


Werkplan 2024		Regioteam Overijssel en Noordoostpolder		
		Wij streven naar schoon, toegankelijk en veilig vaarwater.		
Actiepunten	Onderwerpen	Waarom doen we dit?	Planning / Doelen / Samenwerking	Stand van zaken
				Zie ook het Eindjaarbericht 2023.
1.	Ketelmeer	In het kader van de o.a. Programmatische Aanpak Grote Wateren worden voor het IJsselmeergebied, waaronder het Ketelmeer, toekomst scenario's ontwikkeld. Deze scenario's kunnen de onze centrale doelstelling beïnvloeden.		
2.	Overmatige plantengroei in de Wieden / Weerribben	De recreatiesport en wedstrijdsport ondervinden hinder van de overmatige plantengroei vooral in de meren. Hierdoor is de toegankelijkheid en de veiligheid in het geding.	Doorgaande proces dat moet leiden tot A. herziening van het beheerplan op de lange termijn B. continuering maaibeurten op de Oostelijke Belterwiede C. uitbreiding naar de Beulakerwiede Dit in samenwerking met gem. Steenwijkerland, Prov. Overijssel, Waterschap Drents Overijsselse Delta, Natuurmonumenten, KopTop, Hiswa en Sportvisserij Oost-Nederland	*Continuering van het maaien is verzekerd. Maaien lijdt echter niet tot een 100% bevredigende oplossing. Zeilboten e.a. blijven hinder ondervinden. * Het bestaande Beheerplan is met 6 jaar verlengd. Dit betekent dat het klemmende raamwerk gehandhaafd blijft. * Om het proces te kunnen forceren is door het Watersportverbond, de Hiswa en KopTop een functietoekenning <i>overige recreatieve activiteit</i> in het kader van de Waterwet aangevraagd.

				<p>*De functietoekenning is ook na een bezwaar op een eerder afwijzing op procedurele gronden afgewezen.</p> <p>* De functieaanvraag heeft er toe geleid dat de waterskibaan gemaaid wordt.</p> <p>* De samenwerkende partijen de samenwerkingsovereenkomst met 6 jaar verlengd.</p> <p>*Doel voor de komende tijd: de verzamelde data zodanig te presenteren dat herziening van het Beheerplan mogelijk is.</p>
3.	<p>Voorkoming Toegang Beperkend Maatregelen Zwarte Meer</p>	<p>Een TBM leidt tot afsluiting van het meer voor de recreatievaart.</p>	<p>Doorgaand proces dat moet leiden tot herziening van het beheerplan Zwarte Meer. Daarnaast worden vanuit de Kader Richtlijn Water projecten ontwikkeld die invloed de toegankelijkheid en veiligheid kunnen beïnvloeden</p> <p>Dit in samenwerking met de gem. Zwartewaterland, de Gebiedscoöperatie IJsselland en de Roeibond.</p>	<p>Het Watersportbond heeft bezwaren gemaakt en alternatieve plannen aangeleverd.</p> <p>RWS en Prov. Flevoland heroriënteren zich op de kwestie. Medio Februari 2024 worden de TBM besproken.</p> <p>Na een aanvankelijke afsluiting is het Zwarte Meer voor de kleine scheepvaart vanuit het Ganzendiep weer toegankelijk gemaakt.</p>
4.	<p>De overige wateren</p> <p>Deelname gebruikersoverleggen</p>	<p>In Overijssel volgen we op dit moment 3 gebruikers overleggen zijnde het Reevediep en omgeving, kanaal Almelo de Haandrik en de Twente kanalen.</p>	<p>Doorgaande proces dat moet leiden tot schoon, toegankelijk en veilig vaarwater. Goede en veilige voorzieningen zijn daarbij noodzakelijk.</p> <p>Actiepunten: Vaarreglement Overijssels Vecht.</p>	<p>De overleggen verlopen naar tevredenheid.</p> <p>Extra accent veiligheidsvoorzieningen en “gratis” voorzieningen als kano oversteekplaatsen of de 2 x 24 uur voorzieningen.</p>

			Passantenhaven Lochem. Passantenhaven de Ketting. Voorzieningen bij havens en bruggen Kanovoorzieningen. Diepgang Ganzendiep en de Goot.	
5.	Het Regioteam gaat op werkbezoek.	Lokale kennis is van meerwaarde. Verenigingen bezitten die kennis. Contact is daarom essentieel.	Dit jaar bezoeken we tenminste 3 verenigingen.	De bezoeken lopen naar tevredenheid. In 2024 wordt dit beleid voortgezet.