



 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E: info@watersportverbond.nl

W: www.watersportverbond.nl

**KLASSEVOORSCHRIFTEN
NATIONALE
SPANKERKLASSE
2010**

Plaatje Spanker

Van kracht per : 1 Maart 2010
Publicatiedatum: : 1 Februari 2010
Vorige uitgave : Juni 2006

De Spanker is ontworpen door E.G. van der Stadt en erkend als een Nationale klasse in 1961

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING.....	3
DEEL I - BEHEER	4
Hoofdstuk A - Algemeen.....	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten	6
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN.....	7
DEEL III - BIJLAGEN.....	11
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen	11
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen.....	11
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften.....	11
MEETFORMULIER SPANKER	14

INLEIDING

Een Spanker (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door het Watersportverbond door middel van een certificeringscontrole door een officiële meter van het Watersportverbond. Alle onderdelen worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp en de zeilen worden voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen kunnen ook door een door het Watersportverbond gelicentieerd zeilmaker worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien.

Een Spanker (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) mag door iedereen worden gebouwd mits wordt gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en klassenvoorschriften. De uitrusting moet voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen de verantwoordelijke persoon aan boord in het bezit te zijn van een startlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 RvW). Informatie hierover en een aanvraagformulier zijn te vinden op de website van het Watersportverbond (www.watersportverbond.nl).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale Spankerklasse starten op de volgende pagina.

Hoofdstuk A - Algemeen

A.1 TYPE KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.1.1 Dit zijn **gesloten klassenvoorschriften**

A.1.2 Dit is een eenheidsklasse. Deze voorschriften en de officiële tekeningen zijn bedoeld om een zo groot mogelijke gelijkheid tussen **boten** onderling te garanderen. Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en **klassenvoorschriften**. Het kopiëren van door of via het Watersportverbond verstrekte documenten of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden

A.2 TAAL

A.2.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Nederlandse tekst

A.2.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.

A.3 AFKORTINGEN

A.3.1	ISAF	International Sailing Federation
	WVB	Watersportverbond
	KA	Klassenautoriteit
	RvZ	Regels voor Zeiluitrusting
	RvW	Regels voor Wedstrijdzeilen
	RvK	Reglement voor Klassenorganisaties

A.4 AUTORITEIT

A.4.1 De **Klassenvoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KA moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassenvoorschriften**.

A.4.2 De **Klassenautoriteit** van de klasse is Spanker Klasse Organisatie

A.4.3 Het Watersportverbond is de **certificeringsautoriteit** van de klasse en in die hoedanigheid als enige bevoegd om een **certificaat** uit te geven en een eerder uitgegeven **certificaat** in te trekken

A.5 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

A.5.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

A.6 REGELGEVING

A.6.1 Deze **klassenvoorschriften** moeten worden gelezen in samenhang met de Regels voor Zeiluitrusting deel I, deel II hoofdstuk C en deel III hoofdstuk H. Andere hoofdstukken van de Regels voor Zeiluitrusting kunnen van toepassing worden verklaard in de individuele hoofdstukken van deze **klassenvoorschriften**.

A.6.2 Wanneer een term “**vet**” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

A.7 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

A.7.1 Bij klassenevenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klassenorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassenvoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

A.8 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.8.1 Wijzigingen van de **klassenvoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK

A.8.2 Van **klassenvoorschriften** is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is goedgekeurd en gepubliceerd.

A.8.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de datum waarop de **klassenvoorschriften** van kracht zijn verklaard..

A.9 INTERPRETATIES VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.9.1 Interpretaties van de **klassenvoorschriften** moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

A.10 ZEILNUMMERS

A.10.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond

A.10.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met "1".

A.10.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.12.1 (c))

A.11 CERTIFICAAT

A.11.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:

1. Naam van de klasse
2. **Certificeringsautoriteit**
3. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
4. Zeilnummer zoals uitgegeven door het Watersportverbond
5. Romp identificatie (zie toelichting)
6. Bouwer/bouwjaar
7. **Correctiegewicht**
8. Datum uitgifte eerste **certificaat**
9. Datum uitgifte **certificaat**
10. Verleende dispensaties

A.12 EERSTE CERTIFICERING

A.12.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:

