

# Regioteam Overijssel en Noordoostpolder Jaarverslag 2021



Het regioteam Overijssel en de Noordoostpolder van het Watersportverbond dient de belangen van de aangesloten verenigingen en hun leden. De teamleden volgen nauwgezet de ontwikkelingen aangaande de waterrecreatie, nemen deel aan de overleggen en geven hun zienswijze op de situatie weer. Het regioteam heeft consequent in de verschillende overleggen in alle redelijkheid uitgedragen dat het water schoon, toegankelijk en veilig moet zijn.

Waar nodig werken wij samen met andere partijen. Dit afhankelijk van de situatie zoals die zich voordoet. De gebeurtenissen in de regio Overijssel worden waar nodig met andere regio's gedeeld en afgestemd. Daarnaast zoekt het Regioteam nadrukkelijker het contact met de aangesloten verenigingen.

De leden van het regioteam Overijssel in 2021:

**Jan van Esseveld** regiovertegenwoordiger  
**Fré Helleman**  
**Wim Lammerts**  
**Wim Vos**  
**Pieter Holewijn**

In het jaarverslag doet het regioteam verslag van haar werkzaamheden. Of het team dat op de goede onderwerpen en op de juiste manier heeft gedaan, is aan de verenigingen. Tijdens de jaarvergadering (d.d. 1 maart 2022) worden de activiteiten geëvalueerd.

## De overlast van waterplanten in De Wieden

Een volgende fase richting een permanente oplossing

Het Regioteam, de Zeilvereniging Belterwiede en de ondernemers zijn met dit dossier al ruim acht jaar bezig. Gelukkig kunnen we melden dat er voor meerdere jaren financiering is gevonden voor het maaien. Daarvoor dank aan de Provincie Overijssel, de gemeente Steenwijkerland en het Waterschap Drents Overijsselse Delta. Er kan nu elk jaar gemaaid worden. Daarmee blijft de Oostelijke Belterwiede behouden voor de zeilsport. Het is nu zaak een oplossing te vinden voor het hele gebied.

De aanpak rond de overlast door waterplanten levert resultaten op. Bij de grote wedstrijden, eind september, van Zeilvereniging Belterwiede zijn slechts een enkele sliert van waterplanten aan de roeren en zwaarden blijven hangen. Toch maken de waterplanten het leven van de watersporter in de zomer af en toe zuur. Onder anderen levert het ankeren en soms het zeilen op de Oostelijke Belterwiede problemen op. Ook kun je vaststellen dat de waterplanten langzaam maar zeker oprukken op de Beulakerwiede.

Als Regioteam zijn we daarom van mening dat de projectaanpak rond de waterplanten naar een volgende fase gebracht moet worden. De Waterwet kan daarbij behulpzaam zijn.



Krijgt het anker houvast in de kranswieren of op de bodem?

Na een serie gesprekken binnen het Watersportverbond en met de Provincie Overijssel en de gemeente Steenwijkerland hebben we bij de Provincie een verzoek gedaan tot functietoekenning overige recreatieve activiteit conform artikel 4.4 lid 2 van de Waterwet en vragen de Provincie over te gaan tot het daarbij behorende onderhoud. Dit doen we samen met de HISWA/Recron en de ondernemingsvereniging KopTop. Het betreft een functieaanvraag voor Oostelijke Belterwiede en de Beulakerwiede.

## Ruimte voor de rivier Reevediep

Probleem KV Skonenvaarder opgelost

Het Reevediep is inmiddels drie jaar een prachtige recreatie-vaarroute, waar vele watersporters, fietsers en wandelaars van genieten. Echter haar primaire functie als bypass is nog niet mogelijk voor een extra waterafvoer bij hoogwater met 850 m<sup>3</sup>/sec. Daarvoor moet eerst de vernauwing (de Roggebotsluis) worden verwijderd. Aan die klus en het vervangen van de huidige brug door een hogere en aanpalende ongelijkvloerse kruispunt wordt de komende jaren gewerkt. De stremmingen voor het vaarverkeer zullen met name in de winter 2022-2023 zijn, als er weinig wordt gevaren.

