

Regioteam Noord-Holland Zuid Jaarverslag 2022

Inleiding

2022 startte voor het regioteam Noord-Holland Zuid onder een gelukkig gesternte. De reden was dat het team weer een complete bezetting kende door het toetreden van Irene Winkel - de Jager (voor het aandachtsgebied Westeinderplassen) en Hans van Dongen Torman (voor alle kanozaken in de regio). En gelukkig hebben zij snel hun plek weten te vinden in het team en draaien ze volop mee.

In 2022 hebben wij wel afscheid genomen van Martin Wolters die namens de TKBN in het team zat.

Samenstelling regioteam

Auke Bender	Amsterdam/Haarlem en regiovertegenwoordiger
Alex Krull	Amsterdam
Leon Rutten	Amsterdam
Irene Winkel-de Jager	Aalsmeer/Westeinderplassen
Hans van Dongen Torman	Kanozaken

Bijeenkomsten

Het regioteam kwam in 2022 zes maal bijeen. Dit was meer dan gebruikelijk en nodig om kennis te maken met de nieuwe teamleden. Behalve met Hans van Dongen Torman is ook gesproken met Mathijs Veldt. Mathijs hebben we gevraagd om zitting te nemen voor de kanosport in de klankbordgroep Recreatievaart van gemeente Amsterdam. Mathijs was gelukkig hiertoe bereid, maar jammer genoeg komt de klankbordgroep maar stroef van de grond.

Voor de problemen rond de nota Varen 2 en het Doorvaartvignet in Amsterdam was extra overleg nodig met Hedwich Kuipers en Christoffer Jonker op het kantoor van het Watersportverbond, ook om meer bewustzijn te bewerkstelligen voor elektrisch varen.

Op 24 november 2022 zijn alle Amsterdamse watersportverenigingen en nautische bedrijven uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst over de gevolgen van emissieloos varen in Amsterdam, de Nota Varen 2 en het Doorvaartvignet. De opkomst bij WSV Het Nieuwe Diep was enorm groot.

De regiovergadering kon gelukkig op 21 april 2022 weer gehouden worden. Iedereen was welkom bij WSV Aalsmeer. Vooral de problematiek rond het Doorvaartvignet in Amsterdam kreeg veel aandacht.

Thema's

Het regioteam richtte zich in 2022 op de volgende thema's:

Ambitiekaart Waterrecreatie Noord-Holland

Het team kreeg een uitnodiging van de provincie Noord-Holland om mee te praten over de Ambitiekaart Waterrecreatie 2030. In de eerste bijeenkomst werden de voortgang en highlights besproken. Tijdens een tweede bijeenkomst werd de stand van zaken geëvalueerd.

Droogtemaatregelen

Ook is er in 2022 drie keer overleg geweest met het Hoogheemraadschap Rijnland over de droogtemaatregelen die helaas nodig bleken. Het waarschuwingssysteem is opnieuw bekeken en heeft tot tevredenheid van iedereen goed gewerkt.

Staan de Mastroute

Er kwam medio 2022 een verzoek van Rijkswaterstaat (RWS) om samen met de Nederlandse Vereniging van Toerzeilers de Staande Mastroute van Amsterdam tot Dordrecht eens kritisch te bekijken. Vraag hierbij was of het mogelijk zou zijn om de vaartijd van de route te bekorten. Theo Huisman van de Toerzeilers en regiovertegenwoordiger Auke Bender vonden hiervoor een oplossing die op 27 oktober door hen aan Rijkswaterstaat werd gepresenteerd. Hun idee: een kleine verschuiving in de bedientijd bij de Algerabrug geeft veel tijds winst op de route. Deze aanpassing is goed ontvangen, RWS gaat het voorstel bestuderen en komt hier begin 2023 op terug.

