



Nederland watersportland!  
Een leven lang genieten op het  
water

## Nieuwsbrief maart 2020 Watersportverbond Regio Groningen Drenthe



De Jachthavens ruiken weer naar jachtlak, antifouling, vervangende teerproducten en bootwas. De bedrijvigheid komt op gang en onze boten worden uit hun winterslaap gerukt. Schuren, schilderen, poetsen, motoronderhoud, installeren en repareren van apparatuur en zeilen controleren. Kortom alle zaken om onze fantastische hobby weer op te pakken en weer gereed te zijn voor nieuwe avonturen. Het regioteam heeft de afgelopen maanden niet stil gezeten om onze behouden vaart voor het komende seizoen te ondersteunen.

Hierbij een greep uit onze acties vanaf december 2019 t/m heden.

## Samenwerking met de Toerkanobond Nederland:



Met Gerard de Haan van de TKBB en Lieuwe Blanksma van de regio Friesland zijn besprekingen gevoerd om het kanovaren op de Drentse Aa weer mogelijk te maken. Verder zijn op verzoek van de Groninger Kanovereniging gesprekken gevoerd met twee boswachters van Staats Bosbeheer en Natuurmonumenten en de gemeente Roden Noordenveld om kanovaren in de Onlanden toe te staan. Bij de gesprekken was er veel weerstand van zijde van de natuurorganisaties die ook eigenaar zijn van het gebied. Vooralsnog is kanovaren alleen toegestaan op de vaart die langs de Onlanden loopt.

## Ontwikkelingen op het gebied van de Kader Richtlijn Water:

In december, januari en februari zijn diverse bijeenkomsten geweest bij de waterschappen Noorderzijlvest en Hunze en Aas. Aanleiding is de overeenkomst van deze waterschappen met Brussel dat gestreefd wordt naar helder water (schoon is het al). Op het Zuidlaardermeer, het Paterswoldsemeer, het Oldambtmeer en het Lauwersmeer worden maatregelen getroffen om de waterplantengroei te stimuleren. Gezien de ervaringen in de rest van Nederland is dit de nekslag voor alle watersportvormen in onze provincie. Het regioteam participeert in alle werkgroepen die zijn opgericht om een tegengeluid te laten horen. Als wij niets doen dan gaan wij met onze sport de rampzalige ontwikkelingen van Randmeren, IJsselmeer, Weerribben, Oldambtmeer en vele andere Nederlandse meren achterna.

## Ruiten Aa:



In samenwerking met de heer Dun van de jachthaven in Ter Apel is er een gesprek geweest met Hunze en Aas. Daar is afgesproken dat de Ruiten Aa komend seizoen wordt uitgebaggerd. Bij de bochten wordt extra bagger weggegraven om het uitwaaiëren en passeren te vergemakkelijken. De werkzaamheden zullen het gehele vaarseizoen in beslag nemen maar de doorvaart blijft gegarandeerd. Aan beide zijde van het kanaal worden borden geplaatst hoeveel meter er buiten de natuurvriendelijke oevers moet worden gevaren. Deze oevers gaan niet ten koste van de vaarweg maar worden van het land weg gegraven. De loswallen en aanlegplaatsen blijven hierbij intact.

## Leinewijk Zuidlaardermeer:



Vanaf het Zuidlaardermeer tot de eerste sluis richting Bareveld is de vaargeul volledig dichtgroeid. Ook overhangende bomen belemmeren de doorvaart. De planning was om pas

2023 deze vaart aan te pakken. Met Hunze en Aas is afgesproken dat voor aanvang van het nieuwe vaarseizoen deze barrières worden opgelost. Het betreft een hele belangrijke vaarweg voor de watersport omdat het de enige mogelijkheid is om met een schip hoger dan 2.70 meter het meer te bezoeken.

### **Doorvaart Ter Apel - Bareveld:**

Het regioteam heeft met diverse watersportondernemers diverse klachten ingediend bij de gemeente Westerwolde over de onprofessionele begeleiding van jachten over de route Ter Apel - Bareveld. Aan de klachten is door Westerwolde gehoor gegeven. Komend seizoen zijn de flottielje begeleiders herkenbaar gekleed, hebben zij een opleiding gevolgd om schepen te assisteren in sluzen en is ook aandacht besteed aan een klantgericht imago. Wij zijn heel benieuwd hoe in mei 2020 de eerste ervaringen zijn.



