

Jaarverslag 2018 - Regioteam Overijssel

Nederland watersportland! Een leven lang genieten op het water



Voorwoord

Het regioteam Overijssel dient de belangen van de aangesloten verenigingen en hun leden. De teamleden volgen nauwgezet de ontwikkelingen, nemen deel aan de overleggen en geven hun zienswijze op de situatie. De gebeurtenissen in de regio Overijssel worden waar nodig met andere regio's gedeeld en afgestemd. Het jaarverslag laat zien waar het team in 2018 mee bezig is geweest.

Inleiding

Als regioteam kijken wij tevreden terug op 2018. Het was een inspannend, maar ook succesvol én dus een leuk jaar. We hebben overal, waar dat in het belang van de watersporter in Overijssel was, mee gesproken. Consequent hebben we de boodschap kunnen uitdragen dat het water **bevaarbaar en veilig**, de sport **betaalbaar** en de havens **bereikbaar** moeten blijven. Dit doen we niet op afstand en vooral beleidsmatig, maar door praktisch en concreet te zijn in plaatselijke overleggen. Of het team dat op de goede onderwerpen en op de juiste manier heeft gedaan is aan de verenigingen. Tijdens de jaarvergadering (d.d. 5 maart) wordt de gang van zaken geëvalueerd.



De zomer was fantastisch

We starten ons jaarverslag met de ontwikkelingen rond **alle wateren vanaf Kampen**, gevolgd door de **Twentekanal** en de **waterplantenproblematiek in de Kop van Overijssel**. We sluiten af met de **kano-aangelegenheden**.

De IJssel vanaf Kampen, Reevediep, Keteldiep, Zwartemeer, Vossemeer en het IJsselmeer

Zienswijze Concept Beheerplan Natura 2000 IJsselmeer

In 2017 hebben we als regioteam samen met andere regioteams van het Watersportverbond een Zienswijze op het Concept Beheerplan Natura 2000 IJsselmeer ingediend. Dit plan omvat naast het IJsselmeer ook het Markermeer, de Randmeren en bovengenoemde wateren.



Het Zware Meer niet ver van de Ramspolbrug

In 2018 hebben we samen met het regioteam IJsselmeer/Markermeer, met Rijkswaterstaat en de Provincie Overijssel over dit onderwerp gesproken. Daarin hebben we voor het voetlicht gebracht dat natuurlijk de flora en fauna beschermt dienen te worden, maar dat ook het gebruik van de wateren door de watersporter gerespecteerd dient te worden. De centrale boodschap: **beperk de toegang tot het water tot waar het echt niet anders kan en wijs watersporters op hun verantwoordelijkheid en de omgang met de natuur.**

Het Zwarte Meer en het Toegang Beperkend Besluit

Voor het Zwarte Meer is een zogenaamd Toegang Beperkend Besluit voor het hele meer met uitzondering van de vaargeulen genomen. Wij zijn daarop tegen. **Wij willen dat bepaalde delen toegankelijk blijven zoals:**

- De zone tot naast de vaargeul voor beroepsvaart aan de gele 1,1 m jachtbebakening. Daardoor blijft de scheiding van beroeps- en recreatievaart gehandhaafd.
- De vaarverbinding voor bootjes (met 50 cm. diepgang) tussen monding van het Ganzendiep en bovengenoemde zone gehandhaafd blijft.
- Verder willen we dat de bestaande zwemplekken met namen voor de watersporters uit van Zwartewaterland en Vollenhove toegankelijk blijven.
- Ook willen we dat de Zwarte Hoek bij Kadoele voor kanovaarders toegankelijk blijft.

