

Jaarverslag 2019 - Regioteam Brabant

Nederland watersportland! Een leven lang genieten op het water



Het Regioteam

Als regio hebben we ons in 2019 met name gericht op de algemene belangenbehartiging voor de watersport. Vragen vanuit verenigingen zijn vooral door medewerkers van het kantoor beantwoord. Op landelijk niveau is er afgelopen jaar meer aandacht gekomen voor belangenbehartiging naast de aandacht voor de sport, hetgeen ook blijkt uit de landelijke nieuwsberichten. Het Watersportverbond is gericht op een brede doelgroep, een diversiteit aan watersportactiviteiten en van recreatief varen tot topsport. Het is niet eenvoudig om alle sectoren evenwichtig te bedienen. Verenigingen vragen zich dan ook regelmatig af of ze lid moeten blijven van het Watersportverbond, gelukkig zien de meeste aangesloten verenigingen wel het belang in van een landelijke organisatie. De druk op de ruimte voor de watersport neemt toe, windmolens op zee, bruggen die moeilijk open kunnen vanwege het intensieve verkeer, toenemende scheepvaart, spoorbruggen die overdag al vrijwel onmogelijk open kunnen en natuurontwikkelingen. Daarnaast zien we dat provincie en gemeenten watersport wel als een kans zien om hun gebied aantrekkelijker te maken en watersport als een optie om jong en oud in beweging te krijgen.

Herman Janssen al eerder dit jaar besloten om per 1 januari 2020 te stoppen als regiovertegenwoordiger, hij vindt dat het na ongeveer 10 jaar tijd wordt dat anderen het stokje overnemen. Jacques van Dijk en Erno van Dijk stoppen na een lange staat van dienst ook per 1 januari. Voor het gebied wordt gezocht naar nieuwe mensen die zich in willen zetten voor de belangen van de verenigingen en de watersport in de regio.

Voor de belangen van de kanovaarders is een groep geformeerd, waar ook de Toeristische Kanobond Nederland (TKBN) onderdeel vanuit maakt, bestaande uit Wim Holdrinet, Max van Uden (zeekanoën), Wim Ellenkamp, Gerard van Holst (TKBN) en Gerard van der Heijden.

Projecten 2019

Onderstaand overzicht van de belangrijkste projecten waar we ons voor ingezet hebben in het belang van de watersport

Integraal Riviermanagement

Als regio zijn we nauw betrokken bij de deltaplannen in het rivierengebied. Omdat de afgelopen jaren gebleken is dat naast hoogwater ook laagwater een probleem gaat vormen heeft de Rijksoverheid gekozen voor een integrale aanpak: Integraal Riviermanagement. De plannen die al ontwikkeld waren worden hieraan getoetst. Wij kijken naar mogelijkheden voor de watersport, onder meer naar de bevaarbaarheid van nieuwe nevengeulen. Een van de projecten in de voorbereidingsfase voor uitvoering is "de meanderende Maas" de Maas tussen Ravenstein en Lith. Er is al een voorkeusmodel gekozen, [bekijk hier een interactieve kaart over de plannen](#). Het is van belang dat ook verenigingen zich laten horen om een breed draagvlak te krijgen. Meer projecten langs de Maas zijn in voorbereiding, kijk daarvoor [op deze website](#).

Langsdammen Waal

Varen achter de Langsdammen op Waal is helaas niet altijd mogelijk gebleken, in verband met metingen was een deel afgelopen seizoen geheel afgesloten. Periodiek hebben we overleg met RWS over de Langsdammen, de bevaarbaarheid en de natuurontwikkeling. Gebleken is dat de vissen het een prettig gebied vinden. De onderzoekers van de universiteit zien steeds meer bijzondere soorten. Voor het varen zijn er beperkingen, Rijkswaterstaat (RWS) past een en ander regelmatig aan en probeert de geul op diepte te houden. Het is nog een pilot, bij succes komen er mogelijk meer langsdammen.

