

Regioteam Fryslân Jaarverslag 2020



Allianz 



 watersportverbond

Het regioteam Fryslân spant zich in voor de belangen van motorbootvaarders, zeilers, surfers en kanoërs. De regio Fryslân bestaat uit de volgende gebieden: De gehele provincie Friesland, inclusief Linde, Vlieland, Terschelling, Ameland en Schiermonnikoog.

Het regioteam Fryslân

De samenstelling van het Regioteam in 2020 was:

Rienk Broers	Regiovertegenwoordiger
Anne van der Meer	
Johan Woudstra	
Iris Rusz	
Lieuwe Blanksma	
Eddie Huisman	

Wat heeft het regioteam zoal gedaan in 2020:

Vaarweg Drachten / gebied De Hege Warren

Het belangrijkste is, dat we meepraten in workshop-verband met een door de provincie ingehuurd bureau om een ontwikkelingsplan op te stellen voor “De Hege Warren”. De opdracht vanuit de provincie aan het bureau is, dat (mogelijk een variant van) een ontwikkelingsplan ruimte biedt aan de aanleg van een nieuwe vaarwegverbinding vanaf Grou naar Drachten. Mogelijk zal De Hege Warren geheel onder water worden gezet. Uit oogpunt van waterbeheer nodig als bergingsgebied.

Het standpunt van het Regioteam is dat het gebied niet onder water gezet hoeft te worden. De ligging t.o.v. NAP is zodanig, dat er slechts ca. 75 cm water komt te staan. Zonder verdere baggerwerkzaamheden uit te voeren, ontstaat dan een plas, die voor de watersport in het algemeen niet bruikbaar is. De aanleg van een kanaal door het gebied wordt gezien de aanlegkosten, het geringe aantal vrachtschepen dat nu naar Drachten vaart en waarvan verwacht wordt dat dit aantal, gelet op de te verwachten ontwikkeling in goederenstroom, niet zal toenemen, in de ogen van het Regioteam slechts nodig als de veiligheid op het water langs de huidige route onevenredig in het geding komt.

Uit een zogenaamde vaartaakanalyse is gebleken dat zich over het jaar 2019 geen enkele onveilige situatie heeft voorgedaan tussen beroeps- en recreatievaart. Ook in 2020 is zo'n onderzoek gedaan. Cijfers daarover zijn nog niet bekend. Inmiddels wordt met de Watersportvereniging Frisia afgestemd, wat en hoe de inbreng bij een volgende workshop zal zijn. Gezocht wordt, wat het Regioteam betreft, naar een oplossing om de huidige vaarweg te behouden en de recreatievaart gebruik te laten maken van bijvoorbeeld de oude Hooïdamvaart.

Beheerplan Wetterskip/provincie Fryslân

Nieuw beheerplan Wetterskip/provincie Fryslân inzake Kader Richtlijn Water. Op grond van de Kaderrichtlijn moet een beheerplan worden opgesteld dat om de zoveel jaar moet worden herzien c.q. geactualiseerd. Dat is komend jaar 2021 aan de orde. Dan zal het dagelijks bestuur van het Wetterskip en het bestuur van de provincie zo'n nieuw beheerplan vaststellen. In de voorbereiding is begin 2020 een inloopbijeenkomst georganiseerd, waar knelpunten en mogelijke oplossingen werden gepresenteerd. Het is volgens Wetterskip nodig de waterkwaliteit nog verder te verbeteren. Daarbij wil men inzetten op waterplanten. Samen met Hiswa/Recron heeft het Regioteam een brief gestuurd aan de verantwoordelijk bestuurder van het Wetterskip, dat waterplanten elders in het land leiden tot grote overlast. Daarop zijn we uitgenodigd tot gesprek met die bestuurder en de verantwoordelijke Gedeputeerde, wat resulteerde in een verder gesprek met de plannenmakers.