- (a) Er moet op de **boot** een **certificeringscontrole** worden uitgevoerd door een **officiële meter** van het Watersportverbond die het vereiste meetrapport volledig moet invullen. De certificeringscontrole vindt plaats op een door een **officiële meter** te bepalen datum en onder door het Watersportverbond te bepalen omstandigheden. Het meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het meetrapport en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan het Watersportverbond. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat** dient te worden overgemaakt aan het Watersportverbond.
- (c) Na een succesvolle **certificeringscontrole** moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk**, waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** kan bestaan uit een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer of een in de romp geslagen stempel met het zeilnummer.
- (d) Het Watersportverbond is bevoegd dispensaties op afwijkingen van de klassenvoorschriften te verlenen. Deze dispensaties worden uitsluitend verleend als naar de overtuiging van het Watersportverbond de dispensatie geen invloed heeft op de snelheid van de **boot**, de veiligheid niet vermindert en het karakter van de klasse niet aantast
- (e) Een verleende dispensatie is geldig in het kalenderjaar waarin deze wordt afgegeven en wordt ieder jaar stilzwijgend verlengd. De dispensatie en daarmee het certificaat komt te vervallen op het eerste moment waarop een ingreep aan de **boot** plaatsvindt waarbij de afwijking kan worden hersteld, dit ter beoordeling van het Watersportverbond. Dispensatie is niet overdraagbaar en dient bij aankoop opnieuw te worden aangevraagd door de nieuwe eigenaar.

A.13 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT

A.13.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:

- (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.11.1
- (b) Vernieuwingen of veranderingen aan romp of tuigage, anders dan klein onderhoud zoals schuren, schilderen, lakken of kleine reparaties die niet van invloed zijn op de prestaties of het karakter van de **boot**. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij het Watersportverbond
- (c) Intrekking van het **certificaat** door het Watersportverbond
- (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

A.14 HER-CERTIFICERING

A.14.1 Het Watersportverbond mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;

- (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (a), na ontvangst van het oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten
- (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (b) of (c), na een eventuele **certificeringscontrole**, ter beoordeling van het Watersportverbond, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12

A.15 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN

A.15.1 Het Watersportverbond moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.

Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING

B.1.1 **Boten** moeten:

- a) in overeenstemming zijn met de **klassenvoorschriften**
- b) zijn voorzien van een geldig door het Watersportverbond uitgegeven **certificaat**
- c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 **Zeilen** moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, **certificeringsmerk**

DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemanning** voldoen aan de voorschriften in Deel II..

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings- en uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

2.1 BEMANNING

Gedurende de wedstrijd moet de bemanning uit twee personen bestaan.

2.2 Reserve

2.3 MASSA

2.3.1 Het gewicht van de kale romp in droge toestand mag niet minder zijn dan 165 kg.

2.3.2 Onder de kale romp wordt verstaan de romp met inbegrip van het dek, de beschermende verf en/of laklaag, maar zonder alle losse inventaris, de zeilen, het rondhout, het roer, het zwaard, het losneembaar beslag, alle touwwerk, het staand en lopend wand en de vloeren.

2.3.3 Onder "droge toestand" wordt verstaan voor een nieuwe romp: voor deze ooit met water in aanraking is geweest en voor een niet nieuwe romp: droog naar het oordeel van de meter.

2.3.4 Indien het gewicht van de kale romp minder is dan 165 kg moet het verschil, hetwelk hoogstens 15 kg mag zijn, worden aangevuld door compensatieballast. De compensatieballast moet uit twee gelijke massieve rechthoekige stukken lood bestaan, die na keuring en waarmerking door de meter, nagelvast moeten worden aangebracht met hun grootste oppervlakte tegen de onderkant van het dek, tegen de balkweger ter hoogte van spant 3. Het ene stuk aan bakboord en het andere stuk aan stuurboord.

2.4 ZWAARD, ROER EN HELMSTOK

2.4.1 Middenzwaard:

Staal, dikte minimum 7 mm en maximum 8 mm, oppervlakte behandeling vrij. Vorm en afmetingen volgens tekening. Het is toegestaan het zwaard af te schuinen, aan de voorkant met een snee breedte van max. 15 mm en aan de achter- en onderkant met een snee breedte van max. 30 mm.

Het hart van de zwaardbout in de zwaardkast moet liggen op 543 mm achter spant 4 en 46 mm boven de bovenkant kielbalk. Zwaardbout brons of roestvrij staal minimum 12 mm. De zwaardkastwangen mogen ter plaatse van de zwaardbout worden versterkt aan de buitenzijde met een dubbeling max. 15 mm dik, aan de binnenzijde met een plaatje max. 4 mm dik.

2.4.2 Roer

Roerblad materiaal: hout dikte 30 mm \pm 1 mm.

Houtsoort vrij.

Het roerblad mag zowel vast als ophaalbaar worden uitgevoerd.

In zijaanzicht moet de vorm van het onderwatergedeelte overeenkomen met tekening 10. Tolerantie plus of min. 5 mm. De bovenzijde ter plaatse van de helmstok moet tenminste 150 mm lang zijn.

