



Geacht bestuur,

Een nieuw jaar, een nieuwe start.

Allereerst wil het regioteam Noord-Holland Zuid u en de leden van uw vereniging een behouden vaart voor 2022 toewensen.

Tot tweemaal toe heeft het regioteam in 2021 plannen gemaakt voor een vergadering met de verenigingen in de regio. Maar door de toen heersende Coronamaatregelen bleek dit fysiek niet mogelijk. In overleg met Hedwich Kuipers is besloten deze vergadering in het voorjaar van 2022 te houden. Mits de coronamaatregelen dit natuurlijk mogelijk maken. Uiteraard houden wij u hiervan op de hoogte. Mocht dit onverhoopt weer niet lukken en u heeft behoefte om de vergadering digitaal te doen, laat dat dan aan ons weten.

Nieuwe naam regioteam Noord-Holland Zuid

Zoals u ongetwijfeld heeft gemerkt is er het afgelopen jaar een en ander gewijzigd in het regioteam. Decentralisatie van de rijksoverheid heeft ertoe geleid dat de provincies autonomer zijn gaan werken en dit nauwelijks provinciegrens overschrijdend doen. Omdat het regioteam West Holland zowel in zuidelijk deel van Noord-Holland en het noordelijk deel van Zuid-Holland actief was bleek het contact met twee provincies steeds moeizamer te gaan. Dit leidde ertoe dat in goed overleg met de regioteams Noord-Holland en Zuid-Holland gekeken is naar een betere indeling van de grenzen tussen de regioteams Zuid-Holland en West Holland.

De nieuwe naam voor ons regioteam is **Noord-Holland Zuid** geworden.

De regio Noord-Holland Zuid omvat in het zuiden de provinciegrens met Zuid-Holland, in het noorden het Noordzeekanaal - inclusief de gehele gemeente Amsterdam - en in het oosten de Vecht en de Amstel. De regio biedt uitstekende mogelijkheden om te varen en te recreëren in zowel stedelijk als landelijk gebied. *Ter illustratie de foto's links.*

Al in de 17e eeuw is er sprake van watersport in onze regio. Op het IJ werden bij feestelijkheden spiegelgevechten gehouden met statenjachten, boeiers en speeljachten die eigendom waren van welgestelde burgers. Veel van deze schepen lagen bij een van de eerste jachthavens in ons land, de "Stadsherberg" (grote weg waar nu het Centraal Station ligt). Tussen de rivieren de Amstel en het Spaarne lagen veel grote (Haarlemmermeer) en kleine veenplassen, ontstaan door turfafgraving. Veel van deze plassen zijn later ingepolderd. De ringvaarten, nodig voor deze inpolderingen, zijn zeer geschikt om de overgebleven plassen en meren met elkaar te verbinden. Zo is een prachtig en aantrekkelijk vaargebied ontstaan dat intensief gebruikt wordt voor allerlei vormen van watersport. Stadsuitbreiding van Amsterdam en Haarlem heeft ook gezorgd voor nieuw (vaar)water, vaak geschikt voor "kleinere" waterrecreatie. Kortom een prachtige dynamische regio waar het gonst van de activiteiten.

Momenteel zijn er binnen de regio 42 watersportverenigingen lid van het Watersportverbond, variërend van motorboot- en zeilverenigingen, tot kano- en surfverenigingen. Deze verenigingen hebben in totaal zo'n 6.800 actieve leden.

Het regioteam bestaat uit:

Auke Bender - regiovertegenwoordiger

Alex Krull

Leon Rutten

Irene Winkel-de Jager

Martin Wolters namens de TKBN

Tot voor kort was er een vacature voor het aandachtsgebied Aalsmeer/Westeinderplassen. Gelukkig is er daar verandering in gekomen en op de volgende pagina zal het nieuwe regioteamlid zich aan u voorstellen.



Nieuw regioteamlid Irene Winkel-de Jager

Mijn naam is Irene Winkel-de Jager. Samen met mijn man Danny en onze twee dochters van 14 en 16 woon ik in Hoofddorp en hebben we een Nidelv 26. Onze thuishaven is de Watersportvereniging Aalsmeer.

