

BESLUIT

Vergadering van: Algemene vergadering – de Najaarsvergadering –
Datum: 25 januari 2025
Van: Bestuur
Betreft: Benoemen leden Zeilraad

Voorstel te nemen besluit:

De Algemene vergadering – de Najaarsvergadering – besluit
Aai Schaberg te herbenoemen als lid van de Zeilraad;
Hella Bouma te benoemen als lid van de Zeilraad;
Rienko de Kraker te benoemen als lid van de Zeilraad.

Toelichting:

Margriet Pannevis en Geert Geelkerken treden af als lid van de Zeilraad.

Voorstellen Hella Bouma:

Mijn eerste stappen in het wedstrijdzeilen zette ik bij de KWS, waar ik als kind begon in de Flits. Later stapte ik over naar de Vaurien, waarin ik mijn eerste internationale wedstrijden zeilde. In 2015 heb ik mijn eerste stappen gezet als protestcomitélid in de behandeling van protesten. Hoewel ik de jurykamer als zeiler liever vermeed, raakte ik al snel geïnteresseerd in de dynamiek en de toepassing van regels. Toch bleef het jureren lang op de achtergrond, tot ik in 2021 de kans kreeg om deel te nemen aan een opleidingsgroep met het vooruitzicht op een rol als jurylid bij het WK zeilen in 2023. Sindsdien ben ik meer betrokken geraakt bij jureren en spendeer ik een groot deel van mijn weekenden op het water als jurylid.

Afgelopen najaar werd ik benoemd tot International Judge door World Sailing, een erkenning waar ik trots op ben. Ik heb in 2023 als toehoorder al een beetje kunnen proeven wat het inhoudt om onderdeel te zijn van de Zeilraad. De diepgang van de regels en de discussies hierover fascineren mij. Graag zet ik mijn kennis en ervaring in om een positieve en rechtvaardige bijdrage te leveren aan het Watersportverbond en de Nederlandse zeilsport.

Voorstellen Rienko de Kraker

Als kleine jongen had ik het al helemaal uitgestippeld. Met het bijbootje voor bij de motorkruiser van mijn ouders moesten we kunnen zeilen, roeien, wrikken en er moest een motortje achter kunnen. De teleurstelling was groot toen het een Pionier werd. Je kon er alleen maar mee roeien. De motor is er nooit gekomen. De poging die we nog wel hebben ondernomen om er een zeilboot van te maken, was geen succes.



Jaren later kwam de zeilboot er toch in de vorm van een Vaurien. Via de A en B trainingen van toen ben ik in aanraking gekomen met het wedstrijdzeilen. Uiteindelijk, toen ik een auto kon betalen, gingen we de wedstrijden af in Nederland. Op die manier ben ik uiteindelijk de trainerswereld ingerold en heb via de vereniging de mogelijkheid gekregen om de opleiding voor jury/wedstrijdleiding te volgen.

Na de Vaurien kwam de Laser en die is uiteindelijk ingeruild voor de Sprinta Sport. Aangezien er in Duitsland nog een groot aantal Sprinta's rond voeren was dit een aantrekkelijke klasse om met een trailerbare, betaalbare kajuitboot eenheidswedstrijden te varen. Nu varen we er de lokale woensdagavondwedstrijden mee.

Zoals bij velen ontstaat er naarmate de kinderen ouder worden weer ruimte om dingen op te pakken. Voor mij werd dit het jureren en behandelen van de protesten. De opleidingsgroep voor juryleden voor de Youth World Championship 2022 en World Championship 2023 in Scheveningen is voor mij de springplank geweest om te komen waar ik nu ben.

In het werkzame leven ben ik actief in de automotive en wel het vrachtwagensegment. Hier ben ik verantwoordelijk voor de toelating en registratie van voertuigen en dus dagelijks bezig met de nationale en internationale wet- en regelgeving.