De vorm van de doorsneden is vrij, echter moet de voorgeschreven dikte over tenminste 600 mm van het blad, gemeten vanaf bovenkant onderwatergedeelte, gehandhaafd blijven. De afwerking van het blad mag bestaan uit een gewapende beschermende laag.

Het roer moet in het verlengde van de onderkant van buitenkielbalk de voorkant van het roerblad snijden op een punt gelegen op 700 \pm 5 mm boven onderkant roerblad en 35 mm \pm 15 mm achter achterkant spiegel, gemeten loodrecht op het vlak van de spiegel.

Alternatief: Tevens is het toegestaan om met een roer te varen waarbij het roerblad van hard aluminium is vervaardigd. Hierbij dienen alle afmetingen en beschrijvingen van tekening 6 in acht worden genomen.

2.4.3 Helmstok + helmstokverlenger

Materiaal, lengte en constructie vrij.

2.4.4 Samenstelling:

Gewicht van de totale roerconstructie, te weten helmstok, verlengstuk, roerhuis en blad, inclusief bijbehorend beslag en trimlijnen mag niet minder dan 6 kg bedragen.

2.5 RONDHOUT

2.5.1 Mast:

Aluminium, vuren of spruce.

Indien vervaardigd van vuren of spruce geldt: mast: hol, afmetingen en constructie volgens tekening.

Indien van aluminium vervaardigd geldt: de doorsnede van het mastprofiel, incl. een eventueel uitwendig aangebrachte zeilgroef, mag niet groter zijn dan 80 mm en niet kleiner dan 55 mm. De mast moet vanaf de mastvoet tot een punt, gelegen op 4800 mm boven de onderkant van band 1, een constante doorsnede hebben. Boven het punt op 4800 mm boven de onderkant van band 1, is het toegestaan om de mast te verjongen.

Het is toegestaan om de zeilgroef aan de onderkant van de mast weg te nemen. Het gewicht van de mast moet minimaal 11 kg. zijn. Het zwaartepunt van de mast mag niet lager liggen dan 2500 mm boven de onderkant van band 1. Deze beide metingen moeten worden verricht met het staand want (zonder wantspanners) en de vallen gestrekt langs de mast vastgebonden, terwijl indien er een diamantverstaging wordt toegepast, deze moet zijn aangebracht, evenals het vaste mastbeslag. Deze meting dient exclusief trapeze inrichting te worden verricht. Blijvend gebogen masten en draibare masten zijn verboden. De mast dient met de voet op het zaathout te rusten, eventueel met tussenvoeging van een vulstuk met een dikte van max. 46 mm.

Zaling: vorm, materiaal en lengte zijn vrij. Het hart van de zalingen moet op ten minste 2500 mm boven de onderkant van band 1 zijn aangebracht.

2.5.2 Mastkoker:

De plaats van de mastkoker volgens tekening. Mastgat: afstand achterkant spiegel tot voorkant mastgat max. 3694 mm.

2.5.3 Giek:

Materiaal hout of aluminium. De lengte van de giek incl. beslag, gemeten uit de achterkant van de mast tot het uiteinde van de giek is 3100 mm maximum. Indien de giek langer is dan 2800 mm, moet een meetband worden aangebracht, waarvan de voorkant ligt op 2800 mm uit de achterkant van de mast. De doorsnede van het giekprofiel, incl. een eventueel uitwendig aangebrachte zeilgroef, mag niet groter zijn dan 100 mm in hoogte en niet kleiner dan 35 mm in breedte.

De doorsnede van de giek van achterkant mast tot 300 mm voor de voorzijde van de meetband moet constant zijn, behoudens aan de voorzijde om het zeil te kunnen invoeren en voor zover noodzakelijk om de giek in alle richtingen voldoende te kunnen laten draaien. De giek moet in onbelaste toestand recht zijn.

2.5.4 Spinnakerboom:

Materiaalkeuze, doorsnede en constructie zijn vrij.

Het uiterste punt van de spinnakerboom, gemeten langs de spinnakerboom in gezette toestand, mag bij geen enkele stand van de boom verder liggen dan 2140 mm. van de mast.

2.5.5 Meetbanden:

Meetbanden met een breedte van 10 mm dienen in een duidelijk van het rondhout te onderscheiden kleur op permanente wijze rondom te worden aangebracht.

Meetbanden: op de mast dienen vier meetbanden te zijn aangebracht.

- Band 1, waarvan de onderkant t.p.v. de achterkant van de mast gelijk ligt met de bovenkant van het dek.
- Band 2, waarvan de bovenkant ligt op min. 600 mm boven onderkant band 1.
- Band 3, waarvan de onderkant ligt op max. 5200 mm boven de onderkant van band 1.
- Band 4, waarvan de onderkant ligt op max. 6600 mm boven onderkant band 1.

