

Regioteam Deltawateren Jaarverslag 2021



Inleiding

Onze regio omvat de wateren Grevelingen, Oosterschelde, Veerse Meer, Westerschelde en Krammer/Volkerak/Zoommeer.

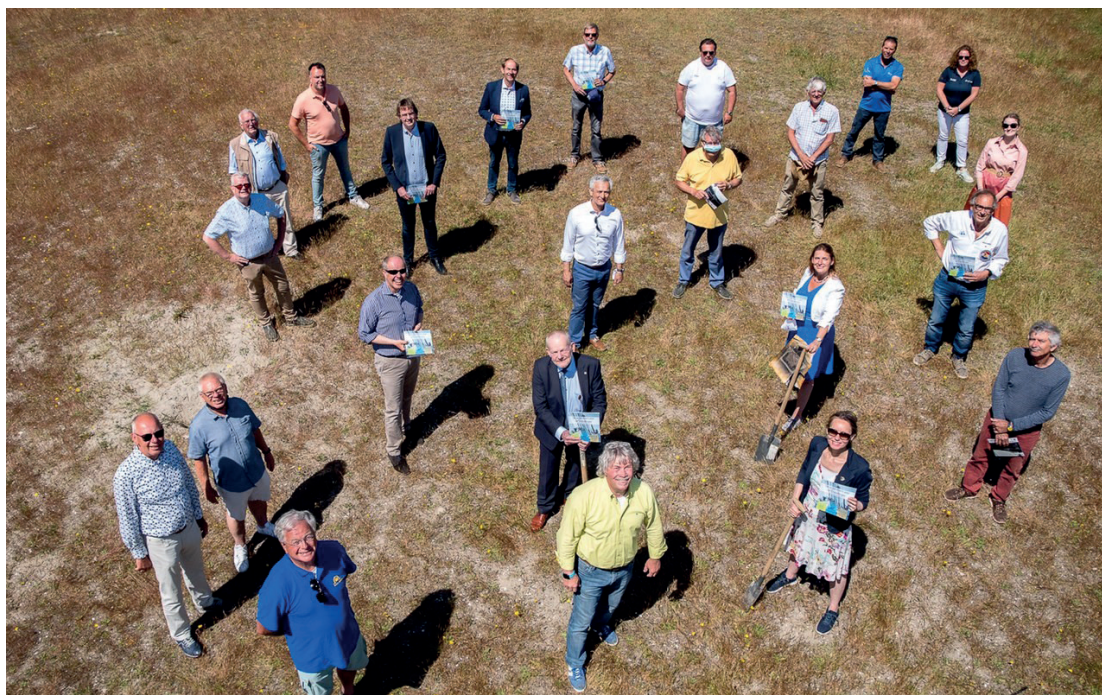
Regioteam bestaat uit

| | |
|--------------------------------|--|
| Bram Aertssen | voorzitter, aandachtsgebied Krammer/Volkerak/Zoommeer |
| Jaco de Bat | penningmeester, aandachtsgebied jeugdcompetitie |
| Henk Botterweg | secretaris |
| Peter Mater | aandachtsgebied Oosterschelde |
| Teun van Es | aandachtsgebied Veerse Meer |
| Kees van der Vaart | aandachtsgebied Westerschelde en Kanaal door Walcheren |
| Marnix Lippens | aandachtsgebied Westerschelde |
| Frederik van der Dussen | aandachtsgebied Grevelingen (sinds 20 sept. 2021) |

Acties

Grevelingen

Op 9 juni verscheen de brochure waarin de waterrecreatie op de Grevelingen wordt beschreven, onder de titel "De juiste koers voor de Grevelingen". (te vinden op www.vrolijk.nl) Alle dertien havens voor kielboten aan de Grevelingen hebben er aan bijgedragen, ook de havens die niet zijn aangesloten bij het Watersportverbond of bij Hiswa-Recron. Doel van de brochure was de positie van de waterrecreatie duidelijker te maken voor regionale overheden, en dat is zeker gelukt.