Van kleins af aan ben ik in de weekenden op het water te vinden. Mijn opa en oma waren watersporters en zo ook mijn ouders. Ik leerde zeilen in een optimist, daarna Splash, Laser en later was ik hier en daar bemanning. Ook heb ik in mijn jeugd nog een trainingsweek met het Watersportverbond mogen doen in Balk.

Mijn ouders hadden een Gillissen vlet waarmee we de weekenden op het water doorbrachten. In de zomervakantie voeren we met de boot naar de Kaagweek, Sneekweek en Alkmaardermeerweek zodat ik daar kon zeilen. Nu hebben wij zelf al bijna 10 jaar een Nidelv 26 en hebben de kinderen leren zeilen in een optimist. Elk jaar van eind maart tot eind oktober zijn we in de weekenden op en rond de Westeinder te vinden. Om het jaar gaan we met de boot op vakantie door Nederland, waarbij we dan de Randmeren, Friesland, Overijssel, maar ook de provincie Utrecht en Zuid-Holland aandoen. De grote rivieren staan nog op het lijstje.



Voor onze watersportvereniging heb ik me een aantal jaar ingezet als Jeugdcommissielid om kinderen kennis te laten maken met de watersport. Daarnaast ben ik lid van het lezerspanel van het blad Motorboot en zelfs mijn werk draait om watersport, waarbij ik leiding mag geven aan een team van specialisten in Bootverzekeringen.

Kortom, het was voor mij dan ook logisch om te reageren op de vacature die ik zag voor regioteamlid Noord-Holland Zuid. Ik ken het vaargebied goed en vind het heel belangrijk dat de belangen van de watersporters o.a. middels de leden van de regio-teams behartigd worden. Ook heb ik vanuit mijn jeugd veel aan het verbond te danken gehad en vind ik het mooi dat ik nu iets terug kan doen vanuit deze rol.

Mochten jullie vragen hebben, aarzel niet om contact met me op te nemen.
T: 06 47 32 04 02 E: i.winkel.dejager@gmail.com

Met vriendelijke groet,

Irene Winkel-de Jager
Lid Regioteam Noord-Holland Zuid

Het concept van het landelijk standpunt Watersportverbond lozen toiletwater

Op de volgende pagina vindt u het landelijk standpunt van het Watersportverbond inzake de uitvoering van de regelgeving over toilet lozingen. De wettelijke regelgeving is aangepast. Er moeten, volgens de wetgever, fysieke maatregelen aan de boten worden uitgevoerd om die lozing te voorkomen. Gesproken wordt van verzegeling van de buitenkranen. Hoe is onduidelijk...

Vanuit het landelijk kantoor in Utrecht wordt overleg gevoerd met het ministerie over de toepassing van genoemd verbod, en wat dat in de praktijk betekent, dat heeft het verbond er toe gebracht een zogenaamd position paper op te stellen. Daarin wordt ons standpunt verwoord. Omdat het nog een concept is en er wellicht dingen over het hoofd zijn gezien, is gevraagd dit "paper" onder uw aandacht te brengen. Mochten er zaken zijn vergeten, of onduidelijk zijn, dan kan dit aan de hand van uw opmerkingen worden verbeterd c.q. aangevuld.

Het Watersportverbond heeft aan alle regioteams gevraagd dit standpunt onder aandacht te brengen aan alle verenigingen in de regio's met het verzoek voor zover u dat van belang acht, te reageren op dit concept standpunt en uw opmerkingen per mail te sturen aan auke.bender@watersportverbond.nl, of aan Hedwich Kuipers op het bondskantoor. U kunt haar bereiken via de mail: hedwich.kuipers@watersportverbond.nl

Bij voorbaat dank voor uw medewerking.



Standpunt Watersportverbond over het lozen van toiletwater op het oppervlaktewater

Samenvatting

Sinds 2009 geldt het verbod op het lozen van toiletwater op het oppervlaktewater door pleziervaartuigen. Havens met meer dan 50 ligplaatsen voor kajuitboten moeten een vuilwaterafzuiginstallatie hebben of die delen met een haven in de directe omgeving. Een boete voor een booteigenaar kan alleen bij een heterdaad. Doordat de pakkans klein is wordt het lozingsverbod niet of nauwelijks nageleefd. In 2019 is daarom een motie aangenomen in de Tweede Kamer dat de afvoer van toiletten die op het oppervlaktewater lozen verzegeld moet worden, zodat het onmogelijk gemaakt wordt om nog te lozen.