2.6 ZEILEN

2.6.1 Voorschriften:

- (a) **Zeilen** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften**
- (b) **Zeilen** moeten tevens voldoen aan het Reglement voor het meten van zeilen van jachten der nationale eenheidsklassen

2.6.2 Certificering:

- (a) Een **officiële meter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van groot- en voorzeilen en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **officiële meter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van de ISAF m.b.t. **in-house certificering**
- (c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

2.6.3 Zeilmakers:

- (a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

2.6.1 Grootzeil:

Lengte achterlijk 6460 mm, breedte op halve hoogte 1760 mm, breedte op driekwart hoogte 1040 mm. Gedurende de wedstrijd mag het bovenste punt van het zeil niet boven de onderkant van band 4 en de bovenkant van de giek niet onder de bovenkant van band 2 uitkomen. Het onderlijk mag niet achter de voorkant van de meetband op de giek uitkomen.

Zeillatzakken: 3 stuks. De lengte van de bovenste latzak is 500 mm. De lengte van de middelste en onderste latzak 750 mm.

Het toplankje mag niet breder zijn dan 120 mm, gemeten tussen 2 lijnen evenwijdig aan het voorlijk, waarvan de een de voorkant en de ander de achter kant van het toplankje raakt.

Zeilteken en zeilnummer: het zeilteken bestaat uit een cirkel met een straal van 200 mm, waaruit aan de onderzijde een segment is gesneden met een straal van 150 mm. De afmetingen van de cijfers zijn: hoogte 300 mm, breedte 200 mm, stamdikte 50 mm, onderlinge afstand 60 mm.

Zeiltekens en zeilnummers moeten zich bevinden boven een denkbeeldige lijn loodrecht op het voorlijk ter hoogte van een derde van de afstand tussen halshoek en tophoek, gemeten vanuit de halshoek, moeten duidelijk zichtbaar zijn en moeten op verschillende hoogten aan weerszijden van het zeil worden aangebracht, die aan stuurboord het hoogst. De kleur van het zeilteken is rood op lichtgekleurde en wit op donkergekleurde zeilen. Het zeilnummer moet in kleur scherp afsteken met het zeil. Reefinrichting: het is toegestaan om in het grootzeil een reefinrichting aan te brengen. De constructie is vrij.

2.6.2 Genua:

Lengte voorlijk 5250 mm, lengte achterlijk 4900 mm, lengte onderlijk 2520 mm, lengte zwaartelijn 5150 mm.

2.6.3 Fok:

Lengte voorlijk 4750 mm, lengte achterlijk 4150 mm, lengte onderlijk 2020 mm.

2.6.4 Spinnaker:

Lengte voor- en achterlijk 5160 mm, $\frac{1}{2}$ onderlijklengte 1520 mm, $\frac{1}{2}$ breedte op halve hoogte 1760 mm, $\frac{1}{2}$ breedte op $\frac{3}{4}$ hoogte 1360 mm, lengte middenlijn 5650 mm. In de spinnaker moet aan weerszijden alleen het zeilnummer zijn geplaatst en wel op ongeveer halve hoogte. Het zeilnummer moet in kleur scherp afsteken met het zeil.

2.7 STAAND WANT, LOPEND WANT EN SCHOOTVOERING

2.7.1 Staan want:

Het staand want moet bestaan uit een stel wanten en een voorstag van roestvrij staaldraad, met een minimum diameter van 3 millimeter. Het snijpunt van het voorstag of het verlengde daarvan met het dek moet liggen voor het snijpunt van het voorlijk van de fok of het verlengde daarvan met het dek.

Het aangrijpingspunt van het voorstag op de mast dient zich tussen 5150mm en 5400 mm boven onderkant van band 1 te bevinden. Het voorstag mag door het dek worden gevoerd.

Het snijpunt van de wanten of de verlengden daarvan met het dek moet liggen op 450 mm achter spant 4 en mag niet verder binnen de buitenkant van de huid liggen dan 70 mm.

Het aangrijpingspunt van de wanten aan de mast dient zich tussen 5150 en 5250 mm ten opzichte van de onderzijde van band 1 te bevinden. De wanten mogen door het dek worden gevoerd.

Diamantverstaging: het aanbrengen van een diamantverstaging is toegestaan. De inrichting van de diamantverstaging en de diameter zijn vrij, met dienverstande dat: de lengten der diamantzalingen min. 180 mm moeten zijn; het bovenste aangrijpingspunt van de verstaging op maximaal 5250 mm boven de onderzijde van band 1 mag komen te zitten; het onderste aangrijpingspunt van de verstaging niet hoger dan 250 mm boven bovenkant dek mag liggen.

