

Jaarverslag 2019 - Regioteam Fryslân

Nederland watersportland! Een leven lang genieten op het water



Het Regioteam

Het Regioteam Fryslân bestond in 2019 uit Johan Woudstra, Anne v.d. Meer, Lieuwe Blanksma, Eddie Huisman en Rienk Broers (regiovertegenwoordiger/voorzitter). In de loop van het jaar is het team aangevuld met mevrouw Iris Ruzs.

Binnen het team behartigt Johan in hoofdzaak de watersportbelangen rond Leeuwarden en Burgum, Anne die in het noorden en oosten van de provincie, Lieuwe dient de belangen van de kanovaarders en Eddie en Rienk meer het algemeen. Beiden nemen onder andere deel aan het "Gebruikersoverleg vaarweg Lemmer – Delfzijl". Verder heeft Rienk, in voorkomende gevallen, veelal overleg met de bestuurders van gemeente(n) en provincie.

Iris wordt ingewerkt en zal in ieder geval, vanwege haar juridische achtergrond, op gebied van rechtsvragen haar partijtje kunnen meeblazen.

Het is jammer te moeten constateren dat het nog steeds niet gelukt is het Regioteam aan te vullen met iemand, die vanuit het zuidwesten van de provincie de watersportontwikkelingen in dat deel van de provincie goed kan volgen, opdat het Regioteam zonodig kan adviseren/ondersteunen.

Regionale bijeenkomsten

Het regioteam heeft het afgelopen jaar weer gesprekken in de regio georganiseerd. Zoals te doen gebruikelijk zijn de subregio's: het gebied van de gemeente Súdwest Fryslân, het gebied van de gemeente De Fryske Marren, de omgeving van Grou en tenslotte het gebied Noord en Oost Fryslân. Helaas heeft het gesprek met de verenigingen In Súdwest Fryslân niet plaatsgevonden. We hadden té ver naar de zomer gepland, waardoor er onvoldoende belangstelling was. Komend jaar zullen we opnieuw gesprekken in de regio plannen.

Die gesprekken hebben, wat het Regioteam betreft, tot doel om vanuit de verenigingen te vernemen of er, en zo ja welke, onderwerpen mede vanuit het Regioteam behartigd kunnen worden.

Hulp aan, c.q. ondersteuning van verenigingen

Uit de regiogesprekken komen onderwerpen naar voren waar we soms wel, maar ook soms niet succesvol kunnen helpen. Wij hebben als zodanig hulp geboden aan de watersportverenigingen GWS, Bergumermeer en Achtkarspelen door middel van advisering, ondersteuning of doorverwijzing.

Snelvaren op Burgumer Mar

Zoals bekend mag worden verondersteld heeft de provincie een pilot ingesteld om voor een periode van twee seizoenen te mogen snelvaren op de Burgumer Mar. In de aanloop naar dit besluit heeft het Regioteam zich erg ingespannen om de verenigingen Bergumermeer, Tusken Mar en Leyen en Achtkarspelen te ondersteunen in hun acties om het snelvaren te keren. Wij hebben deelgenomen aan overleggen vooraf en zijn zelfs met de Gedeputeerde in het gebied geweest om te verkennen wat de gevolgen van het snelvaren zouden zijn. We hebben gesuggereerd een onderzoek te laten uitvoeren naar de gevolgen voor de natuurbeleving (onder andere van de watersporter). Ook hebben we alternatieve locaties voorgesteld maar die bleken voor de provincie niet als geschikte locatie in aanmerking te komen. Een en ander heeft er niet toe geleid dat de pilot er niet zou komen. Toen duidelijk was dat die er ondanks alles toch moest komen, heeft het Regioteam zich op het standpunt gesteld dat het snelvaren ook een vorm van watersport is en dat we daar vanuit het algemene watersportbelang niet zoveel tegen konden hebben.

Voorwaarde is dat het wel op zodanige wijze gebeurd dat de veiligheid van andere watersporters niet in het gedrang komt. Inmiddels is op grond van een rechtelijke uitspraak, de pilot voor 2019 geschrapt. Die voor volgend jaar wil de provincie toch laten doorgaan. De locatie is de zuidwestelijke oever van het meer.

Er loopt echter nog een juridische (bodem)procedure.....