Het komt er uiteindelijk op neer, dat het Beheerplan wel voorziet in de verbetering van waterkwaliteit middels het inzetten van waterplanten, maar dat de gekwalificeerde vaarwegen (de vaarwegen die we als watersporter gewoonlijk gebruiken) vrij worden gehouden van waterplanten. Er is in ieder geval voldoende budget beschikbaar om zo nodig de waterplanten in de vaargeulen (lees gekwalificeerde vaarwegen) te bestrijden. Mogelijke overlast kan centraal gemeld worden bij de provincie (tel. 058-29295925) waarbij het van belang is de situatie en locatie te duiden waar de overlast is ervaren.

Ontwikkelingen Oudega (Sm.) aan het water

Vanuit het regioteam is regelmatig contact met de gemeente Smallerland over de watersportontwikkeling bij Oudega. Het lijkt er inmiddels op dat de plannen tot uitvoering komen.

Brug Eastermar

De beweegbare brug bij Eastermar is 60 jaar oud en aan vervanging toe. Hoewel de brug nu door Rijkswaterstaat nog (tot 2023) op afstand wordt bediend en er plannen liggen om de bediening vanuit de centrale provinciale post in Leeuwarden op afstand te laten bedienen, overwegen Burgemeester en Wethouders de brug te vervangen door een vaste brug. Het Regioteam heeft daarop een reactie aan B&W gestuurd, waarin gepleit wordt voor behoud van de beweegbare brug.

Bruggen bij Oude Schouw, Uitwellingerga en Spannenbrug

De bruggen bij Oude Schouw, Uitwellingerga en Spannenburg over Prinses Margriet-kanal moeten worden vervangen. Rijkswaterstaat (RWS) heeft daar informatiebijeenkomsten voor georganiseerd. Het Regioteam is daarbij aanwezig geweest. Tijdens die bijeenkomsten is omwonenden en andere belanghebbenden gevraagd waaraan de nieuwe passage van de vaarweg zou moeten voldoen en waar die idealiter zou moeten worden gesitueerd. Duidelijk werd dat een aquaduct sterk de voorkeur kreeg. Nog steeds bezint RWS zich op een adequate oplossing.

Natuurlijke oevers

In Fryslân worden, zo is het Regioteam gebleken, steeds meer oevers natuurlijk ingericht. Dat houdt in, geen harde oever, maar landinwaarts een gebiedje dat op natuurlijke wijze wordt ingericht. Veelal met rietbeplanting en aan de waterkant enige paaltjes ter afscherming. Kanovaarders, roeiers en beoefenaren van overige kleine watersport (bijv. sloepvaren) kunnen niet aan de wal om te kunnen rusten. Het is daar moeilijk om op de kant te komen. Het Regioteam is daarom samen met de roeibond in overleg gegaan met het waterschap. Niet alleen de watersporters, maar ook vissers ervaren hier problemen. Dit besef is bij het Wetterskip ingedaald en men zal bij de planopzet hiermee rekening houden door de oevers toch op regelmatige afstand bereikbaar te maken. Ook heeft het Regioteam zijn zorgen geuit over de door het waterschap op enkele plaatsen ingerichte proefgebiedjes waar de groei van waterplanten wordt gevolgd. Wat het Regioteam betreft mogen deze planten niet gaan woekeren.

De Leien

Dit gebied is afgelopen tijd is door de gemeente Smallingerland en Staatsbosbeheer grondig onder handen genomen. Bij het paviljoen van Rottevalle aan de Leien werden de jachthaven en het strand gerenoveerd. De golfbreker kreeg een mooie aanlegsteiger voor kano's en roeiboten. Ook zijn obstakels, die onder water liggen en niet zichtbaar (dus gevaarlijk!) gemarkeerd.

Burgumer Mar

Het provinciebestuur heeft besloten op dit meer een pilot toe te staan om te kunnen snelvaren. Die pilot zou gedurende de zomers van 2020 en 2021 gehouden worden. Het Regioteam heeft zich in deze op het standpunt gesteld dat snelvaren geen bezwaar ontmoet, mits dit op een veilige manier zonder daarbij de overige watersport te hinderen moet kunnen. Uit de omgeving zijn echter diverse bezwaren naar voren gekomen, die uiteindelijk hebben geleid tot een kort geding en een beroep. De rechter heeft bij de behandeling in kort geding uitgesproken dat de provincie onvoldoende onderzoek heeft verricht naar de gevolgen voor de natuur. Daarmee is het besluit om de pilot te kunnen uitvoeren geschorst. Ondertussen loopt de beroepszaak nog. Afhankelijk van de uitkomst daarvan zal de pilot wellicht in 2021 nog door kunnen gaan.