Regiotafel IJsselmeergebiedsagenda

Het IJsselmeergebied is bestuurlijk gezien uitermate complex. Maar liefst zes provincies, tientallen gemeenten, talloze waterschappen enz. oefenen daar in meer of mindere mate gezag uit. Qua natuur is het een belangrijk maar ecologisch beschadigd gebied. Ook is duidelijk dat het gebruik gevarieerd en intensief is. Om verschillende partijen elkaar wederzijds te informeren, hebben Rijkswaterstaat en de zes samenwerkende provincies lezingen georganiseerd over ecologie, visserij, de overmatige groei van waterplanten, de energie-transitie en de toekomst van de watersport op het IJsselmeer. Vanzelfsprekend waren wij daarbij en hebben we onze standpunten onder de aandacht kunnen brengen.

De Ganzenluis bij Kampen gaat in groot onderhoud

De Ganzenluis gaat in 2019 in groot onderhoud. In 2018 is daarover overleg geweest. Besproken is de aard van de renovatie en het tijdstip. Er is afgesproken dat de renovatie na 8 november 2019 start en 31 maart 2020 voltooid is. Als de weersomstandigheden meewerken. De renovatie is dusdanig intensief dat de sluis in die periode meerdere keren gesloten is. Dit betekent dat er geregeld omgevaren moet worden. Voor kanovaarders wordt er gekeken of een overdraagplaats uitkomst biedt.

Het Reevediep

Het Reevediep is in het kader van Ruimte Voor de Rivier een hoogwater by-pass voor de IJssel. Tevens is het een schakel in het recreatie-toer-net tussen de IJsseldelta en de Randmeren. Ware het niet dat de Raad van State van oordeel was dat er onvoldoende waarborgen waren, voor een ongestoorde habitat voor de roerdomp en de grote karekiet. Beide beschermde vogels. Gevolg een verbod op de doorvaarbaarheid.

Partijen zijn vervolgens met de nodige aarzelingen op zoek gegaan naar oplossingen. Het regioteam heeft in die fase volop argumenten aangedragen en alternatieven gepresenteerd met het oog op de zo gewenste doorvaarbaarheid. Met succes. Naar verwachting zal de Raad van State in het voorjaar 2019 haar goedkeuring geven. Het Reevediep wordt vanaf dat moment bevaarbaar. Het is geen saai verbindingskanaal geworden, maar een forse wat meanderende waterloop. Flora en fauna hebben zich voorspoedig ontwikkeld. Kortom, het is een echte aanwinst voor zowel de natuurliefhebber als de watersporter. De kleine watersport en motorboten t/m de AM-klasse kunnen er gebruik van maken. Als regioteam zijn we er trots op dat we dit dossier tot een goed einde hebben kunnen brengen.

De Reevesluis

Aan de Reevesluis wordt stevig gewerkt. Deze sluis dient op termijn als vervanging voor de huidige Roggebotsluis. Na verwijdering van de Roggebotsluis is de afvoercapaciteit bij hoogwater vanuit het Reevediep maximaal. Volgens planning wordt de nieuwe schutsluis in de zomer van 2019 in gebruik genomen. De spuisluis en de vispassage worden in 2020 in gebruik genomen. De volledige oplevering van de Reevesluis is gepland in 2021. Vanzelfsprekend worden er de nodige voorzieningen voor de watersport aangebracht.



Situatieschets Reevesluis

De ontwikkeling N307 en de daarbij behorende nieuwe oeververbinding bij de Roggebotsluis

Gedeputeerde Staten van Overijssel en Flevoland hebben besloten de huidige weg met de rotonde bij de Roggebotsluis, tussen het Vossemeer en het Drontermeer, te vervangen door nieuwe infrastructuur met gescheiden oplossingen voor het langzaam en snel verkeer. In het kader van ruimte voor de rivier verdwijnt de Roggebotsluis. De doorgang voor het scheepvaartverkeer wordt in de nieuwe situatie een stuk breder. De nieuwe brug krijgt een beweegbare klep en een grotere doorvaarhoogte. In een overleg met de penvoerder van het project hebben we gekeken naar de veiligheid, de watersportvoorzieningen en de mogelijkheden voor een strandje / aanlegsteiger voor kanovaarders. De werkzaamheden starten in 2020. Het gehele project is eind 2022 gereed.



