

Informatie in tekst

Informatiebrochure NTT Programma 2026–2027

Datum: 9-07-2026

Jouw koers naar de top in het zeilen en windfoilen

Inhoudsopgave

1. Welkom bij de volgende stap	2
2. Visie: Wij leiden een complete atleet op	2
De Gouden Driehoek	2
Eigenaarschap: Jij staat aan het roer	2
3. De Selectie: Jouw weg naar het team	2
Hoe werkt het?	2
Algemene voorwaarden & deelname-eisen	3
Wie kan er deelnemen? (Leeftijdsgrenzen)	3
Potentie (Wildcards)	3
4. Normen, Waarden & Veiligheid	4
5. Coaching: De sporter centraal	4
6. Het Programma: Inzet en Balans	4
7. Transitie naar een andere klasse	4
8. Voorlichting voor ouders	5
9. Rol en middelen van het Watersportverbond	5
10. Financiën: Heldere afspraken	5
Maandelijks Fee	5
Buitenlandse Trainingsblokken	6
Inschrijving en Aanbetaling:	6
Rollen en Declaraties van Ouders	6
Samenvattend overzicht	6
11. Communicatie & Volgende Stappen	6

1. Welkom bij de volgende stap

Heb jij de ambitie om op topniveau te zeilen of foilen en Nederland internationaal te vertegenwoordigen? Het Nationale Talenten Team (NTT) is dé plek waar de ontwikkeling van talentvolle sporters in de klassen Optimist, ILCA 4, ILCA 6, 29er en iQFOIL in een versnelling komt.

Binnen deze klassen bieden we een doorlopende leerlijn voor nieuw talent én zeilers die binnen het NTT willen doorgroeien of overstappen naar een volgende klasse. Samen bouwen we aan de weg naar de Topzeilacademie in Scheveningen. In deze brochure lees je wat je van ons kunt verwachten, wat wij van jou vragen en hoe de selectie werkt. We hopen je snel op het water te zien!

N.B. Komend seizoen zal er niet actief geselecteerd worden in de ILCA 6, aangezien de huidige zeilersgroep in de ILCA 6 veelal heeft aangegeven niet te kunnen voldoen aan de gevraagde omvang in het programma. Sporters die in het NTT ILCA 4 gedurende het seizoen overstappen naar de ILCA 6 worden binnen de mogelijkheden begeleid.

2. Visie: Wij leiden een complete atleet op

In het NTT geloven we dat een goede zeiler meer is dan iemand die hard kan varen. Om de top te bereiken, moet je fysiek sterk zijn, mentaal weerbaar en slim kunnen organiseren/plannen. Daarom werken wij volgens het 'Totale Mens Principe'. We kijken niet alleen naar je resultaten, maar naar je gehele ontwikkeling als atleet en als persoon.

De Gouden Driehoek

Onze begeleiding richt zich op drie onlosmakelijke onderdelen:

- Sportieve Ontwikkeling: We tillen je technische en tactische vaardigheden in de boot naar een hoger niveau. Je leert niet alleen hoe je sneller gaat, maar ook waarom bepaalde keuzes werken.
- Fysieke en Mentale Groei: Topsport vraagt veel van je lichaam en geest. We ondersteunen je bij het opbouwen van de juiste conditie en de mentale focus die nodig is tijdens spannende wedstrijden.
- Duale Carrière: We begrijpen dat school of studie belangrijk is voor je toekomst. Wij helpen je om een gezonde balans te vinden, zodat je op beide vlakken kunt excelleren.

Eigenaarschap: Jij staat aan het roer

Een belangrijk kernwoord binnen het NTT is eigenaarschap. Dit betekent dat wij de faciliteiten, de coaches en de structuur bieden, maar dat jij degene bent die de koers mede bepaalt. We verwachten een proactieve houding: jij bereidt je trainingen voor, houdt je logboek bij en gaat het gesprek aan met je coach over jouw doelen. In het NTT ben je geen deelnemer, maar een topsporter in opleiding.

3. De Selectie: Jouw weg naar het team

De selectie voor het NTT is een spannend en leerzaam moment. We zoeken zeilers die niet alleen nu goed presteren, maar die vooral de potentie én de wil hebben om door te groeien.

Hoe werkt het?

De selectie vindt plaats op basis van de officiële selectie-evenementen (zoals vastgelegd in de afzonderlijke selectiereglementen). We kijken hierbij naar twee zaken:

- Prestatie (Kwantitatief): De beste zeilers uit de einduitslag verdienen direct hun plek in het team op basis van de NTT-rankingmethodiek (inclusief eventuele aftrekwedstrijden). Hiermee belonen we de constante prestatie op het water.

- **Potentie (Wildcards):** Wildcards zijn beschikbaar omdat de groei van zeilers niet altijd in een rechte lijn loopt. De selectiecommissie kan deze toekennen aan zeilers die opvallen op basis van sporttechnische en persoonlijke criteria.

Algemene voorwaarden & deelname-eisen

Sporters die geselecteerd worden en de uitnodiging voor het NTT accepteren, dienen aan de volgende basisvoorwaarden te voldoen:

- **Nationaliteit en Licentie:** Je moet de Nederlandse nationaliteit bezitten, of toestemming hebben van World Sailing en het Watersportverbond om voor Nederland uit te komen (conform World Sailing Regulation 17). Daarnaast dien je in het bezit te zijn van een geldige wedstrijdlicentie van het Watersportverbond en mag je niet uitgesloten zijn van deelname (World Sailing Regulation 19).
- **Sportmedische Keuring:** Een sportmedische keuring met een positief resultaat is verplicht voor definitieve toelating. De kosten voor deze keuring zijn voor rekening van de sporter zelf (bij de 29er geldt dit voor beide teamleden).

