

Structuur Wedstrijdsport; Zeilen, Kite-, Wind- en Wingsurfen/foilen

Inleiding

Samen maken we de Sport.

Watersporters kennen we op een plank, op een foil of op de boot. Kiten, windsurfen en wingfoilen zijn verschillende sporten, maar ook is een Optimist lastig te vergelijken met een ORC gemeten jacht, een 12-voetsjol of een Dart 18. Watersport op zee is anders dan op een kleine plas of het IJsselmeer. Een watersporter van 80+ heeft andere belangen dan (de ouders van) een 10 jaar oude beginner en iemand die traint voor de Olympische Spelen is anders dan iemand die graag een keer aan een wedstrijd mee wil doen. Kortom, onze sport is divers en juist dat moeten we omarmen. Immers, Samen maken we de Sport. Een enkel bestuurslid, een medewerker op kantoor of een tiental trainers, opleiders en officials gaan die diversiteit niet ten volle benutten.

De Watersport verdient een structuur die landelijk, regionaal en lokaal de sport en sporters in de volle breedte ondersteunt, opbouwt en beleid voor bepaalt en (!) uitvoert.

Dit document moet gezien worden als een levend overzicht van de opgezette structuur en de belegde functies en taken.

Overeenkomsten van belang

In tegenstelling tot de eerder genoemde verschillen, kent de sport ook heel veel overeenkomsten. Soms zijn deze heel duidelijk, soms moet je er naar zoeken, soms moet er ook een overeenkomst (bijvoorbeeld een eenduidige manier van benaderen) worden afgedwongen.

De belangrijkste overeenkomsten zijn niet zozeer dat water en wind van belang zijn, maar dat onze regelgeving en topstructuur bepaald wordt door World Sailing en bij hen aangesloten organisaties, zoals het Watersportverbond. Daarnaast wordt het doen en laten van het Watersportverbond nationaal in niet onbelangrijke mate bepaald door NOC/NSF als overkoepelend (nationaal) sportorgaan.

Structuur van de Sport

Vanuit World Sailing is ons een structuur geboden die, met aanpassingen in de loop der tijd, onze sport veel houvast biedt.

Enerzijds zijn er 'verenigingen van eigenaren' opgericht (de **klassenorganisaties**), die sporters in een bepaalde klasse, type vaartuig 'verenigen', hun belangen behartigen en stimuleren. Zij doen dit door regels vast te stellen waar die klasse aan moet voldoen, bijeenkomsten, opstapdagen, trainingen en wedstrijden te (laten !) organiseren (door wedstrijdorganisaties, veelal de watersportverenigingen die we zien als aanbieder van toegang tot het water). Om de regels te borgen, uniforme basisregels toe te passen (bijvoorbeeld de definitie van een mast) en eenheid in de sport te bevorderen, laten de klassenorganisaties het bewaren van de klassenregels over aan World Sailing (zgn.

internationaal erkende klassen) of een 'Member National Authority', zoals het Watersportverbond (nationaal erkende klassen). Dat is overigens niet nodig. Een klassenorganisatie kan ook zeggen dat alle blauwe boten tot hun klasse behoren...

Anderzijds zijn er **watersportverenigingen**, die toegang tot het water bieden en evenementen organiseren. Bijvoorbeeld wedstrijden, trainingen of opleidingen. Uiteraard kan een klassenorganisatie een rol spelen bij het organiseren van deze evenementen, maar aangezien een klassenorganisatie in de regel geen haven, huisvesting of anderszins faciliteiten heeft, heeft een groot gedeelte van de organisatie van evenementen een watersportvereniging. Inmiddels rekent het Watersportverbond niet enkel watersportverenigingen tot de categorie van wedstrijdorganisatie, maar kan dit ook een lokale strandtent of geschikt gebouw met uitbater zijn.

Tot zover de 'hoofdstructuur' van de watersport. Het is van belang om dit principe te gebruiken bij verdere uitwerking van de structuur. Immers (vrijwel) alle wedstrijdporters zijn ergens gelinkt aan deze structuur, is het niet rechtstreeks, dan is het wel als afhankelijkheid van verzamelde kennis en kunde bij personen aangesloten bij deze twee pilaren van de sport.

Organisatie van de Structuur

Naast watersportverenigingen en klassenorganisaties, kennen we nog individuen die een rol spelen. Denk daarbij aan trainer/coaches en wedstrijdofficials. Deze beide groepen spelen een grote rol in onze sport. Met goed opgeleide en ervaren personen in deze rollen, wordt de sport beter dan wanneer iedereen maar wat doet, ook als iedereen vindt dat hij/zij het heel goed doet. Om tot landelijk uniform beleid te komen en uitvoering daarvan te structureren kent onze sport daartoe een viertal "expert" **commissies**. Zij streven eenheid en kwaliteit na voor deze beide groepen om daarmee de vragen en wensen van sporters te beantwoorden en vervullen. Dit doen ze door (mede) vorm te geven aan opleidingen, kwalificatie structuren alsmede het ontwikkelen van methodes die de sport en sporters helpen beter te worden en tot meer plezier te leiden.

Dit zijn de:

- Reglementen Commissie (RegCie)
- Race Officials Commissie (ROC)
- Trainer/Coach Commissie (TCC)
- Technische Commissie Wedstrijdklassen (TCW)

Daarnaast is, voor het behoud van de sport, instroom, met name van de jeugd, een dusdanig belangrijke zaak, dat er een aparte Commissie Instroom Jeugdwedstrijdsport (CIJ) actief is, in nauwe samenwerking met, met name de TCC, om richting en advies te bieden.