Achtergrond

Met name op plekken waar pleziervaart zich verzamelt in de zomer is de concentratie van de E-colibacterie in het water te hoog en dat kan bij zwemmers en watersporters die in direct contact komen met het oppervlaktewater (zoals zwemmers, kanoërs en suppers) zorgen voor maag- en darmstoornissen, maar ook voor aandoeningen aan luchtwegen en gehoorgangen.

Sinds 2009 geldt daarom het verbod op het lozen van toiletwater op het oppervlaktewater door pleziervaartuigen. Havens met meer dan 50 ligplaatsen voor kajuitboten moeten een vuilwaterafzuiginstallatie hebben of die delen met een haven in de directe omgeving.

Voor boten die gebouwd zijn vanaf 2016 is een vuilwatertank verplicht. In boten met een bouwjaar vanaf 1997 moet er in ieder geval ruimte zijn voor het inbouwen van een (tijdelijk) reservoir. Vele boten zijn echter ouder en hebben geen geschikte ruimte om alsnog een tank van voldoende omvang in te bouwen. Een minimale tankinhoud bij een handpomptoilet is al gauw 56 liter (dan iedere twee dagen legen als je met twee personen vaart). Door de moeizame handhaving (alleen heterdaad) is de kans op een boete klein en worden de regels slecht nageleefd. Afzuigstations worden te weinig gebruikt, waardoor deze vastlopen en vaak niet gerepareerd worden. Sinds 2019 mag je wel via een zuiveringsinstallatie lozen. Deze installaties zijn echter nog niet op de markt in Nederland. Ook is het sinds 2019 toegestaan om alleen urine te lozen (omdat daar geen ziekmakende bacteriën in zitten), maar dan moet het toilet zo aangepast zijn dat er alleen urine door de afvoer kan. Hier zijn nog geen eisen voor vastgesteld. Ook in 2019 is er een motie aangenomen waarin staat dat de afsluiters van boordtoiletten moeten worden verzegeld, zodat het onmogelijk is om nog op het oppervlaktewater te lozen.

Huidige situatie

Er is onder bezitters van kajuitboten weinig draagvlak voor de huidige wetgeving. Zolang de randvoorwaarden niet op orde zijn, zal hier weinig verandering in komen. Randvoorwaarden zijn: voldoende, werkende uitpomp-

stations op goed bereikbare plekken, betaalbare zuiveringsinstallaties die klein genoeg zijn om goed in te kunnen bouwen, goede communicatie over het waarom van het lozingsverbod en de mogelijke alternatieven. Welwillende watersporters kunnen hun tank vaak niet legen, vanwege de niet werkende of niet aanwezige uitpompstations.

Kanoërs daarentegen zien de verzegeling liever vandaag dan morgen ingaan. Het Watersportverbond participeert in een werkgroep van het ministerie van I&W over toiletlozingen pleziervaart. We brengen kennis in om de regelgeving zo te maken dat het draagvlak onder watersporters het hoogst zal zijn.

Alternatieven

Alternatieven voor een vuilwatertank of zuiveringsinstallatie zijn een chemisch toilet of een droogtoilet. Deze kunnen echter beduidend minder inhoud aan dan een vuilwatertank. Een ander alternatief is een zogenaamd verbrandingstoilet. Dat verbrand de urine en ontlasting tot een hoopje as, dat u eenvoudig bij het restafval kunt weggooiden. Deze optie is erg duur (vanaf 2500 euro) Ook is het toegestaan om spoelwater en urine te lozen zonder dat het met feces in aanraking is geweest. Er moet dan dus een gescheiden opvangsysteem zijn. Dit is nog niet op de markt.

Standpunt Watersportverbond

Het Watersportverbond neemt al geruime tijd deel aan de klankbordgroep van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor het dossier "Toiletwaterlozing pleziervaart". Het Watersportverbond staat voor schoon water en de bewustwording en voorlichting die hiermee samenhangt. Tegelijkertijd zijn wij kritisch op de uitvoering van het verbod. Eventuele maatregelen aan boord en aan wal vragen tijd om gebruiksgemak en betaalbaarheid voor de watersporter te garanderen. Het Watersportverbond wil ook dat er financiële steun komt voor de invoering van zaken die kosten met zich meebrengen voor havens, verenigingen en watersporters. Alleen op deze manier zal er draagvlak ontstaan.