Wie kan er deelnemen? (Leeftijdsgrenzen)

Om voor selectie in aanmerking te komen, gelden de volgende leeftijdscategorieën per klasse:

- **Optimist:** Hoofdcategorie (U16) Geboren in 2012 of later
- **ILCA 4:** Hoofdcategorie (U19), geboren in 2009 of later.
- **29er:**
 - Hoofdcategorie (U19): Geboren in 2009 of later.
 - Uitzonderingscategorie (U21): Geboren tussen 2007 en 2009 (inclusief deze jaartallen). Voor deze categorie is via de wildcards maximaal 1 plaats beschikbaar in de selectie als onderdeel van een team.
- **iQFoil Jongens:**
 - Hoofdcategorie (U19): Geboren in 2009 of later.
 - Uitzonderingscategorie (U23): Geboren tussen 2004 en 2008 (inclusief deze jaartallen).

Potentie (Wildcards)

Het Watersportverbond kan wildcards toekennen om de groep aan te vullen of om talenten met een tijdelijke terugslag of specifieke groeipotentie op te nemen. Per klasse zijn wildcards beschikbaar.

De selectiecommissie beoordeelt aanvragen en toekenningen op basis van de volgende specifieke criteria:

1. **Potentie voor de toekomst:** Lange-termijn topsportpotentieel van de sporter.
2. **Recente ontwikkeling:** Heeft de zeiler of het team in het afgelopen seizoen een duidelijke en indrukwekkende groei doorgemaakt? Een stijgende lijn in de sportieve prestaties en vaardigheden is hierbij essentieel.
3. **Instelling en werkhouding:** Leergierigheid, inzet en coachbaarheid tijdens trainingen en wedstrijden.
4. **Fysieke ontwikkeling:** Match met de fysieke belastbaarheid en eigenschappen die horen bij de klasse.
5. **Zelfstandigheid op het water:** Het vermogen om zelf beslissingen te nemen en problemen op te lossen.
6. **Teamfit:** Hoe de sporter past binnen de groepsdynamiek en bijdraagt aan het teamklimaat.
7. **Bijzondere omstandigheden:** Hierbij worden factoren zoals bewezen overmacht door medische redenen of materiaalpech buiten eigen schuld om meegewogen, om een eerlijke inschatting te maken van het niveau dat de sporter normaliter had kunnen laten zien.

4. Normen, Waarden & Veiligheid

Topsport draait om grenzen verleggen, maar wel binnen een veilige en respectvolle omgeving. Wij varen op basis van Respect en Fair Play: respect voor je teamgenoten, coaches, materiaal en de regels. Hoewel zeilen vaak een individuele strijd is, geloven wij sterk in Teamwork. We trainen samen om individueel sterker te worden; we helpen elkaar op de kant en versterken elkaar op het water.

Een Veilig Sportklimaat is voor ons de absolute basis. Plezier en veiligheid zijn de randvoorwaarden voor elke prestatie. We tolereren geen grensoverschrijdend gedrag en werken strikt volgens de richtlijnen van het Watersportverbond om een omgeving te waarborgen waarin iedereen zich prettig voelt.

5. Coaching: De sporter centraal

In het NTT werk je met topcoaches die sturen op proces en groei. De sporter staat hierbij centraal: de begeleiding is erop gericht om jou de juiste tools te geven om zelfstandig beslissingen te kunnen nemen op het water. De coach biedt technische analyses en tactische kaders, terwijl jij verantwoordelijk bent voor de uitvoering en de reflectie daarop.

6. Het Programma: Inzet en Balans

Deelname aan het NTT vraagt om een serieuze tijdsinvestering en commitment. We hanteren een aanwezigheidsnorm van minimaal 80% bij het Nederlandse programma.

- Inzetnorm: Deze norm van 80% is inclusief de centrale fysieke testen en deelname aan minimaal één buitenlandse trainingsstage.
- Nederland: De trainingen in Nederland vinden plaats op onze vaste locaties in Almere of Scheveningen. Het programma bestaat uit weekendtrainingen en in sommige gevallen de vrijdagen.
- Buitenland: In de wintermaanden (november t/m maart) organiseren we trainingsstages in het buitenland om optimaal uren te maken.
- Piekfase: Deelname aan de aangewezen piekevenementen (zoals het EK en WK) is een verplicht en integraal onderdeel van het programma. (Voor de Optimist-klasse geldt hiervoor een aparte selectie).
- School: Dankzij de vroege jaarplanning kun je tijdig verlof regelen. We verwachten dat je ook tijdens stages gedisciplineerd tijd inruimt voor zelfstudie.

7. Transitie naar een andere klasse

Een essentieel onderdeel van de ontwikkeling van onze sporters is de overstap naar een nieuwe klasse. Dit is een grote stap die we intensief begeleiden.

Wij adviseren sporters over het juiste moment van overstappen, de meest geschikte klassenkeuze en waar de eerste stappen in deze nieuwe klasse het beste gezet kunnen worden. Ons doel is om de sporter optimaal voor te bereiden op de volgende fase in hun carrière.

De transitie is een belangrijk moment voor de zeiler, maar heeft ook impact op de trainingsgroep. Wanneer teamgenoten de groep verlaten, streven we ernaar dat dit de continuïteit zo min mogelijk verstoort. Dit kan betekenen dat een zeiler stopt met trainen in de huidige groep en de groep wordt aangevuld met nieuwe zeilers vanuit de selectie.

In sommige gevallen wil een sporter overstappen naar een klasse waar op dat moment geen plek beschikbaar is of waar geen actieve NTT-trainingsgroep voor bestaat. In die situaties kunnen wij helaas geen nieuwe groep creëren. Het is dan aan de sporter zelf om de ontwikkeling in die specifieke klasse onafhankelijk voort te zetten.

Belangrijk om te weten is dat de transitie naar een andere klasse nooit een automatische toegang of "vrijkaart" geeft voor het NTT-programma in het volgende jaar. Voor alle programma's blijft het selectiereglement onverkort van kracht; elke sporter moet zich opnieuw bewijzen via de vastgestelde criteria.

