

Jaarverslag 2019 - Regioteam West-Holland

Nederland watersportland! Een leven lang genieten op het water



Het Regioteam

Primair ligt de taak van het regioteam bij belangenbehartiging. Wij zien er op toe dat er in onze regio toegankelijk en zoveel mogelijk onbelemmerd gevaren kan worden. Dit doen we door te overleggen met gemeenten, provincies, waterschappen en Rijkswaterstaat over tal van zaken, zoals bedieningstijden van bruggen en sluizen, het op diepte houden van het vaarwater, voldoende aanlegplaatsen, enz. En daarbij moeten we ook ontwikkelingen die in de toekomst gaan plaats vinden goed in de gaten houden. Het regioteam is in 2019 viermaal bijeengekomen. Daarnaast was er veelvuldig onderling overleg over actuele situaties om snel te kunnen reageren.

De bezetting van het regioteam West-Holland is thans als volgt.

- Auke Bender
- Jan Eggens
- Herman van Huis
- Peter & Chantal Klootwijk
- Alex Krull
- Leon Rutten

Hans Tol, actief in de subregio Aalsmeer, heeft begin 2019 zijn werkzaamheden helaas beëindigd. Momenteel wordt naarstig gezocht naar een opvolger.

Hier volgt een selectie van de belangrijkste zaken die in 2019 aan de orde zijn geweest: Opvallend is dat er momenteel erg veel gebeurd op watersportgebied binnen de gemeente Amsterdam, alles is daar in een stroomversnelling gegaan.

Staande Mast Route (SMR)

Na het problematische jaar 2018 ging het gelukkig in 2019 een stuk beter met de SMR. Ondanks de toch warme en droge zomer hoefde er geen "droogte" maatregelen genomen te worden. Helaas was er in juli zowel in Amsterdam als in Haarlem wel een paar dagen stremming vanwege de warmte. Verder bleef de bediening van bruggen en sluizen in de route "normaal". Alleen aan het eind van het vaarseizoen was er een vervelende calamiteit bij de hefbrug te Boskoop die een erg lange totaal stremming tot gevolg had.

Haarlem

In goed overleg met de belanghebbende partijen bij het Staande Mast Route overleg is besloten dat de spitsluiting op doordeweekse dagen in Haarlem met een half uur later verschoven gaat worden in 2020. De reden is dat het SMR middag konvooi, de zogenaamde "Blauwe Golf", van zuid naar noord voor de spitsluiting door Haarlem kan varen en dan makkelijk de avondopening van brug Rijksweg 9 over zijkanaal C kan halen.

Amsterdam

Sprong over het IJ

Vanaf het begin (de voorstudies) is het regioteam, samen met andere belangenbehartigers in de watersport, betrokken bij de plannen voor oeververbindingen over het IJ. Deze plannen leidde uiteindelijk tot een definitief voorstel aan de gemeenteraad van Amsterdam voor de realisatie van de Javabrug. In dit voorstel waren de voorwaarden voor de recreatievaart goed verankerd. Dit plan kon echter niet op goedkeuring rekenen van het Rijk en Rijkswaterstaat en dat leidde tot een conflict met de gemeente Amsterdam.



Om dit conflict op te lossen zijn de plannen voorlopig uitgesteld en is een adviescommissie gevormd met als doel tot een zwaarwegend voorstel te komen. Deze commissie heeft inmiddels haar eerste rapportage gepubliceerd.

Duidelijk is dat nu dat de beslissing over de Javabrug is uitgesteld. Aan de hand van het tussentijds rapport van de adviescommissie mag de verwachting worden uitgesproken dat deze ook niet op de voorgestelde plaats komt, het rapport geeft wel voorwaarden aan waar een tunnel of brug aan zouden moeten gaan voldoen, welke in overeenstemming zijn met de gedachten uit de recreatie vaart. In januari 2020 komt er vervolg overleg met de commissie en leden van het regioteam.