### **Dam Helwerdermaar:**

Gezamenlijk met de Motorbootfederatie zijn gesprekken gevoerd met Noorderzijlvest. Buiten dat diverse knel- en verbeterzaken zijn doorgenomen is wederom de dam in de Helwerdermaar aan de orde gekomen. Wij stellen dat deze dam onrechtmatig door het waterschap is aangelegd ter vervanging van een wrakke brug. Omdat dit prachtige gebied belangrijk is voor met name de kleine watersport als sloepen, kleine motorboten en kano's is ons standpunt dat deze dam

verwijderd moet worden en weer een brug dient te worden geplaatst. Komend jaar willen wij hiervoor een concrete afspraak.



## Passantenhaven Martenshoek en Sappermeer:

De passantenhaven Martenshoek van Hoogezand is in vervallen staat. Wrakken ontsieren de wallekant en het winkelgebied straalt een onverzorgde sfeer uit. Geen plek om heen te varen. In overleg met de watersportondernemers, Belangenorganisatie Martenshoek, Gemeente Midden Groningen heeft het regioteam voorgesteld dit gebied te upgraden en de haven in uren te herstellen. Bekend is dat recreatievaart de leefbaarheid in een gebied vergroot en een impuls geeft tot levendigheid en waardevermeerdering. Verder heeft het regioteam een concept ligplaatsenbesluit aan de gemeente Midden-Groningen verstrekt. Dit besluit wordt momenteel door een extern bureau op haalbaarheid getoetst. Een werkgroep waar wij in deelnemen onderzoekt de verdere kansen en mogelijkheden van dit gebied. Voor de passantenhaven van Sappermeer hebben wij eenzelfde voorstel gedaan. Wij willen dat de gemeente ook hier stroompalen en watertappunten aanbrengt.



### Booneschanskerbrug:

Na ons bezwaar (ziet vorige nieuwsbrieven) en de ingebrekestelling is ons bezwaar niet ontvankelijk verklaard. Omdat echter onze ingenieurs een negatief oordeel hebben gegeven over de constructie van de brug worden wij wederom uitgenodigd om de nieuwe schetsen te beoordelen. Wij houden u hiervan o de hoogte.

### Routebureau:

Het Regioteam neemt deel aan de raad van advies van het routebureau. Hier worden voor de provincie Groningen interessante fiets, wandel en vaarroutes ontwikkeld en besproken (ziet site) . John Stalman van Allround Watersport lanceert tezamen met de Hiswa begin van het vaarseizoen enige interessante vaarroutes door Groningen. Ons teamlid Leonard Teerlingontwikkelt tezamen met de Groninger Musea de Tasmanroutes. Deze zijn al gedeeltelijk op internet te raadplegen.

### Oldambtmeer:



De watersportvereniging Oldambtmeer verkeert in zwaar weer. De reden hiervoor is dat er te weinig tot geen medewerking is vanuit de gemeente om de vereniging een eerlijke kans te geven om te groeien. Het regioteam vindt dit onbegrijpelijk. De provincie heeft bij inrichting van dit gebied met name gericht op de (kapitaalkrachtige) watersporter. Er is een meer ontwikkeld die zijn weerga niet kent. Groter dan het Sneekermeer met prachtig helder water met zandstranden. Een uitgelezen plek voor Groningen om nationaal en ook internationaal als allround watersportgebied te propageren. Wat ontbreekt is een watersportcentrum waar kanovaarders, roeiers, zeilers, suppen, surfers, zwemmers, sloepenvaarders elkaar ontmoeten om gezamenlijk gebruik te kunnen maken van dit centrum. Wij vinden dit een gemiste kans. Het regioteam ziet het als een verantwoordelijkheid van het Watersportverbond om bij dit proces betrokken te zijn. Daarom is ons teamlid Leonard Teerling lid geworden van het noodbestuur. Wij willen graag met de Provincie, de vereniging en de bewoners van de Blauwe stad in gesprek over de kansen en mogelijkheden. Stoppen vinden wij **geen** optie.

## Recreatievisie Zuidlaardermeer:

Als antwoord op de (wild)waterplannen van het waterschap is door de gebruikers van het meer een deskundig bureau aangetrokken die een recreatievisie gaat schrijven over het Zuidlaardermeer gebied. In deze visie worden de kansen en belangen volledig belicht waarbij de focus ligt op een mooier en recreatief aantrekkelijk gebied.

De heer Duco Schenk is verantwoordelijk voor de inhoud en vormgeving van het document. Het voorstel van het regioteam wordt het om het meer gedeeltelijk af te graven. Met het afgegraven materiaal kunnen eilanden worden geformeerd op de hoogte van de Bloemert. Hier kan dagrecreatie plaats vinden en kunnen op een gedeelte van het meer nog nationale en internationale zeilwedstrijden plaats vinden. De ondiepe plekken zijn we dan kwijt en op de diepe plekken kan geen waterplanten groeien.