2.7.2 Lopend want en schootvoering:

De inrichting en het materiaal van het lopend want en de schootvoering zijn vrij met dien verstande dat:

- Het snijpunt van het voorlijk van de fok of het verlengde daarvan met het dek moet liggen op 5450 mm uit bovenachterkant spiegel op hart schip, ongeacht een eventueel aangebrachte rolfokinrichting.
- Het voorlijk van de fok of het verlengde daarvan de voorkant van de mast moet snijden onder de onderkant van band no. 3, ongeacht de stand van de mast.
- Het punt waar de spinnakerval draagt in het oog of blok aan de mast mag zich niet hoger bevinden dan 5805 mm, gemeten uit onderkant band 1 langs voorkant mast en mag zich niet verder dan 75 mm van de voorkant van de mast bevinden.

2.8 BESLAG

Elk beslag is toegestaan.

2.9 VERPLICHTE INVENTARIS

Gedurende de wedstrijd moeten aan boord zijn:

- Een doelmatige peddel
- Een zwemvest voor elke opvarende,
- Een hoosvat met een minimale inhoud van 7 liter
- Indien het voor- en achtercompartiment semi waterdicht is afgesloten, dan mag het hoosvat niet in deze compartimenten worden opgeslagen.
- Een anker al dan niet met voorloop van tenminste 5 kg, waarbij het anker minimaal 4 kg dient te wegen.
- Een ankertros met een diameter van minstens 10 mm en een lengte van minstens 15 m. De ankertros dient permanent aan het anker verbonden te zijn.
- Het anker dient binnen 2 minuten uitgelopen kunnen worden.

De vloeren moeten deugdelijk zijn aangebracht, zodat zij na kentering van het schip op hun plaats blijven liggen.

Drijflichamen met een drijfvermogen van minstens 400 liter moeten tijdens de wedstrijd op deugdelijke wijze in de boot zijn bevestigd, zodanig dat deze in volgelopen toestand gelijklastig blijft drijven. Er mag geen drijfvermogen onder de vloeren zijn aangebracht. Tenminste 100 liter van het drijfvermogen dient zich tussen de spant 1 en spant 4 te bevinden. Indien een boot duidelijk kan aantonen dat zij een deugdelijke en permanente semi-waterdichte afsluiting heeft aangebracht in zowel spant 1 als spant 4, welke na kentering op zijn plaats blijft zitten, is het minimale drijfvermogen vastgesteld op 300 liter. In dit geval is men tevens ontheven om verplicht een deel van de drijflichamen aan te brengen tussen spant 1 en spant 4

2.10 BIJZONDERE BEPALINGEN

2.10.1 Het gebruik van hangbanden en één trapeze voor de bemanning is toegestaan.

2.10.2 Het gebruik van zelflozers is toegestaan.

2.10.3 Het gebruik van een grootschoot overloop is toegestaan.

2.10.4 Er mag slechts een mast per wedstrijdserie worden gebruikt, behoudens in geval van aangetoonde schade.

2.10.5 Spinnakershute's zijn verboden.

2.10.6 Het gebruik van een maststrut is toegestaan mits deze niet hoger op de mast aangrijpt dan band 2 en geen zijdelingse steun aan de mast geeft.

2.10.7 Gebruik van een rolfok-installatie is toegestaan.

DEEL III - BIJLAGEN

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

Hoofdstuk H - Meetdiagrammen

Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

I.1. ALGEMEEN

I.1.1 Bij de standaardtekeningen behoren een bouwhandleiding en een schema voor de indeling van het benodigde watervaste multiplex.

I.2. STANDAARDTEKENINGEN

- Blad 1: Lijntekening, schaal 1:10, maart 1975
- Blad 2: Bouwtekening, schaal 1:10, maart 1978
- Blad 3: Tekening spiegel en spant 2, schaal 1:2, maart 1978
- Blad 4: Tekening spant 1 en 3, schaal 1:2, maart 1978
- Blad 5: Tekening spant 4 en 5, schaal 1:2, maart 1975
- Blad 6: Tekening roer en middenzwaard, schaal 1:5, maart 1978
- Blad 7: Tekening rondhout, schaal 1:20 en 1:2, maart 1975
- Blad 8: Vervallen per juni 2006
- Blad 9: Zeiltekening, schaal 1:25, maart 1982
- Blad 10: Tekening houten roer, schaal 1:2,5, maart 1984

Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

J.1. ALGEMEEN

J.1.1

J.2. BOUWBESTEK

J.2.1 KIELBALK

Mahonie, 100 x 22 mm.