Bij de aanbidding van het eerste exemplaar was het Bestuurlijk Overleg Greveingen vertegenwoordigd met drie gedeputeeden en drie wethouders. In december hebben de fractievoorzitters van de raad van Schouwen-Duiveland de brochure besproken, met toelichting van Marc de Nies, voorzitter van WV Brouwershaven. Voor de gemeenteraad van Goeree-Overflakkee staat ook zo'n bespreking in de planning, nog voor de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2022. Ook voor de onderlinge verstandhouding van de havenbestuurders heeft het werk aan de brochure positief gewerkt.

Eind oktober is voor een breed publiek een voorlichtingsavond over de invoering van getij gehouden. Toen bleek dat de plannen voor een doorlaatmiddel in de Brouwersdam zijn bijgesteld naar een eenvoudiger opzet: er komt geen waterkrachtcentrale en geen pompinstallatie. Het getij zal worden verwezenlijkt door openen en sluiten van de deuren in drie sluisen: de Brouwersspuisluis, het nieuwe doorlaatmiddel en de Flakkeese Spuisluis. In het jaar 2022 zal met de twee bestaande spuisluizen worden geëxperimenteerd, verwacht wordt dat daarmee een getijslag van 10 cm haalbaar is. In het voorjaar zal Rijkswaterstaat de actuele stand van zaken over de invoering van getij komen toelichten voor de Grevelingenhavens.

De samenwerking met Staatsbosbeheer verloopt stroever dan met de andere overheden. Zo is het Staatsbosbeheer niet gelukt de toiletvoorzieningen op de recreatie-eilanden in bedrijf te stellen. Het Bestuurlijk Overleg doet zijn best om de contacten te verbeteren.

Oosterschelde

De Zeelandbrug wordt sinds mei bediend vanuit de controlekamer van de sluis bij Veere. De bediening is éénmaal per uur. Afsproken was dat in de maanden juli en augustus de bediening tweemaal per uur zou plaatsvinden, Die afspraak heeft de provincie Zeeland niet kunnen waarmaken. Voor 2022 is nu dezelfde afspraak nog een keer gemaakt.

De provincie wil aan onze vraag om ook bij de opening in het verlengde van de schaar van Colijnsplaat een digitaal hoogte bord te plaatsen tegemoetkomen maar kampt nog met een aantal technische problemen. De kosten voor zo'n bord zijn al wel begroot.

Oesterkwekers proberen hun rendement te verhogen door oesters boven de bodem te laten groeien. Dan verliezen ze minder halfwas oesters aan vleesetende kruipende dieren. Tegen één installatie hebben we bezwaar gemaakt omdat hij de recreatievaart zou hinderen. Boven het oesterperceel, dat reeds verhuurd werd, zou een veld van boeitjes komen te liggen. Een onderzoekscommissie van RWS heeft de partijen gehoord en uitgesproken dat de hinder niet zo groot was dat de kweker het initiatief tot een innovatie moest worden ontzegd.

Midden in de vakantieperiode werden we opgeschrikt door plannen van Staatsbosbeheer om de toegang tot de ankerbaai in de Schelphoek te verbieden. Een bezwaarschrift bij de gemeente Schouwen-Duiveland leidde tot een geprek met provincie Zeeland en Staatsbosbeheer. Zeldzaam: al na tien dagen was de kwestie opgelost. Een nieuwe grens is getrokken, waarbij de ankerbaai bruikbaar blijft.



Nieuwe werktekening Schelphoek 5 augustus 2021

Veerse Meer

De gebiedsvisie Veerse Meer 2020-2030 is vastgesteld. Overheden en maatschappelijke partners met uitzondering van de agrarische sector hebben de intentieovereenkomst ondertekend.

Het doel van de intentieovereenkomst is het vastleggen van de tussen partijen bereikte overeenstemming over de Gebiedsbrede Visie voor het Veerse Meer en bijbehorend actieprogramma. Partijen onderschrijven de doelstelling van de gebiedsvisie en zullen die doelstelling bevorderen en uitdragen door zich actief in te zetten voor de inhoud van de gebiedsvisie en de hierin benoemde acties.

Eén van de beschreven projecten is begonnen: Rijkswaterstaat heeft het onderzoek naar de waterkwaliteit uitgebreid.