8. Voorlichting voor ouders

Ouders spelen een cruciale rol in het topsporttraject van hun kind. Om hen hierbij zo goed mogelijk te ondersteunen, organiseren we gedurende het seizoen diverse voorlichtingsmomenten.

Dit gebeurt via fysieke bijeenkomsten op locatie (bijvoorbeeld tijdens de centrale NTT-dagen) en via online sessies. Tijdens deze bijeenkomsten gaan we dieper in op thema's die essentieel zijn voor de begeleiding van een jonge atleet, zoals:

- Voeding: Hoe ondersteun je de energiebehoefte en het herstel van een zeiler?
- Ouders in de sport: De rol van de ouder als supporter en de balans in de sportbeleving.
- Fysieke belasting: Inzicht in de trainingsopbouw en het belang van blessurepreventie.
- Combinatie school en sport: Praktische handvatten voor een duale carrière.

9. Rol en middelen van het Watersportverbond

Het Watersportverbond investeert op verschillende manieren in de kwaliteit en de randvoorwaarden van het NTT-programma om de sporters optimaal te ondersteunen:

- Professionele begeleiding: Het Watersportverbond stelt de tijd en expertise van de Manager Talentontwikkeling en de Hoofdcoach Talentontwikkeling ter beschikking. Zij bewaken de sporttechnische rode draad, adviseren bij transities en sturen de organisatorische kaders aan.
- Logistiek en transportmiddelen: Om de logistieke lasten te verlichten, stelt het Watersportverbond – wanneer deze beschikbaar zijn – bussen van Team Allianz ter beschikking voor materiaaltransport of reizen naar trainingslocaties. Het is belangrijk om te weten dat de beschikbaarheid van deze bussen vooraf nooit een vast gegeven of garantie is. Mochten de bussen op een specifiek moment niet beschikbaar zijn, dan is het aan de groep van zeilers en ouders om zelf alternatief transport en de logistiek te organiseren.

10. Financiën: Heldere afspraken

We hanteren een transparante kostenstructuur zodat je weet waar je aan toe bent.

Maandelijkse Fee

Voor het programma in Nederland betaal je een vaste maandelijkse bijdrage van € 315,- per maand (van oktober t/m september). Dit bedrag dekt de kosten voor coaching, organisatie en faciliteiten in Nederland. Deze kosten dekken het gehele jaar, maar worden per maand gefactureerd om de kosten over het jaar te verdelen.

Buitenlandse Trainingsblokken

Stages en wedstrijden in het buitenland worden georganiseerd op basis van kostendekkendheid. Omdat we gezamenlijk kosten maken voor de coach, huisvesting en transport, is het niet mogelijk om slechts een deel van een blok af te nemen. Wie zich inschrijft, committeert zich aan de kosten voor het volledige blok.

Inschrijving en Aanbetaling:

- Inschrijfperiode: Voor de buitenlandse trainingsblokken in de winter moet direct aan het begin van het seizoen (in oktober) worden ingeschreven.
- Mijn Watersportverbond: Inschrijven kan uitsluitend digitaal via Mijn Watersportverbond. Let op: alleen aanmeldingen via dit platform zijn geldig en worden aangemerkt als een officiële inschrijving.
- Voorschot: Bij inschrijving dient direct een voorschot (aanbetaling) te worden voldaan. Dit bedrag wordt definitief verrekend bij de afronding en nacalculatie van het desbetreffende trainingsblok.

Accommodatie en eventuele vluchten worden door sporters zelf geboekt, altijd in goed overleg met de coach.

Rollen en Declaraties van Ouders

Ouders die logistieke ondersteuning bieden (zoals het rijden van een trailer of transport van materiaal), kunnen hun werkelijke onkosten (brandstof, tol, etc.) declareren op basis van ingeleverde bonnetjes. Er wordt per klasse vaak een 'event-ouder' aangewezen die de coördinatie hiervan ondersteunt.

In iedere trainingsgroep wordt een coördinerend ouder gekozen om de coach te helpen in de organisatie van de programma's. De rol van deze coördinator is in de kern: organisatorische spil en ontzorgder van coaches en team. Essentie: verantwoordelijk voor "randvoorwaarden en rust".

Samenvattend overzicht

Kostenpost	Type	Betaling
Nederlands Programma	Vast (Maandelijks fee)	Factuur per maand
Buitenlandse Stages	Variabel (Kostendekkend)	Per project/blok (Aanbetaling bij inschrijving in okt via Mijn Watersportverbond, verrekening achteraf)
EK / WK / (J)EK / (J)WK	Variabel (Kostendekkend)	Per project/blok
Sportmedische Keuring	Eigen kosten	Direct aan keuringsinstantie (Verplicht voor toelating)
Eigen Materiaal	Eigen kosten	N.v.t.

11. Communicatie & Volgende Stappen

Duidelijke lijnen zorgen voor rust in het team. Voor sporttechnische zaken is de NTT-coach je eerste aanspreekpunt. Voor organisatorische en financiële vragen kun je terecht bij de Manager Talentontwikkeling. Na de selectie ontvang je een officiële uitnodiging. Na digitale acceptatie volgt een persoonlijk intakegesprek om jouw doelen voor het komende seizoen vast te leggen.

NTT Programma's

NTT is een wereldwijd bedrijf met een sterke aanwezigheid in Nederland. Het bedrijf heeft een breed scala aan diensten en producten, waaronder:

- Telecommunicatie
- IT-diensten
- Cloud-oplossingen
- Cybersecurity
- Media en entertainment

NTT is een van de grootste bedrijven in Nederland en heeft een lange geschiedenis van innovatie en groei. Het bedrijf is bekend voor zijn sterke focus op klantgerichtheid en zijn commitment aan duurzaamheid.

NTT is een van de grootste bedrijven in Nederland en heeft een lange geschiedenis van innovatie en groei. Het bedrijf is bekend voor zijn sterke focus op klantgerichtheid en zijn commitment aan duurzaamheid.

NTT is een van de grootste bedrijven in Nederland en heeft een lange geschiedenis van innovatie en groei. Het bedrijf is bekend voor zijn sterke focus op klantgerichtheid en zijn commitment aan duurzaamheid.