Voor de kanovereniging Skonenvaarder lijkt het er op dat het uiteindelijk “eind goed al goed” wordt. Het terrein van KV Skonenvaarder staat - als de Roggebotsluis is verwijderd - in open verbinding met het Ketelmeer en IJsselmeer. Bij harde NW-wind kan dat water behoorlijk opwaaien. De gevolgen daarvan en ook andere problemen zijn een jarenlange worsteling geweest voor Skonenvaarder. Tot voorjaar 2021, toen duidelijk werd dat aan de wensen van KV Skonenvaarder gelukkig gehoor gegeven zal worden. Nu nog de daden bij de woorden voegen en het probleem is opgelost.

## Uitbreiding spoorwegnet.

Wordt de Ketelbrug een tunnel?

In het Rutte-IV coalitieakkoord van eind december 2021 staat dat er opnieuw onderzoek wordt gedaan naar de Flevo-lijn (Amsterdam-Lelystad-Groningen). Daarvoor moet er tussen de Noordoost polder en Oostelijk-Flevoland een brug of tunnel gebouwd worden. Het liefst ziet de watersport natuurlijk dat er een tunnel wordt gebouwd voor zowel de trein als het wegverkeer (van de A6), zodat de 50 jaar oude en te lage Ketelbrug kan vervallen. De Regioteams IJsselmeer, Randmeren alsook Regioteam Overijssel & NOP houden een vinger aan de pols.

## De Dossiers Zwarte Water en Zwarte Meer

Damwanden in het Zwarte Water niet gewenst

Voor een online-informatiebijeenkomst over verbetering van de “riviernatuur” onder andere in De Brug (een huis-aan-huis blad uit Kampen en omstreken) zijn belangstellenden uitgenodigd voor een informatieavond op 10 januari 2022. In het Projectplan Oeveroptimalisatie Zwarte Water staan beschreven dat Het Zwarte Water een ecologische oppepper nodig heeft. Om die doelen te bereiken moeten er – 10 meter uit de wal en kilometers lang – 50 cm hoge stalen damwanden worden geslagen. Voor de watersport betekent dit: deining door terugkaatsende golven en bij grote waterafvoer van de Vecht en harde NW-wind zullen de damwanden die 50 cm uitsteken bij gemiddelde waterstand, geheel onder water staan en dan gevaarlijke obstakels zijn. In de diverse gesprekken hebben wij diverse alternatieven aangedragen. Helaas nog zonder zichtbaar resultaat.

### Rijkswaterstaat organiseert online informatiebijeenkomst voor belangstellenden

Infobijeenkomst over Zwarte Water ZWOLLE - Rijkswaterstaat heeft voor 10 januari een online informatiebijeenkomst georganiseerd voor omwonenden en geïnteresseerde partijen rondom het Zwarte Water.

Rijkswaterstaat en provincie Overijssel werken samen aan verbetering van de riviernatuur in en rondom het Zwarte Water. Met de aanleg van luwtezones, het herstellen van de oude nevengeul en de aanleg van een nieuw bos, willen de overheden het gebied zo inrichten dat de natuur zich hier optimaal kan ontwikkelen. Vissen in het Zwarte Water hebben volgens beide organisaties op dit moment weinig rustige plekken om te paaien en op te groeien. Daarom legt Rijkswaterstaat 5,6 kilometer luwtezones aan waar vissen rustiger kunnen leven. Dit moet leiden tot verbetering van de visstand. In de uiterwaard van Genne-Overwaters herstellen Rijkswaterstaat en de provincie Overijs-

sel de oude nevengeul – een kleine rivier die parallel aan het Zwarte Water loopt – en planten ze een ooibos aan. Hierdoor moet de uiterwaard er gevarieerder uit komen te zien en de biodiversiteit zal volgens de overheden toenemen. Ook verwachten ze positieve effecten op het leefgebied van de zeldzame Kievitsbloem. De informatiebijeenkomst is online op maandag 10 januari van 19.00 tot 20.00 uur. Om technische redenen moeten belangstellenden zich voor de informatiebijeenkomst aanmelden door te mailen naar [zwartewater@rws.nl](mailto:zwartewater@rws.nl). Hierna ontvangen zij meer informatie. Op [www.samenwerkenaanriviernatuur.nl](http://www.samenwerkenaanriviernatuur.nl) is meer te lezen over dit project rond het Zwarte Water.