Nota Varen 1 en 2

In het voorjaar van 2019 is de Nota Varen 1 door de gemeente Amsterdam vastgesteld. Ondanks de zienswijze van het Watersportverbond op deze Nota, het inspreken op de raadsvergadering en onze vele pogingen om in gesprek te komen met de beleidsmakers is vrijwel niets van onze argumenten terug te vinden in de Nota Varen 1. Daarom heeft het regioteam in oktober 2019 samen met de HISWA-RECRON en het Samenwerkingsverband Nautische Dienstverlening Amsterdam een brief geschreven aan B&W en de gemeenteraad van Amsterdam waarin we verklaarden het niet eens te zijn met het gevoerde proces en dat we deze nota niet rijp vinden voor behandeling. De recreatievaart is op geen enkel moment gehoord, dit in tegenstelling tot de commerciële pleziervaart (de rondvaartboten). Deze brief is nog steeds niet in behandeling genomen.

Sinds september 2019 ligt Nota Varen 2 ter inzage. Deze nota is een uitwerking van Nota 1. Wederom heeft het Watersportverbond op deze Nota 2 een zienswijze ingediend. Om de aangesloten Amsterdamse verenigingen voor te lichten heeft het Watersportverbond met HISWA-RECRON en het samenwerkingsverband Nautische Dienstverlening Amsterdam een informatiebijeenkomst gehouden.



Daar zijn de gevolgen van Nota 2 voor havens en watersporters besproken. Alle verenigingen in Amsterdam hebben een voorbeeld brief ontvangen om die aangepast naar hun eigen situatie naar de gemeente te sturen. Door volhoudend te reageren mogen we inmiddels deelnemen aan technisch overleg en hebben we gelukkig invloed op het proces. De antwoorden op onze zienswijzen worden begin 2020 verwacht.

Emissieloos varen

In de Nota's Varen 1 en 2 is beleid vastgesteld voor emissieloos varen in 2025-2030. Al lange tijd heeft het regioteam geprobeerd dit te agenderen. Omdat meer steden dit voorbeeld van Amsterdam willen gaan volgen wordt het probleem nu serieus opgepakt. Mede op ons verzoek gaat de gemeente Amsterdam een onderzoek doen naar de bereidheid van watersporters om hun vaarttuig om te bouwen naar emissieloos varen. Hiertoe is recent een enquête verspreid naar alle Amsterdamse watersportverenigingen. En daaruit voortvloeiend houdt de gemeente Amsterdam in januari 2020 een symposium met als thema "De jachthaven van de toekomst".

Plan Verdi

Door grootse uitbreidingsplannen van de Zuidas in de gemeente Amsterdam, het plan Verdi" genaamd, met bedrijven en woningbouw is er ook grote vraag naar recreatiemogelijkheden in dit gebied. Hiervoor heeft men het oog laten vallen op het gebied ten oosten van de Nieuwe Meer (het Jachthavengebied). Hier zijn meerdere watersportverenigingen, scouting en commerciële watersportbedrijven gevestigd en zij zien deze uitbreidingsplannen als een bedreiging. Onder regie van het regioteam is de "Belangengemeenschap Nieuwe Meer" weer geactiveerd om samen met het projectteam Verdi in gesprek te gaan over de beoogde plannen. Deze gesprekken met elkaar en het projectteam Verdi verlopen tot nu toe naar tevredenheid.

Aalsmeer

De plannen voor de "Drechtdoorsteek", met als doel een snellere en veiligere verbinding van de Westeinderplassen met het Braassemmeer, zijn in een impasse geraakt. De provincie Noord-Holland is zeer enthousiast over dit plan, dit in tegenstelling tot de provincie Zuid-Holland. Commerciële watersportbedrijven in dit gebied zijn gevraagd om mee te helpen aan een oplossing maar zijn voor als nog niet hier erg toe bereid.

Kano

In Amsterdam is een knelpunt in het Stadsdeel Nieuw-West opgelost; door het verwijderen van laaghangende leidingen kon het kano-netwerk met een extra vaarroute uitgebreid worden. In het Amsterdamse Bos zijn en worden overdraagsteigertjes naar het "buitenwater" opgeleverd, dit tot groot genoegen van ook kanoverenigingen buiten Amsterdam die daar nu verenigingstochten organiseren.

De Nota's 1 en 2 baren vanuit de kanosport veel zorgen vanwege de vignetten. Het is nog steeds niet expliciet gesteld dat de milieuvriendelijke kanosport wordt vrijgesteld. Een brief hierover van het Watersportverbond en TKBN is in voorbereiding.

Voor meer werkzaamheden, rapportages en beschouwingen van het regioteam wordt verwezen naar de regiopagina van het regioteam [op onze website](#).

Het Regioteam West-Holland wenst u een plezierig vaarseizoen!