NTT is een van de grootste bedrijven in Nederland en heeft een lange geschiedenis van innovatie en groei. Het bedrijf is bekend voor zijn sterke focus op klantgerichtheid en zijn commitment aan duurzaamheid.

NTT is een van de grootste bedrijven in Nederland en heeft een lange geschiedenis van innovatie en groei. Het bedrijf is bekend voor zijn sterke focus op klantgerichtheid en zijn commitment aan duurzaamheid.

NTT is een van de grootste bedrijven in Nederland en heeft een lange geschiedenis van innovatie en groei. Het bedrijf is bekend voor zijn sterke focus op klantgerichtheid en zijn commitment aan duurzaamheid.

NTT is een van de grootste bedrijven in Nederland en heeft een lange geschiedenis van innovatie en groei. Het bedrijf is bekend voor zijn sterke focus op klantgerichtheid en zijn commitment aan duurzaamheid.

NTT is een van de grootste bedrijven in Nederland en heeft een lange geschiedenis van innovatie en groei. Het bedrijf is bekend voor zijn sterke focus op klantgerichtheid en zijn commitment aan duurzaamheid.

NTT is een van de grootste bedrijven in Nederland en heeft een lange geschiedenis van innovatie en groei. Het bedrijf is bekend voor zijn sterke focus op klantgerichtheid en zijn commitment aan duurzaamheid.

NTT is een van de grootste bedrijven in Nederland en heeft een lange geschiedenis van innovatie en groei. Het bedrijf is bekend voor zijn sterke focus op klantgerichtheid en zijn commitment aan duurzaamheid.

NTT is een van de grootste bedrijven in Nederland en heeft een lange geschiedenis van innovatie en groei. Het bedrijf is bekend voor zijn sterke focus op klantgerichtheid en zijn commitment aan duurzaamheid.

NTT Programma's

Legenda

Training Basis	Wedstrijd Basis	Wedstrijd Optioneel	Training Optioneel	Travel	Waldag
----------------	-----------------	---------------------	--------------------	--------	--------

Optimist

Programma

Oktober-2026			November-2026			December-2026			Januari-2027			Februari-2027			Maart-2027					
Soort dag			Soort dag			Soort dag			Soort dag			Soort dag			Soort dag					
do 1			Zon 1	Training Almere + tra	Training basis	w44	di 1		w49	vr 1		w5	ma 1		w5	ma 1		w9		
vr 2			ma 2			w45	wo 2			Zat 2			di 2			di 2				
Zat 3			di 3				do 3			Zon 3			wo 3			wo 3				
Zon 4	Bekendmaking nieuw NTT (Slotcombi Braat		wo 4				vr 4			ma 4	Reisdag		w1	do 4		do 4				
ma 5		w41	do 5				Zat 5			di 5	Reisdag	Travel		vr 5		vr 5				
di 6			vr 6				Zon 6	Fysiek centraal?		wo 6	Training	Training optioneel	Zat 6	NTT dag/ sporter en	Waldag	Zat 6	Training Almere	Training basis		
wo 7			Zat 7	Rust			ma 7		w50	do 7	Training	Training optioneel	Zon 7			Zon 7	Training Almere	Training basis		
do 8			Zon 8	Rust			di 8			vr 8	Lanzarote 3 kings Reg	Wedstrijd optioneel			w6	ma 8		w10		
vr 9			ma 9			w46	wo 9			Zat 9	Lanzarote 3 kings Reg	Wedstrijd optioneel	di 9			di 9				
Zat 10	Rust		di 10				do 10	Online ouder in Sport		Zon 10	Lanzarote 3 kings Reg	Wedstrijd optioneel	wo 10			wo 10				
Zon 11	Rust		wo 11				vr 11			ma 11			w2	do 11		do 11				
ma 12		w42	do 12				Zat 12			di 12				vr 12		vr 12				
di 13	Algemene NTT voorlichting Online		vr 13				Zon 13			wo 13			Zat 13	Rust		Zat 13	Training Almere	Training basis		
wo 14			Zat 14	NTT dag sporter/ ouders			ma 14	Reisdag	Travel	w51	do 14	Online ouder in Sport	Online sessie	Zon 14	Fysiek centraal?	Zon 14	Training Almere	Training basis		
do 15			Zon 15	Rust			di 15	Training	Training optioneel	vr 15			ma 15		w7	ma 15		w11		
vr 16			ma 16			w47	wo 16	Training	Training optioneel	Zat 16			di 16			di 16				
Zat 17	Rust		di 17				do 17	Training	Training optioneel	Zon 17			wo 17			wo 17				
Zon 18	Rust		wo 18				vr 18	Lanzarote Christmas	Wedstrijd optioneel	ma 18		w3	do 18			do 18	Online ouder in Sport			
ma 19		w43	do 19				Zat 19	Lanzarote Christmas	Wedstrijd optioneel	di 19	Online voorlichting Sc	Online sessie	vr 19			vr 19				
di 20			vr 20				Zon 20	Lanzarote Christmas	Wedstrijd optioneel	wo 20			Zat 20			Zat 20	Training Braassem	Training basis		
wo 21	Startkamp Almere	Training basis	Zat 21	Reisdag	Travel		ma 21		w52	do 21			Zon 21	Reisdag	Travel	Zon 21	Training Braassem	Training basis		
do 22	Startkamp Almere	Training basis	Zon 22	Lanzarote trainingsw	Training optioneel		di 22			vr 22			ma 22	Training	Training optioneel	w8	ma 22		w12	
vr 23	Startkamp Almere	Training basis	ma 23	Lanzarote trainingsw	Training optioneel	w48	wo 23			Zat 23	Rust		di 23	Training	Training optioneel		di 23			
Zat 24	Startkamp Almere	Training basis	di 24	Lanzarote trainingsw	Training optioneel		do 24			Zon 24	Fysiek centraal?		wo 24	Training	Training optioneel	wo 24				
Zon 25	Startkamp Almere	Training basis	wo 25	Lanzarote trainingsw	Training optioneel		vr 25			ma 25		w4	do 25	Opti orange	Wedstrijd optioneel	do 25				
ma 26		w44	do 26	Lanzarote trainingsw	Training optioneel		Zat 26	Rust		di 26			vr 26	Opti orange	Wedstrijd optioneel	vr 26	Easter Regatta Braas	Wedstrijd basis		
di 27			vr 27	Lanzarote trainingsw	Training optioneel		Zon 27	Rust		wo 27			Zat 27	Opti orange	Wedstrijd optioneel	Zat 27	Easter Regatta Braas	Wedstrijd basis		
wo 28			Zat 28	Reisdag	Travel		ma 28		w53	do 28			Zon 28	Opti orange	Wedstrijd optioneel	Zon 28	Easter Regatta Braas	Wedstrijd basis		
do 29			Zon 29				di 29			vr 29			ma 29			ma 29	Easter Regatta Braas	Wedstrijd basis	w13	
vr 30			ma 30			w49	wo 30			Zat 30	Rust					di 30				
Zat 31	Training Almere	Training basis					do 31			Zon 31	Fysiek centraal?					wo 31				