Ontwerpschets nieuwe brug N307

Pas op! Dit is niet de definitieve situatie. Je kijkt richting Kampen. Rechts op de schets zie je het terrein van de kanovereniging Skonenvaarder.

In en om Kampen

Toeristenbelasting en huurcontracten

De afgelopen jaren zijn de **verenigingen uit Kampen stevig in gesprek** met de gemeente Kampen. Onderwerp van bespreking is de toeristenbelasting die de verenigingen moeten gaan innen en de gewijzigde huurcontracten die verenigen voor hun havens hebben. Deze onderwerpen leveren veel conflictstof op. De inning van de toeristenbelasting levert veel uitvoerend ongemak op. Het nieuwe huurcontract wordt als wurgcontract ervaren. **Leden van het regioteam** hebben vanuit hun rol bij eigen vereniging **veel inbreng** in deze gesprekken.

De overlast van waterplanten

Regionaal en landelijk

Sinds jaar en dag zijn veel partijen bezig met de overlast die waterplanten kunnen vormen. Telkens weer dreigt het overleg over de overlast in de Wieden/Weerribben vast te lopen. Daarom is besloten gebruikt te maken van een inspraaksessie over de overlast van waterplanten bij de commissie Landbouw en Natuur van de Provincie Overijssel.

Tijdens de inspraaksessie oktober 2018 ontstond een robuust overleg tussen de insprekers en de Gedeputeerde Hester Maij. Met resultaat. De Gedeputeerde deed de toezegging dat de provincie Overijssel ook actief mee gaan doen met het oplossen van de overlast van waterplanten. Inmiddels heeft de provincie dit ook schriftelijke bevestigd.

Dit succes is tot stand gekomen door de goede samenwerking tussen de **Hiswa, KopTop de ondernemersvereniging, Sportvisserij Oost-Nederland, Zeilvereniging Belterwiede en het Regioteam**. De gemeente **Steenwijkerland** trad als supporter op. Ook landelijk zit er druk op de ketel. Het Watersportverbond en de Hiswa hebben contact met het Ministerie Infrastructuur en Milieu en verschillende politieke partijen. Waar mogelijk wordt dit onderwerp in de agenda's van de verschillende overlegorganen gebracht.



Ook landelijk zit er druk op de ketel. Het Watersportverbond en de Hiswa hebben contact met het Ministerie Infrastructuur en Milieu en verschillende politieke partijen. Waar mogelijk wordt dit onderwerp in de agenda's van de verschillende overlegorganen gebracht.

Bereikbaarheid en veiligheid op de kanalen in Twente

Het regioteam volgt de ontwikkelingen op de kanalen in Twente nauwgezet. Regelmatig bezoeken we het gebruikersoverleg **Kanaal Almelo-de Haandrik**. Hetzelfde geldt voor het overleg rond het **Twentekanaal**. We zijn zeer te spreken over de ambtenaren van de provincie Overijssel en Rijkswaterstaat en hebben we alle lof voor de collega's van Schuttevaer.

Om ons ter plaatse op de aanleg van een nieuwe sluis en de renovatie van de oude sluis te kunnen oriënteren, is een deel van het regioteam met een delegatie van de **Twentse Watersportvereniging en de Enschedese Watersportvereniging op werkbezoek geweest**. Het is een leerzaam bezoek geworden. De meest opvallende zaken zijn:

- Het verkeer op het kanaal zal gestaag toenemen in aantallen en omvang van de schepen.
- Tot eind 2020 kunnen we enig overlast verwachten. Al is het maar omdat we aan de nieuwe situatie moeten wennen. De nieuwe sluis kent aan beide uiteinden voorzieningen voor de recreatievaart.
- De bestaande sluis ondergaat groot onderhoud. Aangezien het onderhoud betreft, kunnen er geen nieuwe voorzieningen aangebracht worden.
- Wel zijn er nieuwe opstelplaatsen. Wat en waar dat precies is, hangt af van de bouwwerkzaamheden. Ter plaatse worden door middel van borden aangegeven waar je je moet opstellen. Op de website www.vaarweginformatie.nl kan je de informatie ook vinden.
- Zoals het er nu uitziet - maar niets is nog zeker - zal de recreatievaart meestal de oude sluis moeten gebruiken.