J.2.2 BUITENKIEL

Mahonie, 12 mm dik. De afrondingsstraal is vrij met een maximum straal van 12 mm.

J.2.3 STEVEN

Mahonie, gelamineerd 60 x 40 mm.

J.2.4 BUITENSTEVEN

Mahonie, gelamineerd 40 x 20 mm.

J.2.5 SPIEGELRAAM

Mahonie, 15 mm dik. Indien uitgevoerd als een plaat dan van 15 mm watervast verlijmd multiplex en voorzien van een gat ter controle van de dikte.

J.2.6 SPIEGEL

Watervast verlijmd multiplex, 10 mm dik. In de spiegel mogen twee loosgaten worden gemaakt met elk een maximum diameter van 25 mm. Tevens mogen in de spiegel t.b.v. spiegelkleppen twee openingen worden gemaakt met een hoogte van maximum 80 mm. De verticale zijden van deze openingen moeten liggen tussen minimaal 60 mm en maximaal 260

- mm uit het hart van de spiegel. De openingen mogen maximaal 23 mm in de spiegelwrang worden ingelaten.
- J.2.7 SPIEGELKNIE
Eiken 28 mm dik, of mahonie watervast verlijmd multiplex minimaal 28 mm dik.
- J.2.8 SPANTEN EN WRANGEN
Watervast verlijmd multiplex, 15 mm dik.
Legplankjes mogen tussen de spanten worden aangebracht. Het is toegestaan schot-spant 1 en 4 aansluitend op de huid te maken. De openingen mogen in de schotten worden verkleind tot minimaal 156 mm rond en mogen afsluitbaar worden gemaakt.
- J.2.9 ZAATHOUT
Watervast verlijmd multiplex, 15 mm dik.
- J.2.10 ZWAARDKASTWANGEN
Watervast verlijmd multiplex, 10 mm dik. Het is toegestaan de sleuf in het zwaardkastdeksel en kielbak te versmallen door het aanbrengen van strippen. De sleuf in de kielbalk moet over de gehele lengte een constante breedte hebben van maximaal 9 mm.
- J.2.11 KIMWEGERS
Mahonie, 40 x 22 mm.
- J.2.12 BUITENKIMLATTEN
Optioneel. Indien niet aanwezig dient de kim van spant 0 tot spant 5 een afrondingsstraal van maximaal 5 mm ($R_{max} = 5$) te hebben.
Indien de boot wel is voorzien van buitenkimlatten dient deze te voldoen aan de onderstaande omschrijving:
Halffrond 24 x 12 mm, vanaf spant 4 verjongen tot niets uitlopend op 500 mm voor spant 4. Het is toegestaan de buitenkimlatten aan te brengen overeenkomstig tekening 6.
- J.2.13 BALKWEGERS
Mahonie, 40 x 22 mm.
- J.2.14 LANGSLATTEN
Mahonie, 25 x 14 mm, een lat in de zij midden tussen kim- en balkweger en doorlopend van spiegel tot steven, drie latten op het vlak zowel aan stuur- als aan bakboordzijde, over gelijke en kimweger en doorlopend van spiegel tot nabij steven.
- J.2.15 HUID
Watervast verlijmd multiplex, 7 mm dik.
- J.2.16 DEKBALKEN
Mahonie, 25 x 14 mm.
- J.2.17 MIDDENDEKBALK
Mahonie, in het achterschip 40 x 16 mm, tussen spant 4 en 5 twee stuks 60 x 16 mm, voor spant 5 enkel 60 x 16 mm.
- J.2.18 KUIPWEGERS
Mahonie, 40 x 16 mm.
- J.2.19 DEK
Watervast verlijmd multiplex, 7 mm dik.
- J.2.20 SCHUURLIJSTEN
Mahonie, halffrond 30 x 15 mm. Het is toegestaan om op of in de schuurlijsten voorzieningen aan te brengen om uitglijden van de bemanning te voorkomen. Tevens is het toegestaan de schuurlijsten te verbreden t.p.v. het want tot 2000 mm achter het want met 25 mm buiten de voorgeschreven schuurlijstbreedte. Het verbrede gedeelte moet over een afstand van max. 300 mm strokend in de schuurlijst verlopen.
- J.2.21 KUIPRAND
Mahonie, 47 x 6 mm. Het is toegestaan voor het afsluiten van de naad tussen kuiprand en dek afdeklatten aan te brengen, mahonie 20 x 10 mm. Tevens is het toegestaan de kuiprand geheel of gedeeltelijk te verbreden tot 60 mm.
- J.2.22 WATERKERING
Mahonie, 14 mm dik. Hoogte boven dek aan de voorkant 80 mm, verticaal gemeten.