Indien nodig zullen we aandringen op gedegen onderzoek.

(Mogelijke) samenwerkingspartners

Op dit dossier werken we samen met KNMC, VNM, HISWA-RECRON, Nederlandse Jachtbouw Industrie, Toerzeilers, Waterrecreatie Nederland en de Wadvaarders.

5 Puntenplan Regioteam Noord-Holland Zuid

Sinds 2021 werkt elk regioteam met een 5 puntenplan. Dit plan is niet in beton gegoten; urgente zaken moeten vaak snel en adequaat behandeld worden.

Zo bleek er in de zomer van 2021 opeens ontzettend veel geluidsoverlast te zijn op de Nieuw Meer. Havens en bewoners rond het water aldaar hadden daar ontzettend veel last en hinder van. Een vertegenwoordiger van het regioteam heeft contact gezocht met ambtenaren van de gemeente Amsterdam en o.a. gevraagd om meer handhaving. Dit is ten dele gelukt, maar het probleem is nog niet naar tevredenheid van iedereen opgelost.

De 5 punten zijn:

1. Structureel overleg met de Gemeente Amsterdam

Er is nu structureel overleg met het Programmateam Varen van de gemeente Amsterdam waar het gaat om de plannen van de gemeente om te komen tot Emissieloos varen in het binnenwater van Amsterdam. Daarbij komen meerdere zaken aan de orde met als hoogste prioriteit het doorvaartvignet en het toevoegen van het (Zuider) Amstelkanaal aan de doorgaande routes (i.v.m. o.a. de veiligheid om varen over het gevaarlijke IJ te voorkomen). Daarnaast wordt er gewerkt aan een Klankbordgroep pleziervaart, ingesteld door de wethouder die vervoer, veerkeer, water en luchtkwaliteit in de portefeuille heeft. Naast het Watersportverbond gaan daar o.a. HISWA-RECRON en het Samenwerkingsverband Nautische Bedrijven Amsterdam aan deelnemen. Aan deze klankbordgroep moet nog vorm worden gegeven.

2. Vervolg Plan Verdi en Oeverlanden - Gemeente Amsterdam

Ontwikkelingen Plan Verdi rond het jachthavengebied zijn vertraagd. Oeverlanden; Binnenkort komt er een investeringsnota. Verder is men bezig met de indeling van het gebied. Er wordt vooral naar behoud van het groen gekeken.

3. Realiseren "Blauwe Golf" op de Gouwe

Het Staande Mast Route overleg voor het traject Amsterdam/Dordrecht wordt gedaan door ons regioteam in nauw overleg met het regioteam Zuid-Holland. Omdat de Blauwe Golf zeer succesvol is op het traject Noordzeekanaal/De Kaag wil de provincie Zuid-Holland een Blauwe Golf gaan invoeren op de Gouwe. Een eerste overleg hierover heeft inmiddels plaatsgevonden en wordt begin 2022 vervolgt. Het ziet er naar uit dat in 2022 met een proef gestart gaat worden.

4. Monitoren plannen IJ-oeververbindingen

De plannen hierover zijn door het ministerie en de Gemeente Amsterdam goedgekeurd. Wachten is nu op vervolgstappen zeker wat de financiering betreft. Er is momenteel een inspraakronde gaande waarin wij een reactie hebben gegeven.

5. Meepraten over omgevingsvisie "Westeinder Scheg"

"Waterrecreatie Advies" heeft opdracht gekregen om onderzoek te doen naar uitbreiding kleine recreatievaart in het grensgebied van de gemeenten Aalsmeer (Oosteinder Poeltjes) en Amstelveen (Amstelveense Poel en het zuidelijk deel van het Amsterdamse Bos). Ook wordt de haalbaarheid van een jachthaven in Amstelveen (aan de Amstel) onderzocht. Het eindrapport wordt momenteel geschreven. Het regioteam heeft hiervoor veel input geleverd.

In februari 2022 verschijnt het jaarverslag 2021 van het regioteam. Daarin wordt uitgebreid verslag gedaan waar het team in 2021 mee bezig is geweest.

