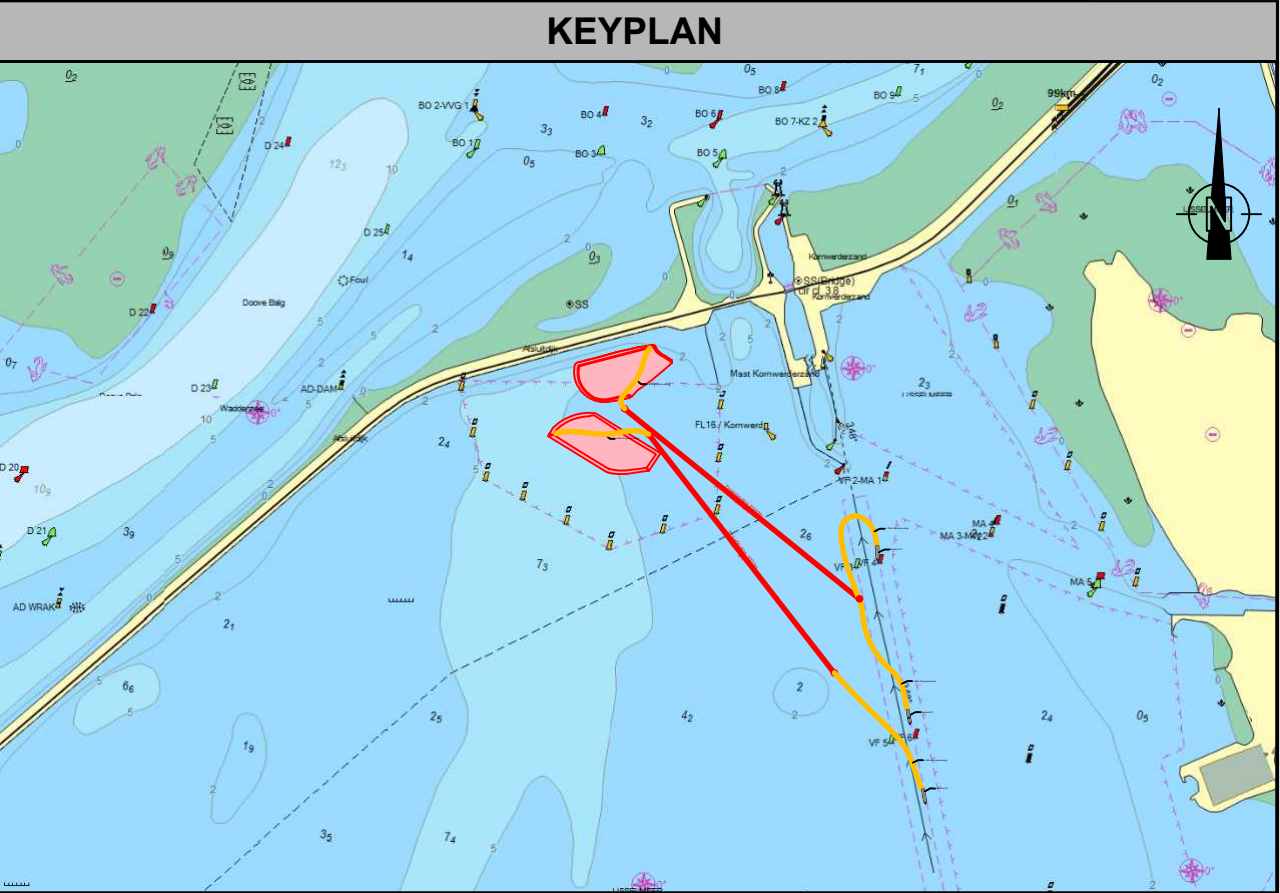
EQUIPMENT:

Survey Vessel:	name		
Positioning System 1:	Applanix system	Motion Sensor:	Applanix system
Positioning System 2:	N.A.		
Heading Device:	Applanix system	Sound Velocity Sensor:	Valeport SVS
Multibeam Echosounder:	R2sonic 2022	Sound Velocity Profiler:	Valeport SWIFT

SOFTWARE:

Acquisition Software:	Teledyne PDS
Processing Software:	Teledyne PDS / VOSS.net

LEGEND		
	Centerline with KP annotation	Verschil Kleuren
	Contours	Diepte Kleuren
99900 E. 497000 N	Coordinates in metres	
-12.5	Depth in Metres	
	Cell size: 1m	
	Plotted depths: Average	



CLIENT			
CONTRACTOR			
PROJECT NAME		15.4756 - Nature Island	
04	16/04/2020	FOR INFORMATION	STU
Rev.	Date	Description	Prepared
DRAWING TITLE			
Overzicht t.b.v. zinkerleiding Dieptekaart			
Gepeld op 1 april 2020			
Van Oord	15.4756_67	1 : 7500	A1
Project/Dwg. No.		Scale	Size
Client		1 of 1	06
Dwg. No.		Sheet	Cur. Rev.