J.2.23 ZWAARDKASTDEKSEL

De vorm van het zwaardkastdeksel is vrij. De lengte is maximaal 1650 mm, de dikte is maximaal 25 mm. Het zwaardkastdeksel mag aan de achterzijde plaatselijk verbreed worden tot maximaal 450 mm. Een verbinding van het zwaardkastdeksel met spant 4 is toegestaan.

J.2.24 ZWAARDKASTSTEUNEN

De vorm van de verticale steun tussen spant 3 en de zwaardkast is vrij. De breedte van de steun aan de bovenzijde mag niet breder zijn dan de zwaardkastdeksel. De maximale breedte van de steun aan de bovenzijde van de wrang mag maximaal 245 mm zijn, gemeten vanaf de buitenzijde van zwaardkastwrang.

J.2.25 MASTKOKER

Mahonie, 80 x 22 mm.

J.2.26 VLOEREN

Watervast verlijmd multiplex, minimaal 7 mm dik, verstijfd d.m.v. langslatten en opstaande lijsten van mahonie, resp. 25 x 14 mm en 30 x 16 mm.

J.2.27 HOOSLUIKJE

Het is toegestaan om in de vloeren hoosluikjes aan te brengen.

In plaats van de in dit reglement of in de tekening genoemde houtsoorten, mogen andere houtsoorten worden gebruikt, mits deze overeenkomstige, voor het doel geëigende eigenschappen bezitten en schriftelijk toestemming is verkregen van het Watersportverbond.

De daarvoor in aanmerking komende onderdelen mogen i.p.v. massief, uit lagen worden opgebouwd (gelamineerd).

Het gebruik van epoxy harsen zonder enige toevoeging van versterkingsmiddelen en/of bewapening is toegestaan als afwerklaag van houten rompen en rondhouten.

MEETFORMULIER SPANKER

Naam eigenaar : _____
Volledig adres : _____
Watersportvereniging : _____
Naam jacht : _____
Zeilnummer : _____
Bouwer en bouwjaar : _____

Algemene constatering.

- a. Zijn de juiste houtsoorten gebruikt Ja/nee
b. Is de laatste uitgave van de tekeningen gebruikt Ja/nee
c. Is een bouwersverklaring afgegeven Ja/nee
d. Is een renovatieverklaring afgegeven door eigenaar Ja/nee
e. Staat CB-stempel in de boot Ja/nee
f. Is het jacht goedgekeurd en de meetsticker afgegeven Ja/nee
g. Is er een "Eigen verklaring" afgegeven Ja/nee
h. Plaats van de meetsticker
i. Opmerkingen:

No.	Omschrijving	MIN.	MAX.
1	A.k. spiegel tot voorkant achterdek (incl. kuiprand)	890	910
2	A.k. spiegel tot achterkant voordek (incl. kuiprand)	3548	3568
3	A.k. spiegel tot voorkant mastgat in dek	-	3694
4	A.k. spiegel tot snijpunt voorlijk-dek	5440	5460
5	Lengte over alles	5739	5769
6	Waterkering boven dek	70	90
7	Spiegelhoogte op hart schip zonder buitenkiel	472	492
8	Loosgaten in spiegel:		
	2 stuks met diameter		25
	2 stuks welke zich bevinden uit hart schip tussen hoogte	60	260
	ingelaten in de spiegelwring		80
	ingelaten in de spiegelwring		23
9	Boven-achterkant zwaardkast uit spant 2	370	390
10	Voorkant zwaardkast uit spant 4	105	125
11	Zwaardbout achter spant 4	538	548
12	Zwaardbout uit bovenkant binnenkiel	41	51
13	Breedte zwaardsleuf aan bovenkant (constant)		15
14	Breedte zwaardsleuf aan onderkant (constant) Sleuf mag versmald worden door strippen		9
15	Hart mastbout onder bovenkant dek		200
	<u>Breedtematen op buitenkant huid</u>		
16	Breedte t.p.v. de spiegel	1191	1217
17	Breedte t.p.v. spant 1 (680)	1497	1523
18	Breedte t.p.v. spant 2 (960)	1801	1827
19	Breedte t.p.v. spant 3 (960)	1877	1903
20	Breedte t.p.v. spant 4 (960)	1673	1699
21	Breedte t.p.v. spant 5 (1000)	1121	1147