Kano-aangelegenheden

Voorzieningen voor de toervaarder

Voor de toerkanovaarder is het belangrijk dat er voldoende rustplaatsen en aanleg / overstapplaatsen zijn. Buiten dat gegeven is de scheiding beroepsvaart en de kleine pleziervaart voor hen van groot belang. Bij alle veranderingen zijn wij steeds attent op bovengenoemde punten.



Het volgende is afgelopen jaar aan de orde geweest:

Bij de Reevediepsluis bij Kampen worden er steigers met kanovoorzieningen aangelegd. Bij de oeveroverspanning van de N307 wordt gekeken of een strandje aangelegd kan worden dat als rustplaats kan dienen. Bij de renovatie van de Ganzensluis bij Kampen wordt bekeken of er een overdraagplaats gerealiseerd kan worden. In het Uitvoeringsprogramma Zwarte Water & Vecht zijn een drietal in- en uitstap plaatsen opgenomen. Bij de sluizen in de Vecht bij Diffelen en Junne worden kanovoorzieningen aangebracht. In de Zwarte Hoek bij Kadoele op het Zwarte Meer blijft het voor kanovaarders mogelijk de hoek af te steken. Hierdoor is een goede scheiding tussen de beroepsvaart en de kleine pleziervaart mogelijk

De kanovereniging Skonenvaarder

Door de aanleg van de bypass (Reevediep en aanverwante kunstwerken) komt het terrein van de kanovereniging buitendijks te liggen. Hier krijgt de kanovereniging te maken met sterk wisselende waterstanden. Verder bestond de vrees dat bij hoogwater het perceel vaker dan wenselijk onder water zou verdwijnen. Dankzij intensief lobbywerk van de vereniging zelf en met steun van het Watersportverbond is er klaarheid in dit dossier gekomen.

De landsadvocaat heeft verklaard dat de vereniging voor de veranderingen gecompenseerd moet worden. Dit heeft tot gevolg dat o.a. een deel van het perceel opgehoogd wordt. Verder wordt de oefenvijver uitgediept en voorzien van een nieuwe beschoeiing.

Tot slot

Het regioteam stelt zich graag aan u voor

Madelon Voets heeft in maart 2018 in verband met haar werk haar taken neergelegd. Haar werkzaamheden zijn overgenomen door Jan van Esseveld. Verder werken we in de vertrouwde samenstelling.



Jan van Esseveld (regiovertegenwoordiger)

Ik zeil graag wedstrijden in mijn O-jol, maar maak ook graag meerdaagse tochten met mijn sloep. Ik ben lid van de Zeilvereniging Belterwiede.



Fré Helleman

Ik zeil graag in mijn Rivierklasse, daarnaast doe ik veel met de jeugd bij mijn vereniging ZC 37.



Wim Lammerts

Kanovaren op sloot, kanaal, meer en zee is mijn lust en mijn leven. Ik ben lid van kanovereniging Skonenvaarder



Wim Vos

Het rondje Kampereiland varend in mijn Rivierklasse is weergaloos. Ik ben lid van de watersportvereniging Het Koggeschip.

Meer informatie

Voor de meer informatie over de werkzaamheden van het regioteam verwijzen we je graag naar onze regiopagina: www.watersportverbond.nl/overijssel. Meer informatie nodig over het besturen van de vereniging? Kijk dan op www.watersportverbond.nl.

Volg het Watersportverbond ook op social media:

www.facebook.com/Watersportverbond

www.twitter.com/watersportNL