Amsterdam

Structureel overleg met de Gemeente Amsterdam

Brancheoverleg:

Dit structurele overleg van het Watersportverbond en HISWA-RECRON als vertegenwoordigers van de pleziervaartbranche met het Programmteam Varen over de consequenties van de Nota Varen wordt nu serieus aangepakt. Dit nadat wij gezamenlijk onze grote zorgen hebben uitgesproken naar de Programmamanager Varen. Het programmteam dacht namelijk dat ze de door de wethouder toegezegde evaluatie van de Nota Varen in 2022 zelfstandig kon gaan uitvoeren. Maar we gaan nu gelukkig gezamenlijk evalueren. Wij richten ons nu vooral op de consequenties voor de watersportverenigingen in het door de gemeente aangegeven binnenwatergebied. Zoals verplicht emissieloos varen vanuit de havens. Waarbij het de vraag is of de havens wel of niet binnen de aangewezen gebieden vallen of zo ja, of uitzonderingen gemaakt kunnen worden op deze verplichting. Omdat het erop lijkt dat de watersportverenigingen zich niet voldoende bewust zijn van de mogelijke gevolgen van het beleid voor hun vereniging, hebben we samen met HISWA-RECRON een voorlichtings-/bewustwordingsbijeenkomst georganiseerd voor alle vertegenwoordigers van watersportverenigingen en nautische bedrijven in Amsterdam.

Klankbordgroep pleziervaart

Aan deze klankbordgroep moet nog vorm worden gegeven; door personele mutaties bij het Programmteam Varen van de gemeente is dit overleg vertraagd.

Vervolg Plan Verdi, Nieuwe Meer en Oeverlanden - Gemeente Amsterdam

Plan Verdi: De ontwikkelingen van dit plan rond het jachthavengebied Nieuwe Meer (het vierde kwadrant) zijn vertraagd, mede uit kostenoverwegingen. Binnenkort komt er een investeringsnota.

De Oeverlanden van de Nieuwe Meer: De ontwikkelstrategie is vastgesteld door het college van B&W en de gemeenteraad. Nu worden voorstellen uit de strategie samen met de betrokkenen uitwerkt tot concrete projecten.

Geluidsoverlast Nieuwe Meer: Vanwege de vaak ernstige geluidsoverlast door partyboten op de Nieuwe Meer hebben we een 'Kerngroep overlast Nieuwe meer en omgeving' opgericht waarin de vertegenwoordigers van alle vereniging rond dit meer hun achterban vertegenwoordigen. Samen met de gebiedsmanagers en gemeentelijke handhavende instellingen evalueren we de genomen maatregelen. Dit ten behoeve van die voor volgend jaar.

Haarlem

Proef bedieningstijden Brug Rijksweg 9

Rijkswaterstaat heeft in juli en augustus 2022 een proef gedaan met een extra brugopening in de ochtend en in de middag bij de brug Rijksweg 9 over zijkanaal C. Bij de normale en extra opening was slechts doorvaart in één richting mogelijk. Deze proef, die de filedruk in de vakantieperiode moest verminderen, wordt nu geëvalueerd. RWS heeft al laten weten dat zij de proef geslaagd vindt. De kans is dan ook zeer groot dat de extra bedientijden permanent gaan worden.

Jubileum Haarlemse Zeilvereniging

De Haarlemse Zeilvereniging HZV vierde in 2022 haar 100-jarig bestaan. Bestuurslid Recreatiesport Christoffer Jonker overhandigde aan de voorzitter van de HZV het traditionele bord van Makkumer aardewerk.

Bijeenkomst Haarlemse watersportverenigingen

Medio november was er het jaarlijkse overleg met alle Haarlemse watersportverenigingen. Tijdens dit overleg is gesproken over de ambitiekaart 2030 van Provincie Noord-Holland en werden de genomen droogtemaatregelen geëvalueerd. Ook de standpunten Waterplanten en Registratie van het Watersportverbond zijn uitvoerig toegelicht.