Artikel uit het huis aan huis blad De Brug

Het Regioteam Overijssel blijft benadrukken dat wij een sterke voorstander van de ecologische upgrading zijn, maar dat wij samen met onze partners, de Gebiedscoöperatie IJsseldelta, de gemeente Zwartewaterland, de Koninklijke Roeibond en de Toeristische Kanobond de gepresenteerde oplossing voor het ecologisch tekort afwijzen. Wij denken dat er betere oplossingen zijn.

## De toegankelijkheid van het Zwarte Meer is essentieel

Er wordt door Rijkswaterstaat en provincie Flevoland nagedacht over de update 2022 van het Beheerplan Natura 2000 Zwarte Meer. Het Regioteam Overijssel en anderen hebben in 2017 met een zienswijze gereageerd tegen de opstelling waarbij het huidige gebruik door de watersport door middel van een Toegang Beperkend Besluit (TBB) onmogelijk wordt gemaakt.

De Waterwet biedt volgens ons mogelijkheden om een Toegang Beperkend Besluit te voorkomen. De Waterwet vermeldt nadrukkelijk dat het organiseren van beheer ook gericht moet zijn op de vervulling van maatschappelijke functies. Volgens het Regioteam Overijssel is de watersport als decennia lange gebruiker als maatschappelijke functie aan te merken. Dit dossier blijven we nauwkeurig volgen samen met onze partners de Gebiedscoöperatie IJsseldelta, de gemeente Zwartewaterland, de Koninklijke Roeibond en de Toeristische Kanobond

## Van de passantenhaven Lochem tot de kano-oversteekplaats bij stuwen in de Regge

Goede en veilige voorzieningen zijn noodzakelijk

Wie het kleine niet eert is het grote niet weert: luidt het bekende spreekwoord. Met andere woorden de kleine dossiers zijn wat ons betreft net zo belangrijk als de grote dossiers. Fijne “gratis” ligplaatsen tijdens je tochten met je kruiser of de kano-oversteekplaatsen tijdens je zwerftochten met je kano doen er voor ons ook toe.

Geregeld nemen we als Regioteam polshoogte. Zo zijn we bij de Passantenhaven in Lochem gaan kijken. We zijn blij dat de gemeente Lochem bestudeert hoe deze voorziening behouden, sterker verbeterd, kan worden. Dankzij de inzet van de “vrijwillige havenmeester” ligt de boel er mooi bij. Menige “vakantieganger” kan zo vanuit dit haventje het mooie Lochem in lopen.

Ook hebben we als Regioteam de nieuwe aangelegde kanovoorzieningen bij de Reevesluis bekeken. Daarbij is opgevallen dat de route van driehonderd meter gemakkelijk ingekort kan worden tot vijftig als de voorziening aan de andere kant wordt gesitueerd. Die mogelijkheid wordt met RWS nog besproken. De kanovereniging Skonenvaarder is hierbij betrokken.



Foto Rijkswaterstaat

De kanovoorzieningen liggen nu aan de linkerzijde van de Reevesluis. Verplaatsing naar de rechterzijde levert

Verder zijn we in overleg met het Waterschap Vechtstromen geweest. Met als resultaat dat in de Regge drijvende steigers bij de stuwen van Archem en Hancate zijn geplaatst. De ligging en uitvoering is mede met de Kanovereniging Hardenberg tot stand gekomen. Een mooi voorbeeld van samenwerking.

De sluis te Kuinre zal in de komende periode gerenoveerd gaan worden. Voorafgaande aan de invulling van dit project is vooroverleg geweest over een kano-overdraag voorziening. Op die manier wordt het passeren van de sluis ook na sluitingstijd mogelijk.