April-2021		soort aag		Mei-2021		soort aag		Juni-2021		soort aag		Juli-2021		soort aag		Augustus-2021		soort aag		September-2021		soort aag		
do	1			w13	Zat 1	U4 Locatie?	Wedstrijd basis	w17	di	1			w22	do	1		w24	Zon 1	Training	Training optioneel	w34	wo	1	w3
vr	2				Zon 2	U4 Locatie?	Wedstrijd basis		wo	2				vr	2			ma 2	Training	Training optioneel	w35	do	2	
Zat	3	Training U4 Locatie	Training basis		ma 3			w18	do	3				Zat 3	Vakantie			di 3	Garda	Wedstrijd optioneel		vr	3	
Zon	4	Training U4 Locatie	Training basis		di 4				vr	4				Zon 4	Vakantie			wo 4	Garda	Wedstrijd optioneel		Zat 4	U4 Locatie	Wedstrijd basis
ma	5			w14	wo 5				Zat 5	Training Almere	Training basis		w22	do 5	Garda			do 5	Garda	Wedstrijd optioneel		Zon 5	U4 Locatie	Wedstrijd basis
di	6				do 6	DYR Locatie?	Wedstrijd basis		Zon 6	Training Almere	Training basis			di 6				vr 6	Garda	Wedstrijd optioneel		ma 6		w3
wo	7				vr 7	DYR Locatie?	Wedstrijd basis		ma 7				w23	do 7				Zat 7	Garda	Wedstrijd optioneel		di 7		
do	8				Zat 8	DYR Locatie?	Wedstrijd basis		di 8					do 8				Zon 8	Garda	Wedstrijd optioneel		wo 8		
vr	9				Zon 9	DYR Locatie?	Wedstrijd basis		wo 9					vr 9				ma 9			w32	do 9		
Zat	10	U4 Locatie?	Wedstrijd basis		ma 10			w19	do 10					Zat 10	Vakantie			di 10				vr 10		
Zon	11	U4 Locatie?	Wedstrijd basis		di 11				vr 11					Zon 11	Vakantie			wo 11				Zat 11	Pinta cup Medemblik	Wedstrijd basis
ma	12			w15	wo 12				Zat 12	Training Almere	Training basis			ma 12				do 12				Zon 12	Pinta cup Medemblik	Wedstrijd basis
di	13				do 13				Zon 13	Training Almere	Training basis			di 13				vr 13				ma 13		w3
wo	14				vr 14				ma 14				w24	wo 14				Zat 14	Vakantie			di 14		
do	15				Zat 15	Rust			di 15					do 15				Zon 15	Vakantie			wo 15		
vr	16				Zon 16	Rust			wo 16					vr 16				ma 16			w33	do 16		
Zat	17	Rust			ma 17			w24	do 17					Zat 17	Vakantie			di 17				vr 17		
Zon	18	Rust			di 18				vr 18					Zon 18	Vakantie			wo 18	Trainingskamp U4 Lo	Training basis		Zat 18	Training U4 Locatie	Training basis
ma	19			w16	wo 19				Zat 19	Training Almere	Training basis			ma 19				do 19	Trainingskamp U4 Lo	Training basis		Zon 19	Training U4 Locatie	Training basis
di	20				do 20				Zon 20	Training Almere	Training basis			di 20				vr 20	Trainingskamp U4 Lo	Training basis		ma 20		w3
wo	21				vr 21				ma 21				w24	wo 21				Zat 21	Trainingskamp U4 Lo	Training basis		di 21		
do	22				Zat 22	Training Almere	Training basis		di 22					do 22				Zon 22	Trainingskamp U4 Lo	Training basis		wo 22		
vr	23				Zon 23	Training Almere	Training basis		wo 23					vr 23				ma 23			w34	do 23		
Zat	24	Trainingskamp U4 Lo	Training basis		ma 24			w22	do 24					Zat 24	Vakantie			di 24				vr 24		
Zon	25	Trainingskamp U4 Lo	Training basis		di 25				vr 25					Zon 25	Vakantie			wo 25				Zat 25	U4 Locatie	Wedstrijd basis
ma	26	Trainingskamp U4 Lo	Training basis	w17	wo 26				Zat 26	Vakantie				ma 26				w34	do 26			Zon 26	U4 Locatie	Wedstrijd basis
di	27	Trainingskamp U4 Lo	Training basis		do 27				Zon 27	Vakantie				di 27				vr 27				ma 27		w3
wo	28				vr 28				ma 28				w24	wo 28				Zat 28	Training U4 Locatie	Training basis		di 28		
do	29				Zat 29	Training Almere	Training basis		di 29					do 29				Zon 29	Training U4 Locatie	Training basis		wo 29		
vr	30				Zon 30	Training Almere	Training basis		wo 30					vr 30				ma 30			w35	do 30		
					ma 31			w22						Zat 31	Training	Training optioneel		di 31						