Aangezien het van belang is dat al deze experts en ondersteuners goed samenwerken en elkaar versterken, kent het Watersportverbond het **Platform** Wedstrijdsport. Daar komen vertegenwoordigers van de commissies, klassen en wedstrijdorganisaties samen.

Afstemmen, tot overeenstemming komen en gezamenlijk de uitvoering vorm geven. Immers, Samen maken we de Sport.

Tenslotte kent het Watersportverbond nog de Zeilraad. Het orgaan binnen het Watersportverbond (nb de zeilraad is formeel gestructureerd onder de ALV van het Watersportverbond en niet onder het Platform Wedstrijdsport) dat uitspraak doet in geval van

geschillen, voor zover de Zeilraad in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) daartoe is aangewezen.

Let op dat er in de RvW ook artikelen zijn opgenomen die niet naar de Zeilraad doorverwijzen, maar juist naar de RegCie. Uiteraard kent het Watersportverbond ook andere organen die geschillen behandelen, maar worden hier niet verder uitgelicht.

Organisatie van de Uitvoering

Met ca 300 aangesloten watersportverenigingen, 160 wedstrijdorganisaties en 80 klassenorganisaties is het vrijwel ondoenlijk om eenduidig, helder en sluitend te communiceren en zodoende enerzijds input te ontvangen over wat er speelt, welke positieve of negatieve ontwikkelingen plaatsvinden op en rond de wedstrijdvelden en anderzijds uitvoering te geven aan uitgewerkte plannen. Immers, zelfs het beste plan is niet voor iedereen duidelijk, werkt niet voor iedereen. Zonder (gestructureerde) feedback veranderen goedbedoelde plannen in starre voorschriften die niemand helpen.

Wat nodig is, is rechtstreeks contact, mensen met elkaar in verbinding brengen, zodat de vragen door de juiste personen beantwoord kunnen worden en iedereen zich gehoord voelt in de problemen die men ervaart. Let wel dat gehoord worden wat anders is dan ergens gehoor aan geven. Immers, rekening houdend met de eerder genoemde diversiteit van de sport, kan niet aan iedere wens tegemoet gekomen worden, zonder de sport als geheel tekort te doen. Maar we kunnen wel zorgen dat we iedereen horen, zaken overwegen en tot conclusies komen.

Het persoonlijk contact en advies is van belang, maar in een organisatie die, vanuit de beschikbare financiële middelen slechts beperkt betaalde krachten kan inzetten, is het ondoenlijk om van vrijwilligers te vragen als contact persoon voor alle partijen op te treden. Ook hier is dus een organisatie structuur nodig.

We erkennen een drietal zaken die van belang zijn: instroom/opleiding, doorstroom/training en wedstrijdorganisatie.

Zaken die spelen op die vlakken kunnen altijd aangekaart worden bij het Platform of de betreffende commissie:

PlatformWedstrijdsport@Watersportverbond.nl

RegCie@Watersportverbond.nl

ROC@Watersportverbond.nl

TCC@Watersportverbond.nl

TCW@Watersportverbond.nl

C.I.J@Watersportverbond.nl

Zeilraad@Watersportverbond.nl

Wedstrijdsport@Watersportverbond.nl (kantoororganisatie)

Om meer en beter persoonlijk contact te faciliteren, zijn **Regionale Wedstrijd Centra** het verlengstuk van de commissies in uitvoering in de praktijk. Een Regionaal Wedstrijd

Centrum, (zijnde een Watersportvereniging of vergelijkbare organisatie met kennis, kunde, ervaring en capaciteit) assisteert, ondersteunt, adviseert en motiveert relevante organisaties in de directe omgeving. De belangrijkste organisaties die samenwerken met een Regionaal Wedstrijd Centrum zijn (aangesloten) Watersportverenigingen, maar ook vaarscholen en scouting locaties.

Alhoewel het een utopie is dat een enkel Regionaal Wedstrijd Centrum alle locaties in de nabij omgeving kan stimuleren om actief te worden in instroom/opleiding, doorstroom/training en wedstrijdorganisatie, is de rol daar wel op gericht. Wellicht met een focus op enkel instroom/opleiding, wellicht met een focus op slechts enkele locaties. Van belang is dat we de structuur benoemen en capaciteit trachten beschikbaar te maken naar behoefte.

Het Watersportverbond biedt, via de commissies en het platform, landelijk beleid en ondersteuning. Een Regionaal Wedstrijd Centrum helpt dit beleid te bepalen (immers, wat in de praktijk niet werkt, moet in het beleid worden aangepast) en uit te dragen.

Behoeftte aan capaciteit van een Regionaal Wedstrijd Centrum is een gevolg van bereidheid om een regio verder te ontwikkelen op het gebied van samenwerking t.b.v. instroom/opleiding, doorstroom/training en wedstrijdorganisatie.

Bij grotere behoefte dan beschikbaar, faciliteert het Watersportverbond subsidie aanvragen binnen de regio en, waar mogelijk, landelijk op basis van potentie van een regio om groei en participatie te verbeteren.

Tenslotte werken we ook met **communities**. Groepen van mensen, veelal vertegenwoordigers van watersportverenigingen en/of klassenorganisaties die, vanuit een bepaald aandachtspunt, onderling willen overleggen, sparren, ideeën lanceren en wat dies meer zij. Actieve communities zijn:

Instroom Jeugd (InstroomJeugd@Watersportverbond.nl)

Manage2Sail (M2S@Watersportverbond.nl)

Wil je je aansluiten bij een community, stuur dan een bericht aan Wedstrijdsport@Watersportverbond.nl.