Herwaardering Friese binnenhavens

Het is alweer enige tijd terug dat de provincie een rapport liet uitbrengen, waarin de positie van de Friese binnenhavens door de provincie tegen het licht werd gehouden. Zijn ze toekomst bestendig? Dat was eigenlijk de vraag. Dit tegen de achtergrond, dat vervoer over water een steeds belangrijker plek in de transportwereld lijkt te gaan innemen. Vanwege de transportkosten moet dat in grotere schepen met een lengte van 110 meter (klasse Va) gaan gebeuren. Zijn de vaarwegen naar de binnenhavens Drachten, Heerenveen en Leeuwarden wel berekend op dergelijke grote schepen? Het antwoord is nee. Zonder te treffen maatregelen aan de bestaande vaarweg, is die vaarweg ongeschikt zowel qua diepte als breedte. Hierop is discussie ontstaan op welke wijze dat probleem kan worden getackeld. Het Regioteam heeft aan die discussie volop kunnen en mogen meedoen. Inmiddels hebben Provinciale Staten besloten dat Het Van Harinxmakanaal wordt aangepast. In Franeker zal evenals bij Leeuwarden (tegenover De Froskepolle) een bocht worden afgesneden. Ook komen op enkele plekken wacht-/passeerplaatsen. Ook hebben zij besloten dat er geen nieuw te graven verbinding zal komen in de vaarweg naar Heerenveen in het verlengde van de Heerenveense Vaart naar het Prinses Margrietkanaal. De schepen in klasse Va zullen met ontheffing van de provincie op deze route mogen varen.

Provinciale Staten hebben nog geen besluit genomen ten aanzien van de bereikbaarheid van Drachten. Er waren naast de bestaande vaarweg twee varianten gedacht. De variant, die voor een belangrijk deel parallel aan de Wâldwei zou worden aangelegd, is afgefallen. Over een nieuwe vaarweg vanaf Grou door de polder De Hege Warren richting Hoodammen wordt nog steeds discussie gevoerd.

Het Regioteam is van mening dat de bestaande vaarwegen niet geschikt zijn voor de grotere beroepsvaart in klasse Va, zeker niet in combinatie met de recreatievaart. Mocht de politiek uiteindelijk toch besluiten de nieuwe vaarweg (op termijn!!) naar Drachten aan te leggen (het gaat om het toekomst perspectief tot 2050), dan zullen naar de mening van het Regioteam de aansluitingen op het Prinses Margrietkanaal en de kruisingen met de bestaande vaarwegen in het gebied De Alde Feanen zodanig moeten worden aangelegd, dat zowel beroeps- als recreatievaart een goed en duidelijk overzicht heeft van die kruispunten. De veiligheid moet daarbij voorop staan. Wij willen dan graag aan tafel om over die oplossingen mee te kunnen praten.

Project Oudega aan het Water

De gemeente Smallingerland werkt op initiatief van de Vereniging Dorpsbelang Oudega aan een plan om het dorp aan ruim water gelegen te krijgen. Het zou een geweldige toeristische impuls voor het dorp kunnen zijn.

Kanosport

Aan de Leyen zijn bij het paviljoen De Leyen de speelweide, zwemstrand en jachthaven gerenoveerd, en is een nieuwe passantenhaven aangelegd. In dat kader kon er op initiatief van het Regioteam een mooie steiger voor kano's en roeiboten worden aangelegd. Dit project is vrijwel voltooid.

Verder is gedurende het jaar overleg geweest met diverse gemeenten over kanofaciliteiten in het Bûtenfjild, de Keegensterried en de Linde. In de Alde Feanen is het Regioteam betrokken bij de plannen om het vaargebied voor kano's uit te breiden met nieuwe verbindingen en steigers. Er is goed overleg met het Wetterskip en de provincie dat er bij het onderhoud en het milieuvriendelijk maken van de oeververdedigingen ook faciliteiten voor kajakkers en roeiers gemaakt worden zodat deze voor een (korte) pauze aan land kunnen gaan. Voor kajakkers en roeiers zijn de afmeervoorzieningen van de Marrekrite voor zeil- en motorboten geschikt, maar ze zijn te hoog voor kanovaarders en roeiers om aan te leggen. Er is afgesproken dat de nieuwe aanlegvoorzieningen waar mogelijk een kort verlaagd stukje krijgen. Daar zijn er nu al 23 van gereed gekomen.