Kostenindicatie optionele blokken

Naam blok	startdatum	einddatum	Aantal dagen	Aantal sporters	Bedrag zeilkosten ex BTW (1 persoon)	Bedrag zeilkosten incl BTW
Lanzarote trainingsweek	21-11-2026	28-11-2026	8	8	€ 515,59	€ 623,86
Training - Lanzarote Christmas regatta	14-12-2026	20-12-2026	7	8	€ 454,62	€ 550,09
Training - Lanzarote 3 kings Regatta	5-1-2027	10-1-2027	6	8	€ 393,65	€ 476,32
Training - Opti orange	21-2-2027	28-2-2027	8	8	€ 515,59	€ 623,86
Training - Garda	31-7-2027	8-8-2027	9	8	€ 576,56	€ 697,63
			38		€ 2.456,00	€ 2.971,76

Programma

Oktober-2026			November-2026			December-2026			Januari-2027			Februari-2027			Maart-2027		
Soort dag			Soort dag			Soort dag			Soort dag			Soort dag			Soort dag		
do	1		Zon	1	Training Almere	Training basis	w44	di	1			w51	ma	1			w9
vr	2		ma	2			w45	wo	2				di	2			
Zat	3	Vrij	di	3				do	3			Zat	3		fysiek optie	di	2
Zon	4	Vrij	wo	4				vr	4			ma	4			wo	3
ma	5		do	5				Zat	5	Biking	fysiek optie	di	5			do	4
di	6		vr	6				Zon	6			wo	6			vr	5
wo	7		Zat	7	Training Almere	Training basis		ma	7			Zat	6	NTT dag/ sporter en	Waldag	Zat	6
do	8		Zon	8		Training basis		di	8			Zon	7			Zon	7
vr	9		ma	9				wo	9			ma	8			ma	8
Zat	10	Vrij	di	10				Zat	9		fysiek optie	di	9			di	9
Zon	11	Vrij	wo	11				do	10	Online ouder in Sport		wo	10			wo	10
ma	12		do	12				vr	11			ma	11			do	11
di	13	Algemene NTT voorlichting Online	vr	13				Zat	12			di	12			vr	12
wo	14		Zat	14	NTT dag sporter/ ouders			Zon	13		Travel	Zat	13		Travel	Zat	13
do	15		Zon	15	Vrij			ma	14		Training optioneel	Zon	14		Training optioneel	Zon	14
vr	16		ma	16				di	15		Training optioneel	ma	15		Training optioneel	ma	15
Zat	17	Startstage	di	17				wo	16		Training optioneel	di	16		Training optioneel	di	16
Zon	18		wo	18				vr	17		Training optioneel	wo	17		Training optioneel	wo	17
ma	19		do	19				Zat	18		Training optioneel	do	18		Training optioneel	do	18
di	20		vr	20				ma	19	Online voorlichting S	Online sessie	vr	19	Vilamoura	Training optioneel	vr	19
wo	21		Zat	21	reisdag	Travel		Zon	20		Training optioneel	Zat	20		Training optioneel	Zat	20
do	22		Zon	22		Training optioneel		ma	21		Training optioneel	ma	21		Training optioneel	ma	21
vr	23		ma	23	Vilamoura	Training optioneel		di	22		Training optioneel	di	22		Training optioneel	di	22
Zat	24	Training Almere	di	24		Training optioneel		wo	23		Travel	wo	23		Training optioneel	wo	23
Zon	25		do	25		Training optioneel		vr	24		Training optioneel	di	24		Training optioneel	di	24
ma	26		wo	26		Training optioneel		ma	25		Training optioneel	wo	25		Training optioneel	wo	25
di	27		vr	27		Training optioneel		di	26		Training optioneel	do	26		Training optioneel	do	26
wo	28		Zat	28		Training optioneel		wo	27	Vilamoura	Training optioneel	vr	27		Training optioneel	vr	27
do	29		Zon	29		Training optioneel		ma	28		Training optioneel	Zat	28		Travel	Zon	28
vr	30		ma	30		Travel		di	29		Training optioneel	ma	29		Training basis	ma	29
Zat	31	Training Almere	di	31				wo	30		Training optioneel	di	30			di	30
								do	31		Travel					wo	31

April-2022			Mei-2022			Juni-2022			Juli-2022			Augustus-2022			september-2022		
soort aag			soort aag			soort aag			soort aag			soort aag			soort aag		
do	1		w13	Zat	1 United 4	Wedstrijd basis	w17	di	1		w21	do	1	Holiday	w31	wo	1
vr	2			Zon	2 United 4	Wedstrijd basis		wo	2			vr	2	Holiday		do	2
Zat	3	Almere		ma	3		w18	do	3		Zat	3	Scheveningen		di	3	
Zon	4			di	4			vr	4		Zon	4			wo	4	
ma	5		w14	wo	5	Training basis		Zat	5			ma	5	Holiday	w2	do	5
di	6			do	6	Wedstrijd basis	Zon	6		Travel		di	6		vr	6	
wo	7			vr	7	Wedstrijd basis	ma	7		Training optioneel	w2	wo	7		Zat	7	
do	8			Zat	8	Wedstrijd basis		di	8		Training optioneel	do	8		Zon	8	
vr	9			Zon	9	Wedstrijd basis		wo	9		Training optioneel	vr	9		ma	9	
Zat	10	U4 Medemblik		ma	10		w19	do	10		Training optioneel	Zat	10	Scheveningen		di	10
Zon	11			di	11			vr	11		Training optioneel	Zon	11		wo	11	
ma	12		w15	wo	12			Zat	12	EK Youth Quiberon		ma	12		w2	do	12
di	13			do	13		Zon	13		Wedstrijd optioneel		di	13		vr	13	
wo	14			vr	14		ma	14		Wedstrijd optioneel	w2	wo	14		Zat	14	
do	15			Zat	15	Vrij		di	15		Wedstrijd optioneel	do	15		Zon	15	
vr	16			Zon	16	Vrij		wo	16		Wedstrijd optioneel	vr	16		ma	16	
Zat	17	Almere		ma	17	Vrij	w20	do	17		Wedstrijd optioneel	Zat	17		di	17	
Zon	18			di	18			vr	18		Travel		Zon	18		wo	18
ma	19		w16	wo	19			Zat	19			ma	19		do	19	
di	20			do	20		Zon	20				di	20		vr	20	
wo	21			vr	21		ma	21				w2	wo	21		Zat	21
do	22			Zat	22	Almere		do	22		Holiday		Zon	22		wo	22
vr	23			Zon	23	Training basis		wo	23			vr	23		ma	23	
Zat	24			ma	24		w21	do	24			Zat	24		di	24	
Zon	25	Almere		di	25			vr	25		Training basis	Zon	25		wo	25	
ma	26		w17	wo	26			Zat	26	Scheveningen		ma	26		do	26	
di	27			do	27			Zon	27		Training basis		di	27		vr	27
wo	28			vr	28		ma	28				w2	wo	28		Zat	28
do	29			Zat	29	Almere		di	29				do	29		Zon	29
vr	30			Zon	30	Training basis		wo	30			vr	30		ma	30	
				ma	31		w22				Zat	31			di	31	