De kano-overdraag voorziening in het Keteldiep is in 2020 beschadigd. Na een jaar aandringen bij Rijkswaterstaat is de reparatie uitgevoerd. Tevens is het riet gemaaid zodat de locatie ook weer te vinden is.

Beschadigde of verrotte steigers en vernielde routeborden in de Weerribben zijn gemeld bij Staatsbosbeheer opdat reparatie en onderhoud door hun kan plaatsvinden.



Foto Wim Lammerts

Overstappen wordt zo een stuk gemakkelijker.

Een hoge steiger in de Vecht bij de sluis te Vilsteren maakt het lastig uitstappen. Daarom is het waterschap verzocht in een extra handgreep te voorzien opdat het uitstappen wat gemakkelijker kan gebeuren.

## Het Regioteam gaat op pad

Werkbezoeken doen goed

Dit jaar zijn leden van het Regioteam op bezoek bij verenigingen geweest. Zo hebben we de jubileumreceptie van de Zeil- en Motorboot Vereniging Deventer bezocht. Tijdens de gezellige receptie hebben we uitgebreid van gedachten gewisseld over de zeillessen die de vereniging zeer succesvol organiseert.



Foto Z&MV Deventer  
Oefening baart kunst, ook langs de IJssel



Foto TWV  
De haven van de Twentse Watersport Vereniging

Bij de kanovereniging Skonenvaarder hebben we gekeken naar het terrein van de vereniging. Door de aanleg van de Reevesluis komt de vereniging buitendijks te liggen. Het bestuur heeft laten zien wat dit allemaal voor gevolgen heeft. Gelukkig is er een helpende hand van Rijkswaterstaat.

Daarnaast zijn we in Hengelo geweest. De Twentse Watersport Vereniging heeft daar een prachtige haven en een bloeiende kanoafdeling. Het Bestuur en het Regioteam hebben tijdens een bezoek elkaar bijgepraat.

## Vooruitblik 2022

De Overijsselse Vecht wordt bevaarbaar

Ongetwijfeld zullen de dossiers Zwarte Water, Zwarte Meer en het ongemak van de waterplanten onze aandacht blijven vragen. Verder staat het Verkeersbesluit voor de Overijsselse Vecht op de rol. Na vaststelling van het Verkeersbesluit wordt de Vecht van haar monding tot iets voorbij Hardenberg bevaarbaar voor grotere schepen. Het concept gaan we nauwkeurig lezen. Verder zullen we ongetwijfeld een paar verenigingen bezoeken.



## Belangrijke websites

Website Watersportverbond: [www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)

Voor verenigingsbestuurders, wedstrijdzeilers, kanovaarders, toervaarders en motorbootvaarders.

[Pagina belangenbehartiging](#)

[Pagina regioteam Overijssel en Noordoostpolder](#)

## Volg het Watersportverbond ook op de social media

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[Instagram](#)

[LinkedIn](#)



### **Jan van Esseveld** (regiovertegenwoordiger)

Ik zeil graag wedstrijden in mijn Olympiajol, maar maak ook graag meerdaagse tochten met mijn sloep. Ik ben lid van de Zeilvereniging Belterwiede.



### **Fré Helleman**

Ik zeil graag in mijn Rivierklasse, daarnaast doe ik veel met de jeugd bij mijn vereniging ZC '37.



### **Wim Lammerts**

Kanoën op sloot, kanaal, meer en zee is mijn lust en mijn leven. Ik ben lid van kanovereniging Skonenvaarder.



### **Wim Vos**

Het rondje Kampereiland varende in mijn Rivierklasse is "weerga"-loos. Ik ben lid van de watersportvereniging Het Koggeschip.



### **Pieter Holewijn**

Ik zeil graag in mijn Jeanneau Symphonie 32. Daarnaast heb ik een motor waar ik veel mee weg ben. Ik ben penningmeester bij watersportvereniging Genemuiden.