Aalsmeer

Westeinderscheg

Er is een vruchtbare samenwerking tussen de provincie Noord-Holland, de gemeenten en het Hoogheemraadschap Rijnland rondom de Westeinderscheg. Afgelopen jaar was het regioteam aangehaakt bij bijeenkomsten van de zogenaamde gebiedstafels. Plaatselijke initiatieven werden hier besproken met bewoners en ondernemers die bijdragen aan de gewenste ontwikkeling van de Westeinderscheg.

Een mooie mijlpaal was dat de provincie Noord-Holland in juli 1,6 miljoen euro beschikbaar heeft gesteld voor projecten die de natuur en het landschap van de

Westeinderscheg versterken. Ook recreatieve voorzieningen die het gebied beter toegankelijk en beleefbaar maken, vallen onder de subsidie. Tot maart 2023 staat deze subsidieregeling open. Het regioteam volgt de ontwikkelingen op de voet en praat mee om zo de belangen van de watersporter te behartigen.

Vervanging Ringvaartaquaduct A4

Waar eerder sprake was van een vervanging van het Ringvaartaquaduct, is dit project vooruit geschoven door de huidige stikstofproblematiek. Naar verwachting zal dit project niet eerder opgestart worden dan 2025 en ook dan zal het regioteam gesprekspartner zijn.

Jubileum WSV Nieuwe Meer

In 2022 was het ook een jubileumjaar voor Watersportvereniging De Nieuwe Meer. De vereniging bestond 110 jaar! Dit mooie moment werd natuurlijk samen gevierd, met een vertegenwoordiging vanuit het Watersportverbond.

Bijeenkomst Westeinder Plassen in het najaar 2023

Om goed in contact te zijn en op de hoogte te blijven van alle ontwikkelingen rondom de Westeinder Plassen zal het regioteam in het najaar van 2023 een bijeenkomst organiseren voor de verenigingen rondom de Westeinder.

Kanovaren

Problemen rond het Amsterdam Light Festival

De zogenoemde "door spierkracht voortbewogen" watersporten mogen zich verheugen in een toenemende belangstelling, mede in gang gezet door de corona maatregelen in 2020 en 2021. Helaas zijn niet alle vaarders zich bewust van de risico's en de regels die op het water gelden, wat soms tot onveilige situaties kan leiden. Verenigingen besteden hier veel aandacht aan, maar daarmee worden individuele sporters niet bereikt. Gemeente Amsterdam heeft daarom besloten om, net als vorig jaar, een deel van de Amsterdam Light Festival (ALF) route af te sluiten voor door spierkracht voortbewogen vaartuigen. Een volgens ons nogal eenzijdige en draconische maatregel, waartegen bezwaar is aangetekend en waarover we in gesprek zijn gegaan met vertegenwoordigers van het ALF en Nautisch Beheer. Helaas voor dit jaar zonder resultaat, maar met de toezegging dat we volgend jaar in een vroeg stadium bij de planning betrokken worden.

Overdraagplaatsen

In 2021 verschenen twee rapporten van Waterrecreatie Advies BV, met mogelijkheden voor verbetering en uitbreiding van de kanovoorzieningen in de regio. Het is in 2022 nog niet gelukt die in concrete acties om te zetten.

Extra pontverbinding over het IJ

In Amsterdam wordt gewerkt aan een (tijdelijke) pontverbinding tussen Zeeburgereiland en Sporenburg die in januari 2023 in gebruik wordt genomen. Dit zal een extra, overigens goed beheersbaar, risico opleveren voor de recreatievaart daar.

Vooruitblik

Het 5 puntenplan voor het regioteam in 2023 bestaat uit:

1. Structureel overleg met gemeente Amsterdam;
2. Vervolg Plan Verdi, Nieuwe Meer en Oeverlanden - gemeente Amsterdam;
3. Kanovaren. Meepraten over het Amsterdam Light Festival in 2023;
4. Monitoren plannen IJ-oeververbindingen;
5. Omgevingsvisie Westeinderscheg.

extra: geluidsoverlast in diverse gebieden in de regio.