Kostenindicatie optionele blokken

Naam blok	startdatum	einddatum	Aantal dagen	Aantal sporters	Bedrag zeilkosten ex BTW (1 persoon)	Bedrag zeilkosten incl BTW
Trainingsblok 1	21-11-2026	28-11-2026	8	8	€ 515,59	€ 623,86
Trainingsblok 2	12-12-2026	19-12-2026	8	8	€ 515,59	€ 623,86
Trainingsblok 3	23-1-2027	31-1-2027	9	8	€ 576,56	€ 697,63
Trainingsblok 4	13-2-2027	28-2-2027	16	8	€ 1.003,34	€ 1.214,04
EK Youth Quiberon	6-6-2027	18-6-2027	13	8	€ 820,43	€ 992,72
ILCA Transporten winter			1		€ 484,00	€ 585,64
			55		€ 3.915,50	€ 4.737,76

29er Jongens en Meisjes

Programma

Oktober-2026			November-2026			December-2026			Januari-2027			Februari-2027			Maart-2027										
Soort dag			Soort dag			Soort dag			Soort dag			Soort dag			Soort dag										
do	1		Zon	1	Almere	Training basis	w44	di	1		w49	vr	1		w5	ma	1		w9						
vr	2			ma	2		w45	wo	2		Zat	2	Mountainbike	Fysiek optie		di	2								
Zat	3	Vrij		di	3			do	3		Zon	3				wo	3								
Zon	4	Vrij		wo	4			vr	4		ma	4			w1	do	4								
ma	5		w41	do	5			Zat	5	Biking	Fysiek optie	di	5			vr	5								
di	6			vr	6			Zon	6			wo	6		Zat	6	NTT dag/ sporter en	Waldag	Zat	6					
wo	7			Zat	7	Almere	Training basis	ma	7		w50	do	7		Zon	7									
do	8			Zon	8		Training basis	di	8			vr	8		ma	8			w10						
vr	9			ma	9			w46	wo	9		Zat	9	Mountainbike	Fysiek optie	di	9								
Zat	10	le training nieuw NTT	Training basis	di	10			do	10	Online ouder in Sport		Zon	10		wo	10		Training optioneel	wo	10					
Zon	11		Training basis	wo	11			vr	11			ma	11		w2	do	11	Eurocup Valencia OV	Wedstrijd optioneel	do	11				
ma	12		w42	do	12			Zat	12		Travel	di	12		vr	12	Eurocup Valencia OV	Wedstrijd optioneel	vr	12					
di	13	Algemene NTT voorlichting Online		vr	13			Zon	13		Training optioneel	wo	13		Zat	13	Eurocup Valencia OV	Wedstrijd optioneel	Zat	13	Almere	Training basis			
wo	14	Training	Training basis	Zat	14	NTT dag sporter/ ouder	Waldag	ma	14		Training optioneel	w51	do	14	Online ouder in Sport	Online sessie	Zon	14	Eurocup Valencia OV	Wedstrijd optioneel	Zon	14	Almere	Training basis	
do	15	Eurocup medemblik	Wedstrijd basis	Zon	15	Vrij		di	15	Palamos	Training optioneel	vr	15		ma	15			w7	ma	15			w11	
vr	16	Eurocup medemblik	Wedstrijd basis	ma	16			w47	wo	16		Zat	16	Mountainbike	Fysiek optie	di	16			di	16				
Zat	17	Eurocup medemblik	Wedstrijd basis	di	17			do	17		Training optioneel	Zon	17		wo	17				wo	17				
Zon	18	Eurocup medemblik	Wedstrijd basis	wo	18			vr	18		Training optioneel	ma	18		w3	do	18			do	18	Online ouder in Sport			
ma	19		w43	do	19			Zat	19		Travel	di	19	Online voorlichting 5	Online sessie	vr	19			vr	19				
di	20			vr	20			Zon	20	50th Palamos week	Wedstrijd optioneel	wo	20		Zat	20		Travel		Zat	20	Almere	Training basis		
wo	21			Zat	21	Reisdag	Travel	ma	21	Christmas Race Pala	Wedstrijd optioneel	w52	do	21		Zon	21		Training optioneel		Zon	21		Training basis	
do	22		Training basis	Zon	22		Training optioneel	di	22	Christmas Race Pala	Wedstrijd optioneel	vr	22		ma	22	Valencia		Training optioneel		ma	22		w12	
vr	23	Almere	Training basis	ma	23		Training optioneel	w48	wo	23		Zat	23		di	23		Training optioneel		di	23				
Zat	24		Training basis	di	24	Barcelona/ Palamos	Training optioneel	do	24			Zon	24		wo	24			Training optioneel		wo	24			
Zon	25		Training basis	wo	25		Training optioneel	vr	25			ma	25		w4	do	25			Training optioneel		do	25		
ma	26		w44	do	26		Training optioneel	Zat	26	Vrij		di	26	Valencia		vr	26			Training optioneel		vr	26		Training basis
di	27			vr	27		Training optioneel	Zon	27	Vrij		wo	27		Zat	27			Training optioneel		Zat	27	Almere	Training basis	
wo	28			Zat	28	Reisdag	Travel	ma	28			w53	do	28		Zon	28		Travel		Zon	28		Training basis	
do	29			Zon	29			di	29			vr	29			ma	29			Training optioneel		ma	29		w13
vr	30			ma	30			w49	wo	30		Zat	30			di	30			Training optioneel		di	30		
Zat	31	Almere	Training basis					do	31			Zon	31			wo	31			Travel		wo	31		

