

# Jaarverslag 2019 - Regioteam Vecht & Plassen

*Nederland watersportland! Een leven lang genieten op het water*



### Het Regioteam

De samenstelling van het Regioteam in 2019 was:

- Wim Broer, Regiovertegenwoordiger
- Frans Jutte, secretaris
- Olaf Lem, m.n. belangenbehartiger kanosport
- Tom Fick
- Han Rijsterborgh
- Hans van der Stelt
- Ton Vendrig
- Pieter Woltering

Per 1 jan. 2020 heeft Wim Broer zijn functie als Regiovertegenwoordiger neergelegd. Wij zijn Wim enorm dankbaar voor zijn inzet in de afgelopen 8 jaar. Tom Fick neemt voorlopig de taken als plv. regiovertegenwoordiger waar.

In 2019 is het regioteam vijf keer bijeen geweest om te vergaderen en de portefeuilles door te nemen. Door het jaar heen zijn de meeste teamleden voornamelijk actief geweest in diverse projectgroepen en platforms, die in het leven zijn geroepen in het kader van de uitwerking van het Gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen (OVP). Dat akkoord is tot stand is gekomen na lang onderhandelen volgens de 'Mutual Gains Approach' (MGA) en kon uiteindelijk eind 2017 door 21 partijen ondertekend worden. MGA gaat uit van het creëren van begrip voor elkaars standpunten, waarbij wordt geprobeerd tot besluiten te komen, waar iedere partij (de stakeholders) wel een voordeel in moet kunnen zien: het gaat dus om het creëren van 'win-win' situaties. Het Gebiedsakkoord moet uiteindelijk een basis opleveren voor een duurzame gebiedsontwikkeling met samenhangende investeringen, onderhoud en duurzame exploitatie, zodat bewoners en bezoekers in het gebied volop kunnen genieten van robuuste natuur, recreatie en waterkwaliteit.

Dat akkoord is er uiteindelijk gekomen, maar de uitwerkingsfase – waar 10 jaar voor gepland staat – blijkt toch lastiger te verlopen dan gedacht. Daar zijn allerlei oorzaken voor aan te wijzen. Zo vinden een aantal stakeholders/belangengroepen dat ze onvoldoende vertegenwoordigd zijn geweest bij het primaire proces. En zo zijn bijvoorbeeld bij het oplossen van de baggerproblematiek de milieuregels veranderd, zie de stikstof en pfas discussies. Maar ook hebben partijen de neiging om eerder win-win situaties uit het oog te verliezen en neigen oude starheden weer de kop op te steken. Kortom, een interessant, maar lastig speelveld voor de regioteamleden, allemaal vrijwilligers!

Daarnaast hebben zeker ook andere zaken in het afgelopen jaar onze aandacht gekregen, zoals de belangenbehartiging ten aanzien van de bedieningstijden van de bruggen en sluizen in het gebied (onderdeel van het BRTN Route 9 overleg).

Ook voor de kanovaarders zijn er 'wapenfeiten' tot stand gekomen. Er zijn gesprekken gevoerd over kanoroutes en over het onderhoud van kanosteigers. Er zijn voorzieningen afgesproken bij voor onderhoud tijdelijk afgesloten vaarwater.

Wat niet gelukt is:

Het project Naardertrekvaart is mislukt: het zou gaan om een binnendoor verbinding voor kleinere vaartuigen van Muiden via de trekvaart met een sluisverbinding bij Naarden naar de Randmeren. De overheden hebben ineens besloten de daarmee gemoeide kosten toch niet te willen maken. Wel zou het daarvoor gereserveerde budget beschikbaar blijven voor watersportrecreatie.

Los daarvan schiet onze belangenbehartiging in de omgeving Naarden en het Vinkeveens Plassengebied duidelijk te kort: die portefeuille is vacant in ons regioteam en vrijwilligers uit dat gebied zijn welkom. En er gebeurt daar genoeg, waar ook een representant van de watersportsector bij aan tafel zou moeten zitten.

Wat beter kan:

Het contact met de watersportverenigingen in de regio Vecht en Plassen verdient zondermeer meer aandacht. Een van de regioteam leden zal met Hedwich Kuipers van het Verbond, dit punt gaan oppakken. Het zou geen excuus mogen zijn, maar de belangenbehartiging bij de uitwerking van het Gebiedsakkoord OVP slokt heel veel tijd van de teamleden op en dat zou ons uiteindelijk toch allemaal ten goede moeten komen.

Tom Fick,  
Interim regiovertegenwoordiger Vecht en Plassen

Utrecht, januari 2020