En verder..

Is nogal wat energie gaan zitten in de interne discussie over de organisatiestructuur van het verbond. Een eventuele nieuwe regio-indeling en de waardering van belangenbehartiging heeft niet alleen binnen het Regioteam voor de nodige onrust gezorgd. Uiteindelijk zijn tijdens de laatste ALV de plooiën weer glad gestreken.

Hebben we als Regioteam deelgenomen aan diverse overleggen. In dit verband moet het halfjaarlijks Gebruikersoverleg genoemd worden. In dit overleg worden door RWS, provinciale Waterstaat Groningen en Fryslân, ProRail, kennis en informatie uitgewisseld over de hoofdvaarwegen. Voornamelijk over het Prinses Margriet-kanaal. Zo doet RWS onderzoek of ter vervanging van de bruggen bij Kootstertille, Spannenburg, Uitwellingerga en Oude Schouw aquaducten kunnen worden gebouwd. Of dit kan, is sterk afhankelijk van beschikbaar komende budgetten. Belangrijk te weten is dat de bruggen Uitwellingerga en Oude Schouw een marifoon verbinding hebben gekregen, waardoor ze makkelijker aan te roepen zijn.

Het Van Harinxmakanaal zal worden aangepast voor zogenaamde Klasse V-A schepen, wat betekent dat in Franeker een bochtverruiming (net westelijk van de brug bij station) gerealiseerd moet worden. Een kostbare en tijdrovende zaak.

Verder lijkt het erop dat de VHK (spoorbrug bij Leeuwarden in spoorlijn naar Zwolle), de huidige, oude brug, vervangen gaat worden door een spoorviaduct. Alle inspanningen van provincie, gemeente en ProRail zijn daarop gericht.

Plannen voor 2021

Het coronavirus beheerst nog steeds ons leven. Terwijl dit verslag wordt geschreven geldt de lockdown, Nagenoeg alles is dicht, en we mogen slechts 2 personen per dag op bezoek ontvangen. Weliswaar zijn vaccins binnenkort beschikbaar, maar voordat we weer “vrij” zijn, is het misschien al wel juni...

- Waar het Regioteam zich in ieder geval mee gaat bezighouden is de ontwikkeling rond de vraag over een nieuwe vaarweg naar Drachten en het onderwater zetten van De Hege Warren.
- Ook zijn we betrokken op de verdere ontwikkeling van de watersportplannen rond Oudega (Sm.)
- Het Beheerplan Kader Richtlijn Water zullen we verder volgen. Wat en hoe zal het plan in definitieve vorm behelzen? Zal het nodig zijn om ondanks de overleggen een zienswijze in te dienen?
- De besluitvorming rond de brug bij Eastermar en natuurlijk ook die over het snelvaren op de Burgumer Mar zal de aandacht vragen.
- Verder willen we betrokken zijn bij de door de provincie op te stellen beleidsnota “Gastvrij Fryslân”. Deze nota zal het vervolg zijn op de provinciale Vaarvisie Fryslân, en zal ten doel hebben voorwaarden te scheppen om land- en waterrecreatie (meer) te verbinden.
- Ook ontwikkelt de provincie het plan voor de (toeristische) versterking van de Friese IJsselmeerdijk. Dit plan zal volgens planning begin dit jaar openbaar worden gemaakt. In hoeverre corona-perikelen dit ophoudt zal de tijd leren. Vanuit het Regioteam gaat de aandacht vooral uit naar het verbeteren en versterken van de mogelijkheden voor de kleine watersport (sloepvaren, suppen, kanoen en in mindere mate roeien).

Contact

Kijk voor meer informatie over het Regioteam Fryslân en haar werkzaamheden op www.watersportverbond.nl. Heb je vragen over de werkzaamheden van het regioteam of dit jaarverslag? Neem dan contact op met regiovertegenwoordiger Rienk Broers via fryslan@watersportverbond.com.