



T.a.v.: Watersportverbond – Utrecht  
A. van Bergeijk – M. Blom – P. Burggraaff  
Betreft: uw schrijven van 27 maart 2020 – Wedstrijdlicenties.

Loenen aan de Vecht, 14 april 2020,

Beste Arend, Max en Peter,

Naar aanleiding van bovengenoemd schrijven stuur ik jullie namens het bestuur van de Pampusklassenorganisatie deze reactie.

Zoals jullie weten neemt de populariteit van onze zeilsport de laatste jaren om diverse redenen af. Deze teruggang wordt voor een deel veroorzaakt door de kosten die de zeilsport met zich meebrengt. Als Pampusklasse proberen wij de kosten voor onze leden zo laag mogelijk te houden en fondsen te werven om het lidmaatschap van onze Pampusclub financieel zo aantrekkelijk mogelijk te houden.

Wij begrijpen dat een organisatie zoals het Watersportverbond inkomsten voor een bedrijfsvoering nodig heeft. Zaken als de zeilraad, administratie van schepen, het verzorgen van de opleiding van juryleden, het in stand houden en opleiden van verbondsmeters, het onderhouden van de klassenvoorschriften en zo zullen er ongetwijfeld nog een aantal zaken zijn dienen door leden die de zeilsport beoefenen gefinancierd te worden.

Binnen de Pampusklasse kennen wij een steeds grotere groep zeilers, vaak jonge mensen, zijn die af en toe mee zeilen. Als bestuur van de Pampusklassenorganisatie zijn wij van mening dat de verhoging van de prijs voor de bemanningslicentie hier geen positieve uitwerking op zal hebben.

Het door het Watersportverbond tot nog toe gehanteerde systeem kende drie licenties:

- Een wedstrijdlicentie voor de verantwoordelijk persoon,
- Een bemanningslicentie voor de overige bemanningsleden
- Een evenementlicentie voor een incidentele wedstrijdzeiler.

Alle drie licentievormen kennen hun eigen prijs en voor alle drie de licenties is de voorwaarde dat de aanvrager lid moet zijn van een aangesloten vereniging. Daarnaast is de prijs per licentievorm ook afhankelijk van de leeftijd.



In het nieuwe systeem dat nu wordt voorgesteld is er nog maar één licentie voor zowel de verantwoordelijke persoon aan boord als ook de rest van de bemanningsleden. Deze licentie is er in een jaarlicentie en in een maandlicentie, en de prijs is verder weer afhankelijk van de leeftijd. De licentie is niet langer gekoppeld aan een lidmaatschap, van een aangesloten vereniging. Wil je een boot inschrijven (meestal doet de verantwoordelijk persoon dat) dan moet de inschrijver lid zijn van een bij het Watersportverbond aangesloten watersportvereniging.

De belangrijkste verschillen tussen het huidige en het nieuwe voorgestelde systeem zijn:

- De jaarlijkse verlenging voor het certificaat (meetbrief) wordt afgeschaft.
- Het verschil tussen de licentie voor de verantwoordelijk persoon en een bemanningslid verdwijnt.
- De evenementlicentie wordt afgeschaft.
- Lidmaatschap van een aangesloten vereniging is niet meer gekoppeld aan een licentie en is alleen nodig als je een boot wilt inschrijven.

Het huidige systeem, dat tot voor kort werd toegepast is volgens het bestuur van de Pampusklassenorganisatie goed in de regelgeving verankerd. Je moet immers lid zijn van een watersportvereniging om een licentie aan te kunnen vragen, wanneer je op de licentie controleert dan heb je meteen de controle op het lidmaatschap van een watersportvereniging gemaakt. Controle op de licentie is eenduidig omdat aan het licentienummer maar één lid is gekoppeld.

De regelgeving van het nieuwe systeem is volgens ons omslachtig, kostenverhogend voor de bemanning en de incidentele wedstrijdzeiler. Wij zijn van mening dat het nieuwe systeem slecht is te controleren en praktisch niet uitvoerbaar is.

Het bestuur van de Pampusklassenorganisatie is voorstander van een wedstrijdlicentie en een bemanningslicentie die prijstechnisch op het niveau van 2019 blijft liggen en willen dan ook dat het onderscheid tussen een wedstrijdlicentie en een bemanningslicentie gehandhaafd blijft. Je kunt dan nog kiezen of het lidmaatschap van een watersportvereniging een voorwaarde is voor beide licentievormen of alleen voor de wedstrijdlicentie.

Daarnaast dient er voor de incidentele wedstrijdzeilers ook de evenementlicentie te worden gehandhaafd. In de praktijk, waarbij de bemanningslicentie relatief goedkoop is, is een evenement licentie alleen van belang voor een verantwoordelijk persoon die een keer een wedstrijd wil varen. Het is dan bijvoorbeeld wel handig dat je de evenementlicentie en een eventueel tijdelijk lidmaatschap van een watersportvereniging in één keer aan kunt schaffen en dat je niet, zoals het nu wordt voorgesteld, langs twee loketten moet.

Om de laagdrempeligheid van de evenementlicentie te garanderen hoef je alleen te kijken naar de manier waarop je de licentie aanbiedt en de prijs die je daarvoor rekent.

# PAMPUS

SINDS 1934 KLASSENORGANISATIE

Ik kan mij voorstellen dat jullie met de door ons voorgestelde maatregelen met een begrotingstekort worden geconfronteerd en stel dan ook voor dat jullie voor de registratie van meetbrieven wederom een bedrag aan de meetbriefhouders in rekening gaan brengen.

Namens het bestuur van de Pampusklassenorganisatie verzoek ik jullie dan ook om de voorgestelde maatregelen te heroverwegen en anders in te richten.

Tevens verzoeken wij jullie om deze brief als ingekomen stuk voor de eerstvolgende ALV van het Watersportverbond op de agenda mee te nemen.

Graag zie ik van jullie een bevestiging en een reactie op bovenstaande tegemoet.  
Met vriendelijke groet,

Peter Hoogendam  
Voorzitter Pampusklassenorganisatie.

E-MAIL [voorzitter@pampusclub.nl](mailto:voorzitter@pampusclub.nl)

IBAN: NL98ABNA0538085150

[WWW.PAMPUSCLUB.NL](http://WWW.PAMPUSCLUB.NL)