No.	Omschrijving	MIN.	MAX.
<u>Holtematen:</u>			
22	Basislijn t.p.v. spiegel boven bovenkant dek		221
23	Basislijn t.p.v. spant 1 tot bovenkant dek	200	220
24	Basislijn t.p.v. spant 2 tot kielbalk	794	820
25	Basislijn t.p.v. spant 3 tot zwaardkastdeksel	410	430
26	Basislijn t.p.v. spant 3 tot kielbalk	833	859
27	Basislijn t.p.v. spant 4 tot kielbalk	827	853
28	Basislijn t.p.v. voorsteven boven bovenkant dek		0
<u>Gangboordbreedten:</u>			
29	Gangboordbreedte t.p.v. spant 2 (excl. kuiprand)	274	294
30	Gangboordbreedte t.p.v. spant 3 (excl. kuiprand)	299	319
31	Schotten spant 1 en 4 mogen aansluitend op de huid worden gemaakt. Openingen hierin		150
32	Hart wantputting of -doorvoer achter spant 4	440	460
33	Hart wantputting of -doorvoer uit buitenkant huid	-	70
<u>Mallen:</u>			
34	Mal spant 1	0	20
35	Mal spant 3	0	20
36	Mal spant 5	0	20
37	Mal steven	-5	+5
<u>Mast:(Hout of aluminium)</u>			
38	Band 1, onderkant gelijk met bovenkant dek. Hierbij dient de mast zich in maximaal rechtopstaande positie te bevinden.		
39	Band 2, bovenkant boven onderkant band 1	600	
40	Band 3, bovenkant boven onderkant band 1		5200
41	Band 4, bovenkant boven onderkant band 1		6600
42	Zalingen, lengte vrij, boven onderkant band 1	2500	
43	Diamantzalingen:		
	Lengte	180	
	Diamantverstaging		
	Bovenste aangrijpingspunt maximaal 5250 mm boven onderzijde band 1		
	Onderste aangrijpingspunt boven dek	250	
44	Spinnaker val:		
	Draagpunt maximaal 5805 vanaf onderkant band 1		5805
45	Doorsnede mast	55	80
46	Plaats van verjongen boven onderkant band 1	4800	
47	Zwaartepunt mast boven onderkant band	2500	
48	Diameter wanten en voorstag	3	
49	Snijpunt voorstag-mast, t.o.v. van onderzijde band 1	5150	5400
50	Aangrijpingspunt want t.o.v. onderzijde band 1	5150	5250
<u>Giek:(Hout of aluminium)</u>			
51	Lengte incl. beslag vanaf achterkant mast		3100
52	Breedte giek	35	
53	Hoogte giek		100
54	Zwarte band uit achterkant mast		2800
55	Giek recht, doorsnede constant tot tenminste 300 mm voor voorzijde meetband		
<u>Spinnakerboom</u>			
56	Totale lengte inclusief beslag, maximaal 2140 mm van de mast in gezette toestand		2140

No.	Omschrijving	MIN.	MAX.
<u>Roer</u>			
57	Vorm volgens mal/tekening	-5	+5
58	Dikte, 30 mm	29	31
59	Diepte onderkant roer buitenkielbalk 700mm	-5	+5
<u>Middenzwaard (staal)</u>			
60	Vorm volgens mal	-5	+5
64	Dikte	7	8
65	Afschuining voorkant		15
66	Afschuining achterkant		30
<u>Gewicht:</u>			
67	Gewicht romp, incl. vast beslag	165 kg	
68	Correctieballast		15 kg
Totaal			
69	Mast (excl. eventueel aangebrachte trapeze uitrusting)	11 kg	
<u>Schuurlijsten:</u>			
70	Halfroond 30 x 15.		
71	Het is toegestaan de schuurlijsten te verbreden met 25 mm vanaf het want tot 2000 achter het want.		
72	Verbreding moet binnen 300 mm van begrenzingen strokend versmald zijn tot max. 15 (mm)		
<u>Drijfvermogen:</u>			
73	Totaal min. 400 liter niet in de vorm van kasten. Zodanig verdeeld dat het schip gelijklastig blijft drijven bij vollopen, tenminste 100 liter tussen spant 1 en spant 4.		
74	Indien een er een deugdelijke en permanente (semi)waterdichte afsluiting is aangebracht in zowel spant1 als spant 4, welke na kentering op zijn plaats blijft zitten, is het minimale drijfvermogen vastgesteld op 300 liter, waarbij er zich niet noodzakelijkerwijs 100 liter drijfvermogen aanwezig hoeft te bevinden tussen spant 1 en spant 4.		

Ik verklaar dit jacht te hebben gewogen en gemeten en dat de door mij ingevulde maten op het meetformulier overeenkomen met de waarnemingen.

Naam meter : _____

Handtekening meter : _____

Datum : _____

Opmerkingen : _____