April-2027			Mei-2027			Juni-2027			Juli-2027			Augustus-2027			September-2027			
Soort dag			Soort dag			Soort dag			Soort dag			Soort dag			Soort dag			
do	1		w13	zat	1	United 4	Wedstrijd basis	w17	di	1		w21	do	1	Training basis	w25	wo	1
vr	2		Zon	2	United 4	Wedstrijd basis		wo	2			vr	2		Training basis	ma	2	
zat	3	Almere	Training basis	ma	3			w18	do	3	Training	Training basis	zat	3	Registratie	Wedstrijd optioneel	vr	3
Zon	4		Training basis	di	4			vr	4	Almere / Schevening	Training basis	Zon	4	Registratie	Wedstrijd basis	wo	4	
ma	5			w14	wo	5	Training basis	zat	5		Training basis	ma	5	WK Marseille, Frankrij	Wedstrijd basis	w22	do	5
di	6			do	6		Wedstrijd basis	Zon	6		Training basis	di	6	WK Marseille, Frankrij	Wedstrijd basis	vr	6	
wo	7			vr	7	DYR	Wedstrijd basis	ma	7		Training basis	w23	wo	7	WK Marseille, Frankrij	Wedstrijd basis	zat	7
do	8			zat	8		Wedstrijd basis	di	8			do	8	WK Marseille, Frankrij	Wedstrijd basis	Zon	8	
vr	9		Training basis	Zon	9		Wedstrijd basis	wo	9			vr	9	WK Marseille, Frankrij	Wedstrijd basis	ma	9	
zat	10	U4 Medemblik	Wedstrijd basis	ma	10			w19	do	10		zat	10	WK Marseille, Frankrij	Wedstrijd basis	di	10	
Zon	11		Wedstrijd basis	di	11			vr	11			Zon	11		Travel	wo	11	
ma	12			w15	wo	12		zat	12			ma	12			w26	do	12
di	13			do	13			Zon	13		Travel	di	13		Holiday	vr	13	
wo	14			vr	14			ma	14	Marseille	Training optioneel	w24	wo	14		zat	14	
do	15			zat	15		Vrij	di	15		Training optioneel	do	15		Holiday	Zon	15	
vr	16			Zon	16		Vrij	wo	16		Training optioneel	vr	16		Holiday	ma	16	
zat	17	Almere	Training basis	ma	17			w20	do	17		Training optioneel	zat	17		Holiday	di	17
Zon	18		Training basis	di	18			vr	18		Training optioneel	Zon	18		Holiday	wo	18	
ma	19			w16	wo	19		zat	19		Coach event	ma	19		Holiday	w27	do	19
di	20			do	20			Zon	20		Wedstrijd optioneel	di	20		Holiday	vr	20	
wo	21			vr	21	Training	Training basis	ma	21		Wedstrijd optioneel	w28	wo	21		zat	21	
do	22			zat	22	Almere / Schevening	Training basis	di	22		Travel	do	22		Holiday	Zon	22	
vr	23			Zon	23		Training basis	wo	23			vr	23			ma	23	
zat	24		Training basis	ma	24			w21	do	24		zat	24	Almere	Training basis	di	24	
Zon	25	Almere / Carnon	Training basis	di	25			vr	25			Zon	25		Training basis	wo	25	
ma	26		Training basis	w17	wo	26		zat	26			ma	26		Training basis	w30	do	26
di	27		Training basis	do	27			Zon	27			di	27		Training basis	vr	27	
wo	28			vr	28	Training	Training basis	ma	28			w29	wo	28		zat	28	
do	29			zat	29	Almere / Schevening	Training basis	di	29			do	29			Zon	29	
vr	30		Training basis	Zon	30		Training basis	wo	30		Marseille	Travel	vr	30		ma	30	
				ma	31			w22				zat	31		Training optioneel	di	31	

Kostenindicatie optionele blokken

Naam blok	startdatum	einddatum	Aantal dagen	Aantal sporters	Bedrag zeilkosten ex BTW (1 persoon)	Bedrag zeilkosten incl BTW
Barcelona/ Palamos	21-11-2026	28-11-2026	8	8	€ 515,59	€ 623,86
Palamos - 50th Palamos week - Christmas Race Palamos	12-12-2026	22-12-2026	11	8	€ 698,49	€ 845,18
Valencia	23-1-2027	31-1-2027	9	8	€ 576,56	€ 697,63
Eurocup Valencia OVB	9-2-2027	14-2-2027	6	8	€ 393,65	€ 476,32
Valencia	20-2-2027	28-2-2027	9	8	€ 576,56	€ 697,63
Marseille - Coach event	13-6-2027	22-6-2027	10	8	€ 637,53	€ 771,41
WK Marseille, Frankrijk	30-6-2027	11-7-2027	12	8	€ 759,46	€ 918,95
EK Balatonmeer, Hongarije	30-7-2027	11-8-2027	13	8	€ 820,43	€ 992,72
29er Transport winter			1	8	€ 799,18	€ 967,01
			79		€ 5.777,45	€ 6.990,72