In het Lauwersmeer gaat de Marrekrite vier aanlegsteigers voor jachten vervangen. Eén daarvan, die een verbinding met de wal heeft, krijgt een laag kanosteigertje. Aan de Zoutkamperril komt bij een parkeerplaats een kade waar je gemakkelijk aan en weer van boord van de kano kunt gaan.

Samenwerking met roeiers

Het Regioteam is afgelopen voorjaar benaderd door een vertegenwoordiging van de Friese roeiverenigingen. Binnen die verenigingen was de vraag ontstaan of bij het maken van plannen beter rekening gehouden zou kunnen worden met de roeiers. Immers een roeiboot heeft vanwege de riemen breder water nodig dan een kano, motor- of zeilboot. Ook signaleerde men problemen met het even aan wal moeten gaan bij een roeitripje.

Wij hebben ons als regioteam op het standpunt gesteld, dat waar een gemeenschappelijk probleem ligt dat ook gemeenschappelijk opgepakt kan worden. Aldus is bijvoorbeeld bij het project De Leijen een vruchtbare samenwerking ontstaan tussen ons team en de roeiers, in dit geval die uit Drachten.

Regiovergadering

In maart 2019 is de jaarlijkse Regiovergadering gehouden in het Zeilcentrum Marrit Bouwmeester te Grou. De opkomst was groot. Dit jaar hadden we enkele presentaties geregeld. Mevrouw Marjan Jager, toenmalig dagelijks bestuurder van Wetterskip Fryslân, vertelde over de aanstaande veranderingen in de wetgeving betreffende het Lozingsverbod. Het gaat daarbij om toiletlozingen. Inmiddels zijn de gewijzigde wetsregels in werking getreden. Het absolute verbod tot lozing is van de baan. Men mag vanaf pleziervaarttuig lozen, mits een goed werkende zuiveringsinstallatie aan boord. Is zo'n installatie niet aan boord, dan blijft de situatie ten opzichte van vorige jaren ongewijzigd.

Een andere presentatie betrof de door de watersportvereniging AWS/Eendracht georganiseerde evenementen van "klompkesilen". Deze vorm van watersport komt al op meerdere plaatsen voor en staat volop in de belangstelling...

Naast deze presentaties deed het aanwezige hoofdbestuurslid Jan Stelwagen nog enkele mededelingen vanuit het bestuur.

Stichting Omgevingsfonds Windpark Fryslân

Met het besluit dat Windpark Fryslân ondanks alle bezwaren daartegen toch in het IJsselmeer gerealiseerd moest worden, heeft de directie van Windpark Fryslân in samenwerking met het gemeentebestuur van Súdwest Fryslân besloten jaarlijks, en over een periode van 20 jaar, een substantieel bedrag beschikbaar te stellen aan de gemeenschap aan de Friese IJsselmeerkust, gelegen binnen de invloedssfeer van het windmolenpark.

Om één en ander goed te regelen is een zogenoemde "Startersgroep" opgericht, die de aanzet geeft en voorbereidingen maakt voor een stichting, die de gelden gaat beheren. Vanuit het Regioteam IJsselmeer van het Watersportverbond is erop aangedrongen dat ook de watersport aanspraak op dit fonds zou moeten kunnen maken.

Deze wens is in vervulling gegaan. Een vertegenwoordiger van het regioteam IJsselmeer kreeg zitting in die Startersgroep. Door omstandigheden van persoonlijke aard heeft de vertegenwoordiger van het Watersportverbond zijn taak in die groep moeten neerleggen. Omdat eventueel de watersportcompensatie vooral vanuit de Friese kust gevraagd kan worden, is door het regioteam IJsselmeer gevraagd of iemand uit ons team, die taak zou willen overnemen. Daar is door het Friese regioteam positief op gereageerd. De regiovertegenwoordiger (voorzitter Regioteam) heeft inmiddels zitting in die werkgroep. Ondertussen kan de Stichting nagenoeg geformaliseerd worden. De concept-statuten zijn door alle partijen van commentaar voorzien en zodanig aangepast, dat een ieder zijn goedkeuring daar aan kan verlenen. Aanvullende stukken, zoals een huishoudelijk reglement en een eerste beleidsplan zijn in concept gereed. Voorjaar 2020 zal naar verwachting de oprichting van de stichting een feit zijn.

Namens het Regioteam Fryslân,
Rienk Broers, voorzitter/regiovertegenwoordiger.