Kanaal door Walcheren

De huidige Blauwe Golf met acht openingen per dag waarbij men onder alle bruggen in het kanaal door kan varen met aansluitende brugopeningen is en blijft gehandhaafd. Plannen om terug te gaan naar een oude situatie zijn na het overleg tussen de recreatievaart en de provincie ingetrokken.

Zoommeer

Aan twee actiepunten wordt gewerkt: 24-uurs bediening van de toegangsbrug naar de haven van Bergen op Zoom en vergroten van de capaciteit van de Bergsediepsluis. Bij beide projecten zijn de vorderingen langzamer dan we zouden wensen, bij de sluis het traagst. Om onze argumenten kracht bij te zetten hebben we een enquête uitgezet die inmiddels meer dan 750 keer is ingevuld.

De waterkwaliteit van dit meer is slecht door het optreden van blauwalg. RWS heeft een programma opgezet dat meer omvat dan symptoombestrijding. Er is van alles gaande, maar er is nog geen zicht op en afdoende maatregel. De oplossing moet worden gezocht in aanpassing van het hele watersysteem.

Westerschelde

Het overleg met de Vlaams Nederlandse vaarwegbeheerder is voor het tweede jaar niet doorgegaan. Wel is er spoedoverleg geweest over de problemen door de verondieping van de Schaar van Valkenisse. Daardoor dreigen de binnen- en de recreatievaart weer samen met de zeevaart in het hoofdvaarwater te moeten gaan varen. Aangedrongen is op spoed baggeren om het vaarwater open te houden. Het handhaven van de scheiding van zeevaart enerzijds en de binnen- en recreatievaart anderzijds is in het belang van de veiligheid noodzakelijk en gewenst. Hoewel iedereen het daarover eens is heeft de vaarwegbeheerder daarover nog geen besluit genomen.

Delta Combi

In 2021 zijn er drie van de vijf geplande wedstrijddagen doorgegaan. Wij zijn erg blij met de nieuwe instroom van jonge zeilers en hopen komend jaar weer vele nieuwe zeilers te kunnen ontmoeten. De voorbereidingen voor een nieuwe en hopelijk volledige competitie in 2022 zijn in volle gang.

Vooruitblik

| Actiepunten | T/S/V | Doel | In gesprek met | Status | Doel bereikt |
|---|-------|--|--|--|----------------|
| Brug Peterssluis op centrale bediening | T | Betere doorstroming | Gemeente Bergen op Zoom | Gemeente Bergen op Zoom zoekt fondsen | 2023 |
| Vergroten Bergse-diepsluis | T | Verkorten wachttijden voor de sluis | Provincie Noord-Brabant, Rijkswaterstaat | Andere partijen van de noodzaak overtuigen | >2030 |
| Bediening Zeelandbrug weer opvoeren naar 2x per uur | T | Verkorten wachttijden voor de brug | Provincie Zeeland | In onderhandeling | 1 apr. 22 |
| 8 blauwe golven/dag in Kanaal door Walcheren | T | Verbeteren doorstroming op kanaal | Provincie Zeeland | In onderhandeling | 1 jun. 22 |
| Meewerken aan Gebiedsvisie Veerse Meer | T + S | De visie draagt bij aan de kwaliteit van de beleving van het Veerse Meer: geen extra bebouwing, schoner water. Toegankelijkheid van het vaarwater en betere faciliteiten | Breed Bestuurlijk Overleg Veerse Meer en 29 belangengroeperingen | Concept gereed, 3 gemeenten moeten nog vaststellen | Voorjaar 2023 |
| Beschrijving van problemen bij het invoeren van Getij Grevelingen | T + S | Bij invoeren van getij wordt het meer bij laagwater 30 cm minder diep | Projectgroep Getij Grevelingen van Rijkswaterstaat | Jaarrond overleg | 2027 |
| Aandacht voor staat van onderhoud van kunstwerken | T + V | Minder stremmingen, minder hindersituaties | Rijkswaterstaat Zee en Delta | Jaarrond overleg | Niet voor 2040 |