Sportakkoord

Medio 2018 is het landelijk Sportakkoord gesloten. Gemeenten mogen nu een lokaal Sportakkoord indienen. Zij krijgen dan tot en met 2021 middelen om dit uit te voeren en verenigingen te helpen. Het Lokale Sportakkoord is een actieplan om met sport iedereen binnen de gemeente méér te laten bewegen met méér plezier. We wijzen verenigingen op de kansen die het sportakkoord biedt.

Omgevingsvisies

met ruimtelijke ordening, de fysieke inrichting van onze leefomgeving, te maken. Die onderwerpen en nog veel andere aspecten zijn momenteel in Nederland aan de orde in omgevingsvisies. Ook provincies en gemeenten stellen omgevingsvisies op. De Brabantse omgevingsvisie is in december 2018 vastgesteld. Omgevingsplannen dienen bestemmingsplannen te hebben vervangen bij het in werking treden van de Omgevingswet in 2021.

Wij wijzen watersportverenigingen er op dat zij er zorg voor dragen dat een watersportparagraaf in de gemeentelijke omgevingsvisie wordt opgenomen. Voor de omgevingsvisie van de gemeente Eindhoven is een zienswijze opgesteld en in januari 2020 ingediend.

Varen naar Helmond

Helaas "gaat de brug nog steeds niet open" om via de Zuid-Willemsvaart naar Helmond te varen. De gemeente Laarbeek vindt dat het openen te veel verkeershinder oplevert en de middenstand van Aarle-Rixtel wil dat de bootjes bij hun aanleggen en niet doorvaren naar Helmond! We blijven druk uitoefenen om een oplossing te vinden, het blijft helaas een lastig probleem.



Sluis en aanlegplaatsen Den Bosch

Na de opening van het nieuwe Maximakanaal gaat de beroepsvaart niet meer door Den Bosch. De recreatievaarder wil graag de oude route behouden en Den Bosch bezoeken. De sluis is aan vernieuwing toe en wordt maar beperkt geopend. De gemeente werkt aan een complete herinrichting van het gebied en de vervanging van Sluis 0.



Linge Rijnvaart

Dit project ligt dat wel niet in Brabant, maar wel interessant is voor de schippers in onze regio die zoals we regelmatig horen het prachtig zouden vinden als ze via de Linge oostwaarts verder kunnen varen en niet heen en weer. Dat het een ambitieus project is, zal duidelijk zijn, je moet denken aan een investering van minimaal € 40 miljoen. Een aantrekkelijk alternatief voor de route over de Waal. Gezamenlijk met lokale vrijwilligers, de VNM, het Waterschap en de gemeenten worden de plannen uitgewerkt en financieringsmogelijkheden verkent.



Zaartbrug Langendijk

In 2019 is een bezwaarschrift ingediend tegen het besluit tot het plaatsen van een bord omtrent een doorvaarverbod bij de Zaartbrug (gelegen in de Langendijk). Dit heeft geleid tot een ander bord waarmee tegemoet is gekomen aan het bezwaar. "het vaarverbod geldt nu niet meer voor een klein schip dat geen motorschip is" Kanoërs mogen er nu wel varen.



Nieuwe haven Zevenbergen

In Zevenbergen zijn ze begonnen met het uitgraven van een nieuwe haven, eigenlijk het hertstellen van de oude situatie maar dan wat moderner. Wij waren betrokken bij het formuleren van de plannen. Doorvaren naar de Mark zit er helaas voorlopig niet in, slopen van de bebouwing is nu nog een brug te ver. Wel worden er voorzieningen getroffen dat kanoërs makkelijk de korte passage over land kunnen nemen. Schepen kunnen vlak voor de haven aanleggen en met sloepjes kun je de haven in. Het ziet er naar uit dat het een aantrekkelijke haven wordt om te bezoeken.



Januari 2020,

Herman Janssen, regiovertegenwoordiger Brabant